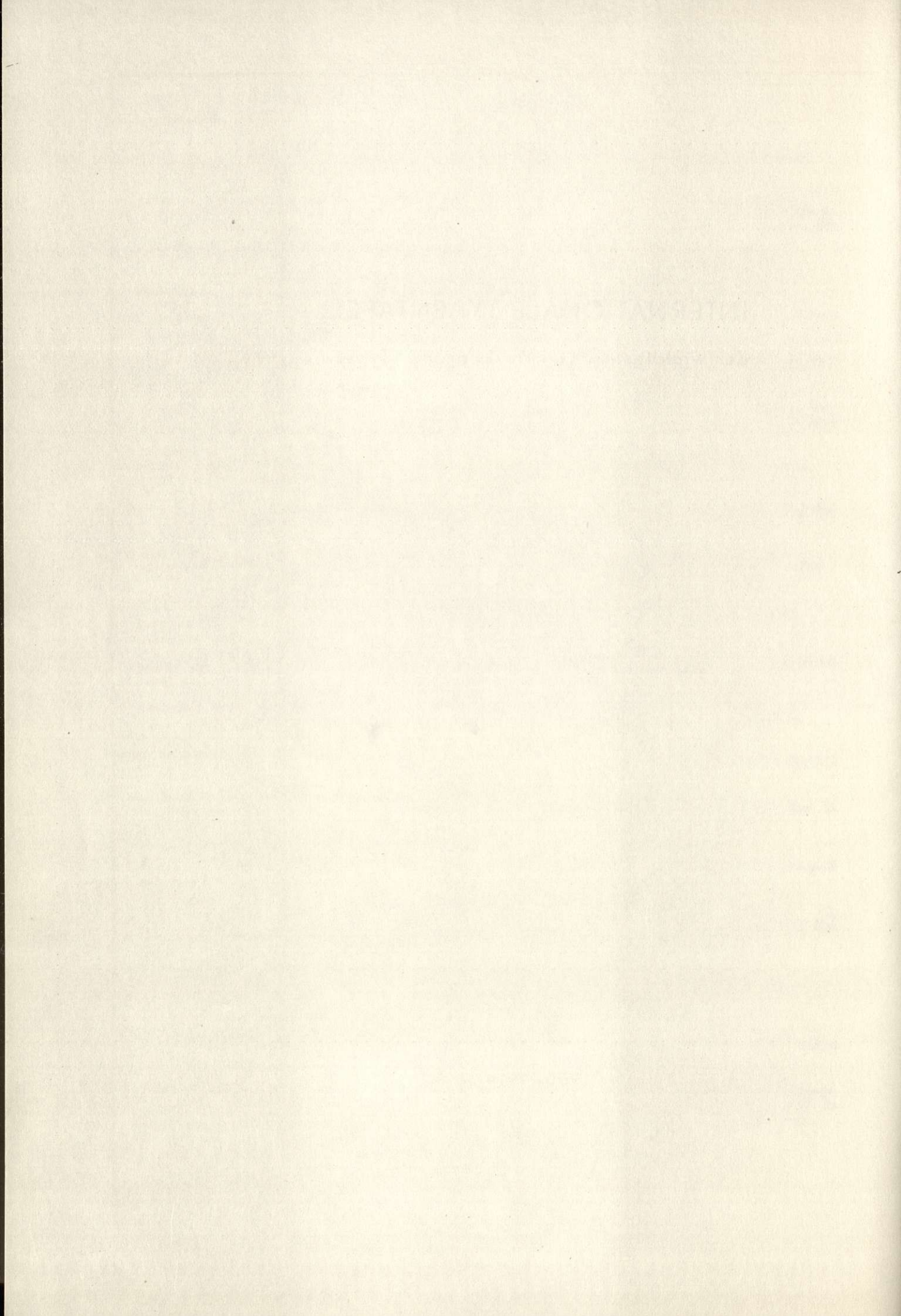


INTERNATIONALE TYPENTAFEL

der wichtigsten Kfz-Marken und -Typen

1

1900-1914



Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Radstand mm	Bereifung	Antrieb	Aufbau s Arty	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen
			w O i j	2 3 4 5 6 8 10 12 15 18 20 24 25 30 35 40 45 50 55 60 70 80	2 3 4 5 6 8 10 12 15 18 20 24 25 30 35 40 45 50 55 60 70 80						
Amerika USA. Auburn .<1910)	Standard- Six	1910	50		5		Pneu	Kardan 3 G'R	Roadst. 2	1600	Versuche
Buick '1912)	Standard 4 O	1914	40		4	3000	detto	detto	Roadst. 2	1600	detto
Cadillac (1906)	C-6 Standard I	1907 1912	50 70	4500	6 8 V	3200 3000	detto detto	detto detto	Sedan 4 Phaeton 4 Sedan 4	1600 1600 1800 i	Kupferkühl- mäntel Elektr. Licht- und Anlasseranlage
Chevrolet (1910)	Standard For	1912	12	1500	4	2500	detto	detto	Roadst. 2	900 :	dto.
Chrysler (1908)	For	1910	24	2500	4	3000	detto	detto	Phaet. 4	1600	Versuche
Mc. Cormik	Zugmasch.	1910'18 1913'18	25 50	5000	2 4	2400 3500	Eisen detto	Schnecke Kette	Traktor 5 Traktor 15	2'5 t 4-5 t	Landw. Masch. Auchf. Petroleum
Dearing	Zugmasch.	1912'18	30		4	2800	detto	detto	Traktor 10	3-5 t	dto.
Dodge (1906)	Tr.-3 Standard	1907 1910/18	45 50	5800 5800	4 4	3500 3000	Voll- gummi Pneu	detto Kardan 3 G'R	Pritsdie 3 Sedan 4	2800 1600	Holzräder dto.
Düsenberg		Ab 1910						detto			Rennwagen- versuche
Essex (1914)	Six	1914	15	1485	4	2700	detto	detto	Roadst. 4	1200	Im Aufbau- zustand
Federai (1910)	Comi.-2	1912	35		4	3500	Voll- gummi	detto	Pritsche 2	1900	Holzräder
Ford (1899)	A (I—III) C T	1885 90 1898/04 1905 1914/18	8 12 24 24		2 Box 4 4	2200 2200 2800 2800	detto detto Pneu detto	Kette detto Kardan 2G/R	Chaise 2 Chaise 2 Phaeton 4 Sedan 4 Com. C. 1	750 750 950 1000 1200	Farmerfahrzeuge Schwungrad- magnetdynamo, Planetengetriebe
Hólt	80	1905	80	12.003	4	5000	Eisen	Raupe	Traktor 12	7t	Caterpillar
Hudson (1908)	Standard	1910 1913	40 50		6 6	3000 3200	Pneu Draht- speichen detto	Kardan 3 G'R detto	Phaeton 4 Phaeton 4	1400 1500	Schneller V = 70 Wagen V = 90
Hupmobil (1908)	4	1912	30		4	2800	Pneu	Kardan	dto.	1400	
Kisselcar (1910)	VI	1912 1914	60 60		6 6	3000 3500	detto detto	detto detto	Phaeton 6 Com. C Kasten 2	1600 1800	
Locomobil 1885/99)	Dampf Dampf	1885/ 1914 1899/ 1912 1900/ 1914	25 25 35		2 2 4	4000 3200 3200	Eisen Voll- gummi Pneu detto	Kette Kette Kardan	Brücke 5 Pullm.- Lim. 6 Pullm. Lim. 8	3800 1900 1920	Dampfwagen m. Verbund- masch. 'y) Zwergk. •") Blitz K.

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			ff	Bereifung	Antrieb	Aufbau Art	Me? S H 5 % 0 S 5 U	Bemerkungen
			W A	S O M E	3 H N						
Lincoln (1910)	Zephyr I	1912	90		8 V	3500	detto	detto	Pullm. Lim. 6	2200	Rudge-Withworth-Räder
Mitchel (1910)	Standard For	1912	28		4	2800	detto	detto	Phaeton 4	1200	
Nash-Gluad (1908;	IV	1914	45		4	4200	Vollgummi	Kardan 4-Rad	Brücke 4	3200	Führerhaus, Motor innen, Vierradlenkung
Oldsmobil (1882/97)	Dampf	bis 1900	35		2	3000	Pneu	Ritzel	Pullm. Lim. 6	2200	*) Verbund Mit Stanley-anlage Benzinwagen für Regierung und Staat
	Benzin	1902	70		4	3000	Pneu	Kette	Pullm. Lim. 8	2000	
	Benzin	1906	90		6	3200	detto	Kardan	Pullm. Lim. 6	1800	
	Benzin	1910	90		6	3000	detto	detto	Pullm. Lim. 6	1700	
Willys Overland (1908)	Standard 4	1910	45		4	2600	detto	detto	Phaeton 4	1350	Elektr. Licht- u. Anlasser-Anlage
	Standard 6	1913	50		6	2800	detto	detto	Phaeton 4	1450	
Packart (1900)	PKW. M.-2 M.-3	1900/02	12		1	1750	30X3 K	2G/R Heck	Cycle Car 2	450 500	Mit Lenkstange Schneckenlenkung und Volant Mit Lenksäule, Schaltung rechts außen, für den Retourgang eigen. 3. Hebel Mit halbem Verdeck Innenschaltung mit vollem Verdeck. Elektrische Anlage erst ab 1917 Bis 1912 nodi Gaslicht
	M.-4 M.-5	1903 04 1903'04	26 26		4 4	3200 2200	37X5 K 32X5"	3 G'R normal	Sport-Coach 4 Roadst. 2	1200 900	
	M.-6	1905'06	28		4	2500	32X5 y,	detto	Sport-Coach 4 Coach 4	1200 1350	
	M.-7	(—1908)	24		4	2800	32X6"	detto	Coach 4	1350	
	M.-8 M.-9 M.-10	1909'11 1912/14 1912/14	30 18 40		4 4 6	3200 3000 3450	32X5" 36X5" 36X6"	detto	Roadst. 4 Coach 4 Coa<ä6	1480 1420 1560	
	M.-8	1909	30		4	3200	detto	detto	Sedan 4 Roadst. 4	1900	
	Tr. V	1912	60		6	4500	Vollgummi Luft	Kette	Plateau 5	2400	
	Tr. II-C		40		4	3500		Kardan	Plateau 2	2400	
Pontiac (1910)	Six	1913/14	50		6	3200	Pneu	3 G'R Kardan	Sedan 4		
Rolls-Royce/A (1914)	Silver-Goast	1914	45		6	3500	Luft	Kardan	Sedan 4	1800	Erzeugungsbeginn
Republic (1907)	Com.-Car.	1914	35		4	3500	detto	detto	Kasten 15 t	1600	3. Modell
	Truk	1912	35		4	3800	Vollgummi	detto	Pritsche 3 t	2500	2. Modell
		1914	45		4	4200	detto	detto	Pritsche 3—4t	280&	
	Truk	1910/12	45		4	4800	detto	Kette	Pritsche 5 t	3800	1. Modell
		1914	55		4	5200	detto	detto	Pritsche 5 t	3800	
Studebaker (1900)	Two	1904/10	16		2	2800	Luft	Kette	Phaeton 4s	1200	
	EMS	1911/14	35		4	2800	detto	Kardan	Roadster 2s	1000	
	12-Standard	1912	35		4	3000	detto	detto	Phaeton 4s	1350	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-j-	ui ff 0 X 'S w 'S a > Gh	Bemerkungen
			OT 0-4 2 3 -j	B 3 0 u o 3	3 N 1 ->						
Studebaker	14-Standard	1914	45	*sc	4	3000	detto	detto	Phaeton 4s	1350 j	Schon m. elektr. Licht- u. Starter- Anlage, 6 Volt
	Com.-Car.	1914	45		4	3500	detto	detto	San.-Kar 2 Betten Pritsche 1'5 t Kasten V2t	1800 1450 1600	
Westinghouse (1865)	Steam-C	1905	36	Kpt.	4	3200	Luft	Kette	Pullm. 6s	2000	Dampfwagen
	Steam-Tr.	1900/14	28	Zwlg.	2	3200	Eisen Luft	detto	House Tr. 3	2500	
		1905/14	36	Kpt.	4	4500	Eisen Vollg.	Kette	Exps.- Trav. 4	2800	
		1905/14	40	Kpt.	4	4800	detto	detto	,Truk. 5—6	3200	
	Präsident	1908/14	70	Kpt.	6	3200	Luft	Kardan	Pullm. 6s	1850	Benzin
Winton (1895/96)	Dampf	1900/05	24	Kpt.	3	2800	detto	detto	offen 2s	900	Leiditer Sport- u. Rennwagenbau, siehe Modell 08 Diverse
	Benzin	1907/14							offen 2s	1200	
	M.-8—48	1908	48	7386	6	3150	37X5 K	3 G'R Frei- Kardan	Sport- Roadst. 2	1200	H-Doppel- federung, 3 Schubbalken, Stahl-Lamellen- Kupplung
	St.-Louis 50	1909	50	5436	4	2800	32X5"	detto Mit Mo- tor-Getr.- block	Sport- Roadst. 2	1000	Plattenkupplung sonst wie vor 1 Pedal
Belgien Charron (1905)	14 PS	1906/14	14		4	2740	Pneu 80X120	3 G'R Kardan	Droschke Landaul. 4/6	1220	Lizenz Renault- Frères
	C. G. V.-75	1908/10	75		4	2750	895X135	4 G'R Kette	Renn- wagen 2	1450	
FN. (1894)	6900	1903/05	30 40	6996	4	4500	920X120	4 G'R Kette	Chassis 6	1450	Lizenz Röchet Schneider
	2000	1906/08	12	1994	4	2800	880X120	3 G'R	Phaet. 2	1000	
	2000 A		18					normal	4	1250	
	2110	1909/11	10	1584	4	2700	820X120	detto	dto. 2/4	118Q	Auch Typ 1560
	1500		14								
	1600	1912/14	24	2760	4	2800	880X120	detto	2	1270	
	2400		30						Nach 4	1450	
2700								Wahl 6	1520		
2700 A											
1250	1914	8/16	1258	4	240	810X100	detto	Roadst. 2	870	Kleinwagen	
Metalourgique (1909)	12/18	1906	18	3200	4	2800	Pneu	Kardan	Phaeton 4	1050	E-12 6 ^ £ ®
	20/26	1909/10	26	4000	4	2800	detto	detto	Phaeton 4	1280	E-20 g 3
	28/45	1912	45	3500	4	3000	935X135	4 G'R Kardan	Phaeton- Lim. 4s	1680	"S "B ^ 5
	35/50	1914	50	4000	4	3200	935X135	detto	Lim. 6s	1820	Metall- backen Kupplg 2
Minerva (1901)	MinerVette 5	1902/04	5	0636	1	1700	32X3K	3 G'R	Roadst. 2	560	Cycke- Cars Rohr- rahmen U- Rahmen
	Minervette 8	1903/05	8	1646	2	2200	760X90	detto	Roadst. 2	780	
	V 18	1905/07	18	2800	4	2600	815X105	3G/R Kardan	Phaeton 4	980	Ventil-Motor
	V25	1908/10	25	3700	4	3000	820X120	detto	Lim. 4	1200	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C r o s s e	Bereifung	Antrieb	Aufbau S A r t	Gewicht des Wagens in kg	Bemerkungen	
			W. 0.	6 3 M 3 N	2 N 0							
Minerva	K 18/25	1910	25	1800	4	2800	815X105	4 GR Kardan	Cabrio 4	1480	Knight-Motor	
	K 28/35	1910/14	35	2300	4	2800	820X120	detto	Phaeton- Lim. 4	1640 Meist Cab. 1820	Knight-Motor	
	K 38/45	1912/14	45	3800	4	3200	880X120	detto	Cabrio 6 Chassis 6		Knight-Motor	
	K 50/70	1914/15	70	6000	6	3400	935X135	detto			Knight-Motor	
Pieper (1898)	Divse	1900 20									Mixtwagen mit und ohne Puffer- batterien Nicht erfaßbar	
Röchet- Schneider	30/40	1906/10	40	6996	4	3500	935X135	4 G'R Kette	Pullm.- Lim. 6	1800	Gebaut bei FN. in Lüttich	
Züst/Intra (1905)	29/50	1906 10	50	7428	4	3500	895X135	4 G'R Kette	Chassis 2/6	1350	Renn- u. Sport- wagenbau, Filiale Mailand	
Deutschland Adler (1900)	Voiturette Phaeton	1900/01 1902 03	4-5 6 15		2 4 4	1400 2800	Pneu Pneu	Kette Kardan	offen 2 offen 4	620 1200	Mit Dion- Motoren Original Adler- Motor detto auch als Renr- wagen Prototyp Cyclecar Motor- Hilfs- rahmen Schub- rohr	
	Phaeton Landaulette	1903/05 1904/05	15 24		4 4	2800 3200	detto detto	detto detto	offen 4 geschl. 6	1350 1650		
	Touren- modell	1906/12	35		4	3350	880X120	4 G'R Starr- brücke	offen 4 Lim. 6	1380 1640		
	Alfa	1907/14	5' 12		4	2200	760X90	3 G'R detto	Tandem- Roadst, 2 Phaet.- 4 Lim. 6	650 1320 1600		
	35/45	1912/14	45		4	3300	880X120	4 G'R detto	Phaeton- Lim. 6	1450 1780		
	Auch als 15 t-LKW.	45/65	1912/14	65		4	3700	935X135	detto	Phaeton- Lim. 6		1450 1780
Audi (1909)	25	1909/14	25		4	2700	820X120	detto	Phaeton- Lim. 4	1350	Alle Typen mit ohv.-Motoren durch Hubstangen	
	35	1910/12	35		4	3300	935X135	detto	Phaet. 4- Lim. 6	1480		
	45	1913/14	45		4	3000	935X135	detto	Phaeton- Lim. 6	1720		
	II to.	1911/14	45		4	3800	850X120 Vollg.	detto	Pritsche 2 t	1850		
Benz (1886)	Due.	1900	5		1	1600	Pneu	Kette	offen 3	725	Gesdil. Riemen- getriebe, 3 Mdle. 3 Modelle 2 Modelle Zahnrad-Sdialt- getriebe, Kulis- sido 3 R., 2 Mdle. detto 1 Viergang- getriebe 1 Notsitz, sog. Halblimousine Offener Vorbau	
	Ideal Phaeton Rennwagen	1901	10		2	2300	detto	detto	gesdil. 4	1125		
		1902	12		2	1900	detto	detto	4	800		
		1902	14		2	2800	detto	detto	offen 2	1150		
		1903	10	3292	2	2150	detto	detto	4	800		
	Phaeton Rennwagen Landaulette	1904	60	18500	4	2800	detto	detto	2	1650		
		1904	35'		4	2700	detto	detto	4	1400		
	detto	1905	40	2796	4	3000	detto	Kardan	6	1450		
	8/24	1906/12	24		4	2800	815X105	4 GR Starr- brücke	Phaet. 4	1100		
	12/35		35	5228	4	3000	820X120	detto	Phaeton- Lim. 4	1350		
	20/60		60	9800	4	3000	920X120	detto	Phaeton- Lim. 6	1680		
	8/25 Prinz Heinrich 45	1910/14	25		4	2700	810X100	detto	Phaet. 4	1100		
		50	5481	4	3000	880X120	detto	Sport- Phaet. 4	1480			
1912/14		45		4	2900	880X120	detto	Phaeton- Lim. 6	1500			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Bereifung	Antrieb	Aufbau Art	to D lu M • a g M u > O)	Bemerkungen	
			0,3 0,3 J	S m f 3 X	3 N %						o a 10 lit 10
Benz	Alpentype	1910/11	35	3850	4	3200	820X120	detto	Sport-Phaet. 4	1350	Weltrekord-Rennwagen
	100		100	8860	4	3300	935X135	detto	dto. 6	1650	
	Record		200	20676	4	3500	950X145	4 G'R Kette	Torpedo 2	1750	
Bergmann (1905)	E-12	1906/10	18	3200	4	2800	Pneu	3 G'R Kardan	Phaet. 4	1050	Lizenz Metallurgique
	E-20 28/45	1912/14	26 45	4000 3500	4 4	2800 3000	detto 935X135	detto 4 G'R Kardan	Phaet. 4 Phaet.-Lim. 4	1150 1450 1620	
	BELp	1905/10	9		1	2500	935X135	Hptmot. Kardan	Stadt-Chaise 4		
	BEMp		20		II	2500	920X150	detto	Stadt-Coupé 4		
	BEL	1905/14	9		"	2700	30X5"	detto	Kasten 075		
BEM		20			3700	910X200	detto	Kasten-Pritsche 200 t			
Brennabor (1910)	8/25	1910/14	25	3080	4	2600	810X100	4 G'R normal	Phaet. 4	1250	
	16/45		45	4450	4	2850	820X120	detto	dto. 4	1640	
Büssing (1903)	B-I	1903/06	35		4	3200	750X100 Vollgmi.	4 G'R Kette	Lim. 8s Omnibus 10s	1850 2000	Versudiswagen
	BN-2	1905/14	35	3550	4	3500	750X150		Pritsdie 2 t	2350	
	BN-20					3600	750X150		Bus 20	2500	u CT § Eisenbereift, V = 12,5 km/st.
	BN-3		35	3550	i	4000	850X120		Pritsche 3 t	3580	
	BNO-3		45	4880	4	4400	1000X120		Bus 32s	4470	
	BN-5		55	5820	4	4400	920X120		Pritsdie 5	4750	
	S-5M						4800	1050X140		Pritsdie 5	4850
Tr.-M. S.	1910/14	55	5820	4	4400	1050X140	detto	Bus 40 Pritsdie 5	5800 4750	1 Deutscher Subventionstyp	
Cyklon (1910)	3/6 PS	1910/14	6	0732	2	1800	820X120	Planeten 2'R-Front	Phaet. 2	650	Luftgekühlter Motor mit Kettentrieb
	5/10 PS		10	1267	2	2500	935X135	detto	Phaet. 4	720	
	5/10 L		10	1267	2	2700	920X125	detto	Kasten 075	900	
Daimler (Marienfelde/Berlin) (1898)	DM-15	1900/10	16		4	3750	750X120	4 G'R Ritzel	Pritsdie 15 l	Chas. 2330	2 Bis 1905 mit Eisenreifen, V = 12,5 km
	DM-3		16		4	3900	850X120	detto	Pritsdie 300	dto. 2350	
	DM-5		22		4	4513	920X120	detto	Pritsdie 500	dto. 2850	
	DM-0					4800	950X145	detto	Bus 36	dto. 3000	
	DM-2	1911 bis 1914/18	25	2860	4	3750	875X120 Elastic	4 G'R Starrbr.	Pritsdie 2-00 t	2200	S o oi S § Ab 1906 mit Vollgummi, V = 16-22 km/st.
	DM-3		35	4255	4	3800	920X120	4 G'R	Pritsdie 300	3120	
	DMO-3		35	4255	4	4800	900X140 Elastic	Ritzel	Bus 30	4780	
	DM-4		45	5250	4	4500	850X120	detto	Pritsdie 400	4550	
DM-5		50	6280	4	5000	850X120 1050X140	detto	Pritsdie 500	5275		
Deutz (1905)	DH-4	1905'12	45	6500	4	3200	935X135	4 GR Kardan	Phaeton 6s	1850	Erzeugung 1912 eingestellt
	DH-III		30	6500	4	4200	920X120	4 GR Vg.-Kette	Pritsche 3t	3450	
	DH-Z		20	3800	2	2100	800X100 1050X150	3 GR Wurm.	Traktor 1000	2800	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			B et IO O IO P	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art—	KI D O S > u > t g	Bemerkungen
			OT D. S J	s IO 3 B X	2 N N						
Dixi-Werke (Fahrzeug- fabrik/Eisen- ach 1900)	6/14	1904 bis 1910/14	14	1610	4	2500	760X100	3 G'R	Phaet. 4	950	Jeweils bauzeit- mäßig technisch ausgeglichen Ab 1912
	50		50	5800	4	3260	880X120	normal 4G/R	Pha&t. 6	1450	
	D-II		35	4500	4	3800	850X150 Vg.	normal detto	Pritsche 2 00 t	2670	
Dürkopp (1899)	Voiturette Canello-D	1900 1901	6 12		2 4	1500 2200	Pneu detto	Kette detto	offen 2 Tonneau 4	560 850	Cyclekar Spiritusmotor Alle Wagen schon mit Viergang- getriebe und Kulissenschaltung
	Lieferwagen		8		2	3200	Vollgm.	detto	Kasten 1 t	1800	
	Gard.- Tonneau Omnibus	1902	8 18		2 2	2200 3500	Pneu Vollgm.	detto	offen 6 gesdil. 2/12	1020 1850	
	Rennwagen LKW	1902 1903	50 12		4 2	2800 3800	Pneu Holz/Eis.	detto	offen 2 Pritsdie 3 t	800	
	Coupé	1903	9		2	2200	Pneu	Kardan	Stadt- coupé 1/2	2600 950	
	Mailchoach Coupé	1903/04 1904/05	28 15		4 3	3700 2800	detto	Kette Kardan	offen 2 gesdil. 2	1250	
	Phaeton Knipper- dolling D	1906/10	40 6/12	1560	4 4	3200 2285	detto 810X100	Kette 3G/R	offen 6 Phaet. 4	1750 870	
	DL-2		24 50 35	8200	4 4	3400	935X135	4G/R Kardan	Phaeton- Lim. 6	1680	
	DL-3/L	1911/14	24 50	4800	4 4	4300	850X120 Vg.	4 G'R	Pritsdie 2	2680 800	
	8/24		24	1560	4	2400	810X100	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	4200	
Erhardt (1905)	E-6/10	1905/10	10		2	2100	700X65	3 G'R Starrbr.	Roadst. 2	720	Mit zweiteiligen Zylindern Audi als Zug- wagen u. Selbst- fahrlafette
	E-30/50		50		4	3250	895X135	4G/R Kette	Phaet. 6	1580	
	E-18/50	1911/14	50		6	3300	895X135	4G/R Starrbr.	Phaeton- Lim. 6	1650	
	E-III		50		4	4300	920X120 Vg.	4 G'R Kardan	Pritsdie 3 t	3450	
	E-V/4		70		4	4700	920X150 Vg.	4 G'R 4-Rad	Pritsdie 5 t	6200	
Erdmann Fahrzeug- werke/Gera	E-Droschke	1906/10	24		2	3300	820X120	2-fach Reibrad Starrbr.	Landau- lette 6	1430	Auch in Lizenz durch Reinicken- dorfer Fahrzeug- werke/Berlin Entlasteter Antrieb
Fafnir (1910)	4	1910/14	30	3000	4	2800	880X120	4G/R	Phaet. 4	1350	
	II		35	4500	4	4200	850X120 Vg.	Kardan detto	Pritsdie 200	2680	
Gaggenau (Benz) (1903)	G-10	1905/14	10		4	2700	710X100	4 G'R	Phaet. 4	1100	Motoren ohv. mit Königswelle. Bis 1910 mit Kette, ab 1910 Kardan Taunus- Rennwagen
	G-18		18		4	2800	820X120	detto	Landau- lette 6	1350	
	G-40		40		4	3000	880X120	detto	Phaeton- Lim. 6	1600	
	G-60		60		4	3400	935X135	detto	Phaeton- LinJ. 6	1800	
	Taunus	1907	60 100		4	3400	920X150	detto	Sport- Roadst. 2	1500	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	$\frac{M^2}{t \cdot u}$	Bemerkungen						
			$\frac{v}{3}$ o. a j	$\frac{S}{10}$ y 3 E	$\frac{2}{10}$ N						$\frac{a}{10}$ ca o 18 18					
Gaggenau	G II u. G III	1903/14	35		4	3800	750X120 Vg.	4 G'R Kette	Prit. 2 3	2800 3700	Bis 1910 Führer- sitz ober dem Motor					
			35		4	4200	920X120 Vg.	detto								
	G IV—G VI	50		4	4500	1040X120 v.g.	detto	Pritsche	4900							
		50		4	5000	1050X150 v.g.	detto	<" 1	5200							
Hansa (1908)		1908/14								PKW. (Konnten nicht erfaßt werden)						
Hansa-Lloyd (1905)	L	1905/14	24		4	3200	750X120	3 G'R Kardan	Pritsche Kasten 15 t	1650 1850						
	LUI		35		4	3800	850X120	detto	Prit. 25 Bus 16	2350 3000						
	L3-0		35		4	4200	920X120 Elastic	4 G'R Kardan	Bus 24s	4500						
	L5-0		45		4	4800	950X140 detto	detto	Bus 36s	5000						
Horch (1907)	II	1910/14	25	2580	4	3800	750X120	4 G'R Kardan	Pritsche 200	2450	LKW. Bis 1914					
	III		35	5913	4	4500	820X125	detto	Pritsche 300	3350						
	11/22	1907/10	22	2580	4	2800	810X100	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1230						
	23/40		40	5913	4	3200	820X120	detto	Phaeton- Lim. 4	1450						
	31/60 HO-3		60 40	8112 5913	6 4	3600 4200	935X135 920X120 Vg.	detto detto	Lim. 6 Bus 30s	1760 4500						
	18/45	1910/14	45	4500	4	3000	880X120	detto	Phaet. 4 Lim. 6	1350						
	25/75		75	6800	6	3350	935X135	detto	Lim. 6 Roadst. 2	1670						
MAN. (1907)	N 3 B	1907/14	35	7500	4	4200	900X120 1040X120	4G/R Kette	Pritsche 300 t	3380	Lizenz Saurer mit Preßluft- anlasser und Saurer-Motor- bremse					
	N 5 B		45									4500	detto	Pritsche 500 t	5250	
	NOB												5000	detto	Bus 36s	6500
Mannesmann- Mullag (1907)	M-II	1907/14	25		4	3500	850X120	4 G'R Kette	Pritsche 2t	2500						
	M 2 O					3800	850X120	detto	Bus 20s	3700						
	M-III		35			3800	920X120	detto	Pritsche 3 t	3800						
	M 3 O					4200	920X120 920X2	detto	Bus 30s	5000						
	M-V		45			4200	850X120	detto	Pritsche 5 t	5200						
	M 5 O					5000	1050X140 850X120 1050X140	detto detto detto	Tram- bus 40s	6500						
Mathis (1910)	18/24	1910/14	24		4	2600	810X100	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1250						
	22/35		35		4	3000	820X120	detto	Fhaeton- Lim. 6	1450						
	2		35		4	3400	880X120	detto	Schnell- LKW 15	1850						
Maurer-Union (1910) Nürnberg	6	1910/12	6		1	2200	760X90	Reibrad Kette	Roadst. 2	650	! einfacher, druck- 1 belasteter Reib- radantrieb					
	10		10		2	3200	710X100	Reibrad Kardan	Phaet. 4	780						
	»		15		4	2800	815X105	detto	Roadst. 2	750						

4 1

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			*Radstand */m l	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	u, D> 30, A1' 73 S S « 'S « >5 0 > Cn	Bemerkungen
			0. n '3	0 D M x> 3	3 N N*						
Mercedes (Daimler) (1890) Nur PKW.	Phönix	1900	28	X	4	2200	Pneu	4 G'R Kette	Sport I Tonneau 4	1750	Rennübersetzung
	Mercedes I	1901	8/11		4	2500	detto	detto	Phaet. 4	1800	Tourenmodell
	Mercedes II	1901	35		4	2800	detto	detto	Sport 4	1800	Kühler vorne
	Paul D	1902	9		2	2250	Vollgm.	4G/R Ritzel	Due 2	820	Versuchswagen
	Simplex	1903	40	5408	4	2800	Pneu	4 G'R Kette	Phaet. 4	1600	oben
	Rennwagen	1904	95		4	2800	detto	detto	Roadst. 2	1800	Gordon-Bennet- Wagen
	60-Sport	1905/07	60 70	10420	6	2850	detto	detto	dto. 2	1920	
	Rex-Simplex	1906/10	35 45	5520	4	3300	detto	detto	Phaeton- Lim. 6	1450 1650	
	Maya	1907/12	20	2532	4	3000	detto	detto	dto. 6	1400 1700	Von Wiener- Neustadt über- nommen
	80	1912/14	80	6200	4	3200	920X120	4 G'R Starrbr.	Roadst. 2	1300	ohv.-Motoren m. höheren Dreh- zahlen
100	1914	100	7550	6	3400	935X135	detto	Roadst. 2 Lim. 6	1600 1520 1800	Noch bis 1918/20	
16/45 Knight	1914	45	4480	4	3200	880X120	detto	Phaeton- Lim. 4	1250 1400		
Nacke (1906)	12/60	1906/14	60		4	2800	820X120	4 G'R Kette	Phaet. 4 Lim. 6	1350 1680	Auch 6-Zyl., 18/90 PS. Ab 1910 mit Kardan
	45		45		4	4200	750X150 920X150	detto detto	Pritsche 3 t	3580	
N. A. G. (1905)	11/18	Baujahr 1905/12	18	PS. 2797	4	3000	880X120	3G/R Starrbr.	Phaeton- Lim. 4	1150	
	25/45 Nz-4	1913/14	45		4	3000	880X120	detto	detto 6	1250	
		1908/14	26		4	4695	850X120 1040X150	4 G'R -Kette	Pritsche 4-00	4700	
N. S. U. (1907)	6/12	1908/14	12	1242	4	2700	760X90	4G/R Starrbr.	Roadst. 2 Phaet. 4	720	Kleinwagenbau
	10/20		20	2584	4	2900	815X105	detto	Phaet. 4 Roadst. 2	870	
Opel (1898)	10/18	1903/10	18	2534	4	2800	820X120	3 G'R	Phaeton 4s	920	Offener Vorbau j Kaiserpreisrenn- wagen, Taunus 1907: 70 PS Prinz-Heinrich- Vorbau
	8/14		14		2	2700	810X100	normal	Roadst. 2 Phaet. 4	700 780	
	25/40		40		4	3700	920X120	detto	Phaet. Lim. 6	1280 1450	
	29/50		50		4	3000	935X135	detto	Roadst. 2 Lim.	1350 1600	
	0-26	1911/14	26	2600	4	2900	815X105	4 G'R	Phaet. 4	780	
	0-30		30	3000	4	3000	820X120	normal	Phaeton- Lim. 4	920	
	0-45		45	4500	4	3300	880X120	detto	dto. 6	1250 1400	
Püp.pdien		12	1000	4	2700	760X90	detto	offen 2/4	680		
Oryx (1908)	6/12		12	1540	4	2200	710X100	2G/R Planeten- Starrbr.	Phaet. 4 Kasten 05	650 700	Reinickendorfer Fahrzeugwerke
Protos (1903)	17/35	1903/14	35	4559	4	3190	920X120	4 G'R	Chassis 4	1050	Der Zeit jeweils angepaßt
	26/50		50	6840	6	3350	935X135	normal detto	Chassis 6	1200	
	LI		35	4559	4	3600	880X120 880X2	detto detto	Kasten 11	1370	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			* 0 IS CA u IS	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art—	Ø) M "o g 'S « •5 o % 01	Bemerkungen
			w o. J	a IO M Q X	3 N N						
Selve (1908)	10/30	1908/14	30	3570	4	2800	820X120	4G/R Starrbr.	Phaet. 4 Liefer- wagen 0-75	1250 1400	Andere Typen nicht bekannt
Sperber (1910)	16	1910/14	16	1540	4	2800	810X100	4G/R Kardan	Phaet. 4	1100	Geräuschloses Kettengetriebe
Stoewer (1898)	6/12,	1903 10	12	1523	4	2700	810X100	3G/R Starrbr.	Phaet. 4	1200	Segmentschaltung detto
	24		24	3046	4	3000	880X120	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1350	
	34/50		50	8817	6	3300	935X135	detto	Phaeton- Lim. 6	1450 1600	Kulissen- schaltung
	LO-24	1910/14	24	5878	4	4500	800X120 1040X120	4G/R Kette	Pritsdi- e 3 t Bus 24s	3500 4700 1250	
	F-6		30	3000	4	3000	880X120	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4		
	LF-6		30	3000	4	3400	30X6" Lfl.	detto	Liefer- wagen 075	1450 1350 1500	
S-6	60		6000	6	3300	935X135	detto	Phaeton- Lim. 6			
Wanderer (1910)	R-2	1912 14	4/12	1200	4	2000	760X90	4 G'R Starrbr.	offen 2	500	Tandemsitze
	R-4		5'15	1200	4	2400	760X90 810X100	detto detto	offen 2 detto	560	otiv.-Motor
	R-4n								Roadst. 2	600	
Zenith (1910)	?										Lizenzbau von Paris
Frankreich Berliét (1903)	22 PS	1903/10	22	3240	4	2850	820X120	4 G'R Kette	Phaeton 4s	1350	Mit Prinz-Hein- rich-Vorbau
	40 PS		40	6320	4	2825	935X135	detto	Phaeton 4s	1600	
	16 PS	1911/14	16	1750	4	2800	810X100	4G/R Starrbr.	Phaeton 4s	1200	
	24 PS		24	2380	4	3000	880X120	detto	Phaet. 4 Lim. 6	1350 1600	
	50 PS		50	4890	4	3300	935X135	detto	Phaeton- Lim. 6s	1480 1750	
Brasiér (1900)	17 PS	1903/10	17	2210	4	2745	810X120	3 G'R normal	Phaeton 4s	1400	Segment- schaltung Kulissen- schaltung Motoren liegen in Hilfsrahmen, geschl. Vorbau
	40 PS	1910/14	30	5380	4	2855	935X135	4 G'R Kette	Phaeton 6s	1750	
	24		24	2800	4	2850	820X120	4 G'R normal	Phaet. 4	1250	
	50		50	5800	4	3200	920X120	detto	Phaeton- Lim. 6	1450 1600	
Clement- Bayard (1905)	10/14	1907/14	14	1610	4	3000	820X120	3 G'R Starrbr.	Landau- lette 6	1430	Motor-Getriebe- blodc, Segment- schaltung Einzelstehende Zyl.-Segment Ab 1911 geschl. Vorbau
	20/24		24	3454	4	2940	880X120	4 G'R Starrbr.	Phaeton- Lim. 4	1350	
	0-36		24	4396	4	3560	850X120	4 G'R Ritzel	Bus 36s	3800	
Cottin et De gouttes (1907)	24	1908/12	24		4	2880	880X120	4 G'R Kette	Phaet. 4	1250	3. 4. geräuschlos
Daracq (1896)	Perfecta	1901/05	6-5		2	2200	760X90	3 G'R Kardan	Roadst. 2	620	Segment- schaltung 1. Kardanwagen Lizenz Lohner Liz. Leon Balleé 1 Lizenz Sunbeam Nicht erfaßbar
	Divse Divse Divse Divse	1900/04 1905/08 1909/10 Ab 1911/14							Elektro- Benzin- Eig.-Kon. detto	5 0 0 1 £	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	in Q a S " u Z »	Bemerkungen
			w. e. 2 y	s a N	2 Z N						
De Dion et Button (1895)	3-Rad	1900/05	8		1	1800	30X3*;	Kette	offen ^ !	250	Cyklecars
	4-Rad					1600	32X3/4	2 G'O	offen 2	280	
	Voiturette.					1800	800X120	3 G'R	offen 2 f	420	2. Kardanwagen
	15 PS	1906/12	15		4	2570	815X105	3 G'R	Roadst. 2	850	Querkardan bei den Hinterrädern
	30 PS		30		4	2850	880X120	Kardan detto	Phaet. 4	1000	
	18 PS		18		4	2700	820X105	4 G'R	Sport- Phaet. 4	920	Segment- schalt., zweifach
	35 PS		35		4	3000	880X120	detto	Coupé- Lim. 4	1100	
	45	1912/14	45		4	3200	880X120	4 G'R	Phaeton- Lim. 4s	1250	Kulissen- schaltung
	70		70		8 V	3400	920X120	Starrbr. detto	Phaeton- Lim. 6s	1400	
1 t		45		4	3800	750X120 Vollgm.	4 G'R Kette	Kasten Pritsche 15 t	1380 1600 2200	Ab Mai 1914 Kardan, Pneu 880X120, rX2	
Delage (1900)	6 PS	1900/08	6		1	2100	710X100	3 G'R	Sport 2		Dion-Motoren Segmentschaltung
	9 PS		9		1	2900	815X105	detto	Phaet. 4		
	18/24 PS	1909/14	18		4	2700	815X105	4 G'R	Phaet. 4		Eigener Entwurf, Kulissen- schaltung
	28/40 PS		40		4	3200	880X120	Starrbr. detto	Phaeton- Lim. 6		
Delláhaie	35/40	Um 1910/12	40	5500	4	3200	935X135	4 G'R Kardan	Phaeton 4/6	1450	Andere Typen konnten nicht mehr erfaßt werden
Delaunay- Belleville (1905)	40/45	Um 1908/12	45	7428	4	3110	935X135	4 G'R Kette	Phaeton- Lim. 6	1450 1750	Durchaus nur schwere Wägen
Donnét-Zedél (1900)	4 PS	1905/14	4		1	2000	710X100	2 G'R	offen 2	280	Cyclecars
	7 PS		7		2 V	2200	710X100	Kardan detto	offen 2	350	
Irát		1910/14									Konstruktion
Léon-Bollée (1895)	Meteor	1901/07 Ab 1908	6	0650	1	1800	760X90	3 G'R Kette	offen 2	560	Voiturette + 1913 Flugmotoren für Orw. Wright
Lorraine- Dietrich (De Dietrich/ Luneville (1903)	Droschke 14	1904/12	14	3292	4	3010	820X120	4 G'R	Landau- lette 6	1430	Rennwagen
	L-24		24	5450	4	3140	880X120	4 G'R	Stadt- coupé 6	1320	
	70		70	14000	4	3000	935X135	4 G'R Kette	Sport- Phaet. 4	1380	
Mors/Paris (1905)	15 PS	1905/11	15	3000	4	3204	820X120	3 G'R	Landau- lette 6	1430	
	28 PS		28	6485	4	3000	880X120	normal 4 G'R	Phaet. 4	1350	
	M-9	1912/14	9'24	2230	4	2800	810X100	Kette 4 G'R Kardan	Lim. 6 Phaet. 4	1500 920	
Panhard- Levassor (1889)	Phönix 40	1901/05	40	6928	4	2400	920X125	4 GR Kette	Sport- Roadst.2	1100	Mit Daimler- Lizenz-Motoren
	Phönix- Maja	1905/07	20	2532	4	2800	820X120	detto	Phaet. 4	1250	
	Phönix- Simplex	1908'12	45	5520	4	3200	880X120	detto	Lim. 6	1480	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	Dl M 73 9 0 'S u y z ® > « a	Bemerkungen	
			Ul 2 0 H	S 3 3 X	j 3 N						3 0 0 l
Panhard-Levassor	PL-10	1908/12	10	2532	4	3000	760X90	4 G'R Kardan	Phaet. 4	1200	Ol § Alle Motoren mit Audi 1906/08 mit Kette § einzelstehenden S ¹ Zylindern w
	PL-15		15	2936	4	2800	810X100	detto	Lim. 4	1430	
	PL-35		35	4570	4	2600	820X120	detto	Phaeton-Lim. 4	1350	
	PL-30	1912/14	45	5064	4	3000	880X120	detto	Phaeton-Lim. 6	1500	
	PL-60 K		60	5184	6	3400	820X125	detto	Stadt-coupé 6	1400 1550 1680	
Peugeöt (1890)	12 PS	1901/11	12	2610	4	3025	820X120	3 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1250	Mit Segment-schaltung
	30 PS		30	5878	4	2800	880X120	4 G'R Kette	Phaeton-Lim. 4	1350	
	70 PS		60	11144	6	3400	920X135	4 G'R Kardan	Reise-coupé-6 Lim.	1480 1800 1500	
	24 PS	1912/14	24	2400	4	2700	815X105	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1250	Mit elektrischer Licht- und Anlaß-anlage 12 Volt Mafam Pijour V = 125 km/st.
	45 PS		45	4500	4	3200	880X120	detto	Lim. Cabrio 6	1350	
	100 PS		100	7500	4	3000	880X135	detto	Sport-Phaet. 4	1480 1250	
Renault (1998)	14 PS	1901/10	14		4	2380	820X120	3 G'R Kardan	Phaet. 4	1100	Schwungrad-ventilator, Röhren-kühler an Spritzwand. Erste Konstruktion des Kardans und des direkt. Eingriffs (Louis Renault)
	24 PS		24		4	2760	880X120	detto	Lim. 4	- «	
	34 PS		34		4	3150	935X135	detto	Phaeton-Lim. 6		
	18 PS	1911/14 (mit geschlossenen Vorbau)	18		4	2800	815X105	detto	Phaet. 4	§ -6	
	35 PS		35		4	3000	820X120	detto	Phaeton-Lim. 6	i r ^a	
	50 PS		50		6	3300	880X120	detto	Stadt-coupé 6	H a ;	
11/34		34		4	3800	820X135	4 G'R Kardan	Pritsche 2 t	— 1 < C		
Renard-Train	Tr. 75	1905/06	75		4	3500	920X135	4 G'R Kette	Pritsche 3	4500	3 Beiwagen mit Zweigang-getriebe Kardanleitung und Kettentrieb
Sizaire et Naudin/Paris (1904)	S. u. N 8 PS	1905/12	8		1	2210	810X100	3 G'R Stufen-getriebe Kardan	Roadst! 2	760	
Serpolèt (1887)	Dampf, 9 PS	1900/10	9		4	2460	920X120	Dampf-Kardan			: Einfach wirkend 2ZY¹ f stadt-1 Kompoint bus
	R.-4		12		2	3800	920X140 Vollgm.	Dampf-Kette	Pritsche 4 t		
	0.-16		16		2	4500	850X140	detto	Bus 36s		
Großbrltannlen Austin/Coventry (1907)	6 PS 12 PS	1910/14									Nach dem Programm „Wolseley“
Daimler/Coventry (engl.) (1896)	6 PS	1900/02	6	1646	2	1800	810X100	3 G'R Kette	Coach 4	820	2. Type Mit Ventil-Motoren 1. Knight-Motor (in dieser Firma)
	22 PS	1903/07	22	4372	4	3300	900X100	detto	Lim. 6	1680	
	30 PS	1908/14	30	4375	4	2800	880X120	4 G'R Starrbr.	Coupé 4	1520	
	0-30		30	4850	4	3800	920X125 Vollgm.	detto	Bus 24	5200	
	20 PS 30 PS		20 30	3612 5418	4 6	3000 3300	820X120 880X125	detto	Lim. 6 Reise-Lim. 6	1640 1850	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			T d 10 A * 0 0	Bereifung	Antrieb	Aufbau s Arty	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen
			CO 0. 2 5 J 45	a 3 H ja 3	3 0 N l						
Daimler	0-45						920X100 1040X120	detto detto	Tram- Bus 36	7400	
Foster	Divse	Bis 1914									Landwirtschaftl. Traktoren und Zugmaschinen
Locomobil (1998)	Divse	Bis 1900									Dampfwagen- modelle PKW., LKW. u. Omnibus-Benzin- Motoren mit einzelstehenden Zylindern
	20 PS	1906/12	20	4400	4	3400	935X135	4 G/R Kette	Stadt- coupé 4	1650 1880	
	40 PS		40	6500	4	3400	920X135	detto	Phaet. 6 Reise- Lim. 6		
M. G.											
Napióre (1900) (B. M. S.-1903)	Divse	1903/14									Techn. Büro des British Motor Syndicat Ltd. London
Rolls-Royce (1905)	Silver Goast I	1907/14	35	5200	6	3000	935X135	4 G/R Starrbr.	Nach Wunsch	Chas. 1350 Chas. 1670	Alle Gelenke und Lager nachstellbar
	Silver Goast II		70	7500	6	3600	920X140	detto	6 detto. 8		
Rover/ Coventry (1905)	Droschke	1906/10	10	2650	2	3000	820X120	3 G/R Starrbr.	Landau- lette 4	1280	V. Querfeder Kupplungsbremse
Simms-Wel- beck (1895)	30/35 Sport	1905/10	35	7200	6	3200	880X120	3 G'R Starrbr.	Sport- 2 wagen 4	1350	Segment- schaltung. Büro f. Sport- u. Rennwagen- bau. Mit Motor- Getriebeblock.
Standard (1903)	Single	1903'05	6	2500	1	2885	815X105	3 G/R normal	Coach m. Verdeck 4s	1200 1650 1850 850	1. Modell Segment- schaltung KPZ-Räder Modernisierung (Kühler, Haube und Aufbau)
	For	1906 10	24	3800	4	3300	815X120	3 G/R Kardan	Phaeton 4s		
	Royal	1911/14	32	4200	4	3500	920X120	4 G/R Kardan	Landau- lette 6s		
	Rhyl	1911/14	9	1500	4	2740	760X90	3 G'R normal	Roadster 2s		
S.S. (1910)	Divse	Ab 1911 14									1 Kl. Sportwagen nach Standard bis 24 PS, zweisitzig
Sunbeam (1900)	Divse										j Bauwerkstätten u. Konstruktions- büros für die Konstrukteure u. Rennfahrer Simms, Napiér, Salomons, Segrave.Coatalen, Campbell
Westinghouse (1885)	30 PS	1903/12	30	6330	4	3500	935X135	4 G/R Kette	Reise- Lim. 6	1980 1850	
	40 PS		40	6330	4	3100	935X135	detto	Roadst. 2 Phaeton- Lim. 4		
Wolseley/ Birmingham (1895) (Gründer: Sir H. Austin)	3 PS	1900 02	3	lgd.	1	1800	30X3/4	2 G	offen 2	280	3-Rad-Cyclecar
	6 PS	1903/06	6	sthd.	2	1800	710X100	3 G'R Kardan	offen 3	420	4-R.-Voituretten
	12 PS	1907 14	12		4	2600	760X90	detto	offen 4	920	Erste Wagen- typen i. Leichtbau
	18 PS		18		6	2800	815X105	detto	offen 6	1100	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	D 73 M S S u y ® ® ®	Bemerkungen
			t/0, 2 j	s X C	B N L						
Italien Alfa (1909)	A-I A-II A-III	1910/14	12 18 24 24 36		4 4 4	2500 3000 3200	815X105 820X120 935X135	4 G'R Starrbr.. detto detto	Roadst. 2 Phaeton- Lim. 4 Lim. 6 Roadster 2/2	1050 1150 1280 1450 1200	Sportliche Note, stark an Fiat- Konstruktion angelehnt
Fiat/Turin (1899)	Fiat-1 Fiat-8 Fiat-19 Fiat-12 Brevetti Fiat-28 Fiat-191g. Fiat-70	1900 03 1904 11	5 8 19 18 28 19 75		1 4 4 4 4 4 6	1700 2500 2800 3000 2500 3200 3600	30X3 50X3^ 760X90 815X105 815X105 810X100 820X120 920X125	2 G'R Kette 3 G'R Kette 3 G'R Kardan 3 G'R Starrbr.. detto 4 G'R Starrbr.. 4G/R Kette	Coach 3 Tonneau 4 Drosdike 4 Phaeton- Lim. 4 Lim. 4 Lim. 6 Sport- roadst. 2 Reise- Lim. 6	720 980 1200 1350 1450 1650 1350 1800	Voiturette Motorleistung 43/75, Prebluft- anlasser
	Fiat-281g. Tripolis 1 Fiat-200	1912	28 35 200	2860 2860	4 4 6	3000 3400 3000	820X120 880X120 (rX2) 935X135	4 G'R Starrbr.. detto detto	Landau- lette 6 Pritsdie lt Rennw. 2/6	1320 1650 1950	Mit Prinz-Hein- ridi-Vorbau V = 60 km, Pneu Erster Sdinellastwagen
Fiat	Fiat-19/II Fiat-28/II Fiat-40 Fiat-40- Sport Fiat-12 V Tripolis 2	1913/14	19 28 40 45 300 45	1952 3520 4396 4396 4396	4 4 4 4 12V 4	3000 2700 3200 3200 3400 4200	880X120 820X120 880X120 880X120 935X135 850X140 Vollgm.	4 G'R Starrbr.. detto detto detto detto 4 G'R Kette	Phaeton- Lim. 4 Roadst. 2 Phaeton- Lim. 6 Sport- 2 phaet. 4 Renn- wagen 2 Pritsche 2 t	1250 1350 1250 1450 1580 1280 1400 1800 2250	Alpentepe Etwas strom- linig. V = 90 km Audi Type C-2 ab 1915 1 Mit Kettenkasten
Isotta- Fra sellini (1910)	IF-4 IF-6 IF-61g.	1910/14	45 70 70	5500 9500 10000	4 6 6	3000 3200 3500	880X125 935X135 920X125	4 G'R Starrbr.. detto detto	Phaeton- Lim. 6 Sport- Roadst. 2 Stadt- coupé 4 Reise- Lim. 6	1450 1680 1300 1750 1900	Erster Wagen m. median. 4-Rad- bremse (1913/14)
Itala (1903)	18/24 36/45 45 A valve 70 35 60	1904/12 1913/14	24 45 45 70 35 60	2300 4200 4500 10500 3500 6000	4 4 4 4 4 6	2700 2900 3000 3200 3000 3400	820X120 880X120 935X135 920X125 880X120 935X135	4 G'R Kardan detto detto 4 G'R Kette 4 G'R Starrbr.. detto	Phaeton 4s Phaeton- Lim. 6 Phaet. 6 Sport- Roadst. 2 Phaet. 6 Reise- Lim. 6	1200 1350 1500 1450 1500 1350 1450	Alle Wagen mit geschl. Vorbau Drehschiebe- motor Rennwagen
Lancia (1907)											Konnten nicht erfaßt werden
O. M. (1905)	OM-30 OM-60	1906/14 1908/14	30 60 60	4500 6000 7500	4 6 6	3000 3400 3200	880X120 935X135 880X125	4 G'R Kette detto 4 G'R Starrbr.	Phaeton 4s Phaeton Lim. 6 6s Sport- Roadst. 2	1350 1600 1400	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			T 3 0 N 3 0 N 3 0 N	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	u, » M S « S « M S » S « M S »	Bemerkungen
			W O, J » J » J »	a 3 0 N 3 0 N 3 0 N	3 0 N 3 0 N 3 0 N						
S. P. A. (1907)	35	1908'14	35	4200	4	2800	880X120	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1150	Alle Wagen mit Preßluftanlasser Vgm. Vgm.
	70		70	8500	6	3200	920X125	detto	Phaeton- Lim. 6 Bus 24	1280 1400 5200	
	0-45		45	6800	4	3800	900X120 (X2)	detto			
	C-III		45	6800	4	4400	850X120	4 G/R v. Kette	Pritsche 3 t	3450	
Pavesi-Dolotti (1910)	PD-3C	1911/14	35	4200	4	4200	900X120	4 G'R Wurm detto	Pritsche 3 t	3600 Zug- lstg. 15 t	Auf Wunsch mit Raupe
	PD-50 R		50	7500	4	2400	Stahl- räder	Traktor 1s			
österreich- Ungarn Bock und Holländer, Wien (1902)	12	1902	12	1800	2	2000	Pneu	Kette	Pritsche 2s	750 1200 1250	Versuch Übernahme Waf.
	24	1905	24	2500	4	2800	detto	detto	Tonneau 4s		
		1907	24	2500	4	2800	detto	detto	Phaeton 4s		
Berna, später Perl & Co. (1910)	BP-3	1911	45		4	4200	1040X120 Vollgm.	4 G/R Ritzel	Pritsche 3 t		Pritsche, 3 t, Subventions- type, Ritzelantr., verstellbar
Daimler, später Austro- Daimler (1897/98) (österr. Daim- ler-Motoren- Ges., Wiener- Neustadt	I	1898/ 1900	4		2	2200	Pneu	Kette	Phaeton 4s	1680 1820 1950 1650 1500 1680 1050 2950 4600 3780 5870 3500 4000	PKW. Von Stutt- gart über- nommen - Auch unter Typ Pyrenäen 1 V 3 .3 w
	II	1903	8		2	2200	detto	detto	Phaeton 6s		
	III	1905	12		4	2600	detto	detto	Phaeton 6s		
	Maya	1906/08	20	2532	4	3000	920X120	4 G/R Kette	Phaeton- Lim. 6s detto 6s		
	Simplex	1908/09	40	5408	4	3200	920X120	detto	Sport- 2s phaet. 4s		
	Monte Carlo	1910/11	60	5000	4	3200	895X135	4 G/R Kardan	Sport- phaeton 4s		
	Alpen	1910/11	35 40	2200	4	3000	895X135	detto	Sport- phaeton 4s		
		1912/13	35 45	3600	4	3200	820X120	detto	Sport- Roadster 2s		
	45	1914	9/27	1200	4	2850	810X100	detto	Phaeton- Lim. 6s Sport- 2s phaet. 4s		
	Kleiner Prinz Heinrich Prinz Heinrich DO-2	1910/12	80	5600	4	3200	820X120	detto	detto 4s		
		1901	35	6500	4	3800	820X120 Vollgm.	4 G/R Ritzel	Pritsche 2 t Bus 16s		
	Panzer	1903	35	6500	4	3500	820X120 Vollgm.	4 G'R 4-Rad	Kampf- wagen, Besetzg. 2 MG. 5		
	DO-3	1903	45	7000	4	3900	920X120	4 G/R Ritzel	Prit. 3 Bus 24 detto 5 32		
DO-5	1905	50	7500	4	4500	1040X120	detto	detto 5 32			
DZ-6	1906	50	7500	4	4000	850X140	4 G/R 4-Rad	Pritsche 3 t			
DZ-8	1908	70	8200	4	3800	850X140	4 G/R Ritzel	Pritsche 3 t			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C r- o b i l a D	Bereifung	Antrieb	Aufbau S A r t	Gewicht des Wagensinkl.	Bemerkungen		
			W. a 0	3 0 M E	3 0 M N								
Daimler	M-09	1909	90	12200	6	3800	850X140	4 G'R 4-Rad	Pritsche 3 t	4200	Mit Motorseil- winde Post		
	ADO-2	1910	45	6500	4	3600	920X120	4G/R Kardan	Bus 18s	2680			
	ADO-3	1910	60	7500	4	4400	920X120	detto	Bus 24s	3250			
	M-12	1912	150	23300	6	4500	920X120 1100X180	4G/R 4-Rad	Pritschie 5 t	7500	Motorseilwinde 90-kW.-Elektrozg.		
	Az-DL	1913	150	23300	6	3600	850X120	E-Mixt. 2 + 10 Mot.		3750			
	Mz-14	1914	150	23300	6	4500	920X120 1100X180	8G/2R 4-Rad	Pritsche 5 t	7500	Mit Motorseil- winde		
Danubius (1912/13) Budapest	Fiat	1913/14	45		4	4200	820X120 1050X120 (X2)	4 G'R Kette	Pritschie 3—4t	3620	Subventionszüge Ensamblingbau		
	Büssing	1913/14	45		4	4200	820X120 1050X120 (X2)	detto detto	Pritschie 3—4t	3620			
Fiat (1907), später Austro- Fiat/Wien, dann österr.- Automobil- fabriks-A,-G.	6	1907	6	1500	4	2000	760X90	3 G'R Kette	^Phaeton 3s	720	PKW. Einblockmotoren		
	12/18	1908	18	2500	4	2600	810X100	4 G'R Kardan	;Phaeton 4s	920			
	8/24	1909	24	2800	4	2800	815X105	detto	Phaeton- Coupé- Lim 4s	980			
	10/30	1910	30	3000	4	3000	820X120	detto	Phaeton- Lim. 6s	1320			
	Alpen	1911	35	2700	4	3000	880X120	detto	Sport- phaeton 4s	1200			
	I. C.	1913/14	24	1800	4	2800	820X120	detto	Phaeton- Lim. 4s	1320			
	IV-D		40	2700	4	3200	935X135	detto	Phaeton- Lim. 6s	1600			
	WZ-09	1909/10	30		4	3800	850X120	4 GR Kette	Prit. 2 t	2450			
	V-3	1912	45		4	4000	920X140	4 G'R Kette	Prit. 2 t mit Karren	2400			
	TS-3	1913	45		4	4200	820X120 1050X120 (X2)	detto detto	Pritschie 3—4 t	750 3620			
	TS-4	1914	55		4	4200	820X120 1050X140 (X2)	detto	Pritschie 5 t	4250			
	A. Fross- Büssing/Wäen (1909)	FN-2	1910/14	35		4	3800	850X120	4 G'R Kette	Pritsche 2 t		2450	Lizenz Büssing Braunschweig
		FN-3	1911/14	35		4	4200	820X120 1050X120 (X2)	detto detto	Pritschie 3—4t		3620	
		FO-3	1912	45		4	5000	920X120 (X2)	4 G'R Kardan	Bus 24s		3950	
FN-5		1912/14	55		4	4500	900X120 1050X140 (X2)	4 G'R Kette	Pritschie 5 t	4200			
Graf & Stäff/ Wien (1898)	12/16	1900/12	16	1500	4	2200	710X90	4 G'R Kardan	Roadster 2s	820	Paarweise Zylinder		
	18/22	1905/14	22	2200	4	2650	815X105	detto	Roadster zs Phaeton	950			
	28/32		32	3500	4	3000	880X120	detto	Phaeton- 4s Phaeton- Lim. 6s	1320	Jahgangsweise modernisiert		
	40/45		45	5500	4	3200	935X135	detto	detto 6s	1640			
	50-Spezial	1913/14	50	7000	4	3400	920X120	detto	Preagh- Lim. 10s	1850	Duisable- Bereifung		
	2t	1909/12	35		4	3700	820X120	4 G'R Kardan	Pritsche 2 t	2540			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor				Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-j-	U D M S » a U y ä » «	Bemerkungen
			w 0, s 3	s 3 » 0 K U 3 X	3 N ⁰ 1 N	• o d JO vi • D Pi					
Graf & Stift Mit Saurer- Motorbremse:	3 t-Spezial		70		4	4800	950X120	detto	Pritsche 3 t		ohv. für Post, Lichtmaschwn.
	Sub-3	1912'20	45		4	4200	820X120 1050X140	4 G/R Kette	Bus 28s Pritsche 3—4 t	3850 3620	Subventionstyp
	Wz-12	1912	35		4	3800	800X120	4 G'R Kardan	Spezial- Pritsche 2 t	2700	Mit eingebauter Kleinkraftanlage
	Wz-14	1914	30		4	3800	800X120	detto	Pritsche 2 t	2500	
Laurin u. Klement (1898) Jung-Bunzlau/ Böhmen	Sc-1	1905 06	7	0928	2 V	1800	760X90	3 G/R Kette	Voitur- ette 2s	750	1. Wagen
	LK-2		9	1398	2 V	1800	760X90	3 G/R Kardan	Voitur- ette 2s	820	
	LK-4	1907/09	28	4560	4	2800	820X120	detto	Phaeton 4s	1230	1. Vierzylinder (Block)
	KM-4		16	2436	4	2500	820X120	4 G/R Starrbr.	Phaeton 4s	1200	
	KM-8		28	4154	8	3000	880X120	detto	Phaeton 4s	1350	Droschke
	LK-10		10	1524	4	2700	820X120	detto	Stadt- Coupé 3s	950	
	L 12—16		12	2540	4	3150	880X120	detto	Landau- lette 6	1350	Mit Knightmotor
	LK-100 R		80	5672	4	3400	920X125	4 G'R Kardan	Renn- wagen 2s	1500	
	L-18/24	1909 12	24	2932	4	2800	820X120	4 G'R Starrbr.	Phaeton 4s	1250	Schon 1912, ab 1914 als Typ S m. 5/15 PS, Schwung- rad normal Kriegs-LKW.
	L-20/24		24	4396	4	3000	880X120	detto	Inlkr.- Lim. 6	1450	
	LK-S 20		20	4376	4	3000	880X120	detto	Sport- Phaet. 4	1450	
	Schwungrad vorne hinter dem Kühler	L-Sv.	1913 14	10	1464	4	2750	815X105	detto	Phaeton- Lim. 4	1100 1250
		L-30	bis 1918	30	4400	4	3000	880X120	detto	detto 6	
	Lohner- Porsche (Porsche-Daim- ler) (1898) Wien Wr.-Neustadt	I. Semper- vivus	1898	12		2	1800	Luft	Radnab.- Motoren	Phaeton 2s	1500
Mixt-II		1898	25		1+2	3000	Luft	detto	Phaeton 4s	1820	
E-I		1900	2X6		2	2500	Pneu	detto	Phaeton 4s	1600	Auf Bestellung
E-II		1905	5X8		2	3000	detto	detto	Coupé 4s	1800	
Mixt-III		1907	45		4	4200	Vollgm.	detto V.	LKW.- Chassis 3 t	2800	Feuerwehr- Fahrzeug
MAG. (1910) Budapest	1	1912	25	2000	4	2800	Pneu	3 G'R Kardan	Phaeton 2s	920	
	2	1914	45	4000	4	3000	detto	detto	Phaeton 4s	1250	
Márta Arád (1911)	M 2	1912	30		4	3600	Vollgm.	4 G'R Kette	Pritsche 2 t	1800	
	M 3	1914	45		4	4000	detto	detto	Pritsche 3 t	3200	
Nesselsdorfer (1896) Später ab 1920 Tatra, Nessels- dorf/Mähren	Präsident	1900 02	7	1700	1	2700	Pneu	2 G'R Kette	Coach 4	1380	Erstfahrzeug in Österreich (1898) Auf Bestellung
	Präsident	1902 05	20	3800	4	2700	Pneu	3 GR Kette	Tonneau 6	1450	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor		T3 3000 3000 3000 2000 3800	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art—	TJTBT		Bemerkungen
			Ct a 2 J	S 3 Q a					73M S 0 « % DI U-5	«	
Nesselsdorfer	S-4	1906/11	20 30	4500	2800 ohv.	880X120	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1350		Sportwagen mit ohv.-Motoren u. Stufenschaltung des Getriebes
	S-6	1910/12	42	6000	3000 ohv.	895X135	detto	Phaet. 6	1480		
	S-4 T	1912/14	50 14	4200	3000 ohv.	895X135	detto	Phaet. 4	1280		
	S-6 U	1913/18	45 20	6500	£200 ohv.	895X135	detto	Phaeton- Lim. 6	1450 1600		Mit 4-Radbremse
	NL-2	1914 18	65 45		3800	920X140 (X2)	4 G'R Kardan	Pritsche 3 t	2850		Militärfahrzeug
PABZ. (Post- auto-Betriebs- zentrale/ Wien, XXI. (1910)	ET-11	191114	45	6500	3800 4000	920X120 (X2) Demon- table	4 G'R Starrbr.	Bus 20	2580	Konstruktion Min.-R. Dipl.-Ing. Altmann Einheitstyp mit Motor- Austro- Kupplg. Daimler Getriebe Austro- Schaltg. Fiat H.-Achse- Graf & brücke Stift Rahmen- lenkung Saurer V-Achse Hebel- Laurin werk u. usw. Klement	
	ET-13							Bus 26	2800		
Praga (1908) (Böhm.-mähr. Maschinen- fabriks-A. G., Prag-Lieben)	P 35	1910	30		2800	Pneu	Kardan	Phaet. 4	650		
	Grand	1912	40	3800	3200	detto	detto	Phaet. 6	1850	Abnehmbare Räder: Drahtspeichen oder KPZ.	
	Mignon	1913	25	2200	2700	detto	detto	Phaet. 4	1600		
	Alpha	1914	12	1600	2000	detto	detto	Sport 2	900		
	Piccolo	1914	8	0700	1800	detto	detto	Tandem- Roadst. 2	580		
	PS-3	1911	45		4200	Vollgm.	Kette	Pritsche 3 t	3620	Subventions- Lastwagen	
	PM-2	1914	35		3200	Vollgm.	Kardan	Pritsche 21	1950		
Puch/Graz (1905)	SK	1905	5	0700	1800	Pneu	Kette	Cycle- Car 2s	480	Auf Bestellung	
	Sport	1907	7	0900	2400	detto	Kardan	Roadster 2s	750		
	Slevogt	1910	40	2800	3000	detto	detto	Phaeton 4s	1200	Klein-Serien-Bau	
	28	1911	28	2500	2750	detto	detto	Phaeton 4s	1400		
	45	1912	45	3200	3000	detto	detto	Lim. 6s	1800		
	VIII	1914	38	2900	3000	detto	detto	Phaeton 6s	1650	Militärfahrzeug	
	PI-2	1914	35		3500	Vollgm.	Kardan	Pritsche 2 t	1950		
Rába/Györ (1912)	Grand	1914	40	3800	3200	Pneu	Kardan	Phaeton 6s	1850	Lizenzbau Praga	
	PS-3	1912	45		4500	Vollgm.	Kette	Pritsche 3 t	2850		
RAF./Reichen- berg (1907)	24/30	1908/10	30	10452	3250	920X125	4 G'R Kardan	Phaeton- Lim. 6	1650 1850	Erster Wagen	
	35	1909/11	35	2500	2600	Pneu	4G/R Kardan	Phaeton 2s	1200		
	Alpentyp	1912/13	40	2800	2900	detto	detto	Phaeton 4s	1650		
	SV-40	1914	40	3500	3000	detto	detto	Phaeton 4s	1500	Mit Knight- Motoren	
	SV-70	1914	70	5500	3300	detto	detto	Phaeton 6s	1750		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor				Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	Gewicht S Gewicht t	Bemerkungen
			3 a ja 3	3 M N	3 N	3 S B					
Saurer/Wien (Österreich) (1906)	3 TK	1906/14	36 40	4200	4	4200	820X120 020X120 (X2) Vollgm.	4 G/R	Pritsche 3 t	3480	Mit und ohne Saurer-Motor- bremse
	5 TK		45 50	5500	4	4800	820X120 1050X140 (X2) Vollgm.	Kette detto	Pritsche 5 t	4820	
	2 TC	191620	36 40	3800	4	3500	820X120 Vollgm.	4 GR Kardan	Pritsche 2 t	2750	
WAF./Wien (1910)	25 PS	1910	25	2200	4	1800	¹ Luft	Kette	Phaeton 4s	1200	Militär-Typen
	35 PS	1912	35	3200	4	2300	Luft	Kardan	Landau- lette 6s Phaeton 4s	1600 1350	
	Alpentype	1914	40 45	2800	4	2800	detto	detto	Chassis 6s	980	
	50 PS	1914	50	5500	6	3000	detto	detto	Pritsche 3—5 t	3620	
	3 t	1912	45		4	4200	Vollgm.	Kette	Pritsche 2 t	1750	
	2 t	1914	35		4	5000	detto	detto			
Walter/Prag (1907)	500	1910	3/6	500	2	2200	Luft	Kardan	Phaeton 2s	630	3-Rad-Wagen mit luftgekühltem V-2-Zylinder
	750	1912	4/8	750	2	2500	detto	detto	Phaeton 3s	650	
Rußland											
RBR. Russisch- Baltische Waggon- und Waffenwerke/ Riga (1909)	12	1909/14	12	1500	4	2800	810X100	4 G'R	Roadst. 2	900	1915 nach Peters- burg, 1916 nach Moskau verlegt
	24		24	2300	4	3000	820X120	Starrbr. detto	Phaet. 4	1100	
	40		40	3600	4	3200	880X120	detto	Phaeton- Lim. 6 Lim. 6 Coupé 4	1250 1400 1580 1400	
Schweiz Berna/Bern (1900)	LKW	1902 14	25		4	3800	750X100	4 G'R	Pritsche 2 t	3200	Sehr grobe, ungefuge Konstruktion
	2 BN		35		4	4200	Vollgm. 850X120	Ritzel detto	Pritsche 3'5—4 t	3800	
	3 BN		45		4	4500	920X120 1050X140 Vollgm.	detto detto 4 G'R Kette	Pritsche 5 t	5400	
Saurer/ Arbon (1896)	LKW. 2 TK	1900/14	30	3500	4	3500	800X120	4 G'R	Pritsche 2-5 t	2750	Alle Wagen von 3 t aufwärts sind mit Saurer-Preß- luftanlasser u. -Motorbremse ausgestattet
	3 TK		36 40	4200	4	4200	820X120 1020X120 (X2) Vollgm.	Kette detto	Pritsche 3'5 t	3480	
	5 TK		45 50	5500	4	4800	850X140 1050X140 (X2) Vollgm.	detto detto	Pritsche 5 t	4820	
	2 TC	1914/18	36 40	3800	4	3800	850X120	4 G'R	Bus 24s	3800	
	3 TC		45 50	5000	4	4500	820X140 1050X140 (X2) Vollgm.	Kardan detto	Bus 36s	5500	
De Martini (1898) St. Blaiss	PKW. 24/32	1900 07	32	4376	4	3055	876X105	4 G R	Phaeton 4s	1420	Stets modern konstruierte und gefertigte Qualitätswagen
	40/50		50	7477	4	3200	935X135	Kette detto	Phaeton- Lim. 6	1550 1800	
	Taunus 70		70	789	4	3400	920X125	detto	Sport- Phaeton 4/2	1900	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	vM •a a % Q l •	Bemerkungen
			0. 2 3	S H 3 X	3 N ^{ra} N					
De Martini	16/22	1905 11	22	3292	2760	820X120	4 GR Starrbr.	Phaeton 4s	1350	
	12/16	1908 11	16	2184	2760	810X100	4 G'R normal	Sport- Roadster 2s	1050	
	35	1912'14	35	3456	3000	880X120	detto	Pullm.- Lim. 4	1250	
	45		45	3636	3300	935X135	detto	Strom- phaet. 6	1380	
Spanien Hyspano- Suizza Barcelona- Paris (1904)	14	1905 08	14	2433	2800	815X105	4 G'R Kardan	Roadst. 2	870	Ab 1906 Block- motoren mit langm Hub und Bronzelagern Wagen höchster Qualität und elegantester Form nach Konstruktionen v. Ing. Birkight (Schweizer)
	20		20	4108	3000	820X120	detto	Phaeton 4s	980	
	35	1908	35	4860	3800	850X120	detto	Bus 24s	3200	
	14/1500	190813	40	2433	2800	810X100	4 G'R Starrbr.	Roadst. 2 Phaet. 4	920 1050	
	20/1500		70	4108	3000	820X120	detto	Roadst. 2 Lim. 4	1000 1150	
	150	1914/18	150	4400	3300	880X120	detto	Pullm.- Lim. 8	1500	
		I Ab 1921 6-Zyl.						Sport- wagen 2	1250	

Nachtrag

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			S cc hp rpm	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art - r	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen	
			O. 3 H	S 3 X	2 N %							
Amerika USA. Auburn	Standard Six Standard Eight Cord	1924/30			6			4 G'R normal	Inlkr. 5		Für USA. allgemein: Die hier auf- geführten Typen sind PKW.- Standardformen, deren Leistung u. Ausstattung sowie Form- gebung dem jeweiligen Stand der Technik gefolgt ist	
		1931/35			8		4 G'R Starrbr.	Inlkr. 7				
		1936/39	125	4700	8	3500	650X16	4 G'R Front	Roadst. 2 Inlkr. 5			
Düsenberg	Eight Cord	1927/35			8			3 G'R Starrbr.	Roadst. 2 Inlkr. 5			
		1936/39			12V		3 G+S'R Front.	Inlkr. 7				
Dodge-Chrysler-Konzern (1927)												
Dodqe (-Brothers Co.)	Captain D-8 LKW. Tr-15-D Tr-25-D Tr-30-D	1927/34	75	4200	6	3200	3 4 X 6 ^ "	2 G'R normal	Inlkr. 5	1450		Serial-Nr.: 8, 5, 9, 11, 16 Holzräder mit abnehmbaren Felgen, elektr. Anlage, Pneu- bereifung, gesdil. Führerhaus
		1935/39	60	3300	8	2800	6-00—17	normal	Inlkr. 5 De Luxe 5	1380		
		1927/37	45	4800	4	3500	34X6 K "	3 G'R normal	Kasten 1 Pritsche 1-5	1800		
							3800	3 5 X 7 /'	detto	Pritsdie 2"5		
De Soto	Six Eight	1930/39	12	2870	6	2780	5-00—19	3 G'R	Phaet. 5	1122		
			60 13 75	3400	8	2900	5-25—19	3 G'R Starrbr.	Inlkr. 5	1400	Letzte Serien S 3, 5, 6	
Plymouth	12/50 Six de Luxe	1927-33	50	3200	4	2775	4-75—19	detto	Inlkr. 5			
		1934/39	78	3242	6		6-00—16	3 G'R normal	Phaet. 5	1119	Serien-Nrn. P 3—P 10	
Konzern der Ford-Motor-Company-Inc..! Detroit (1907)												
Ford	T	1920/26	6 24		4			2'R-Pla- neten- brücke	Inlkr. 4		LKW. für 1t: AA Ford/Köln Eifel Betford Matford Matford BB leicht 175 t BB lang 22s	
	AF	1927/36	8/28	2060	4	2629	30X4/4	3 G'R Starrbr.	Phaeton- Inlkr. 4	975		
	A		13 40	3280	4	2629	30X4%	detto	Inlkr. 5	975		
	Baby	1937/40	34	1165	4	2286	5-00—16	detto	Inlkr. 4	795		
	V-8		90	3585	8 V	2845	6-00—16	3 G'R Starrbr.	Inlkr. 5 Cabrio 5	1380 1620		
	V-8-51		90	3585	8 V	3988	6-50—20	4 G'R Starrbr.	Pritsdie 3-00	2580		
	BB		52	3285	4	3988	6-50—20	detto	Pritsdie 25	2300		
Fordson	TF	1916/30	52	3285	4	2200		5 G'R Wurm	Traktor 300	2800		
Lincoln	Zephir	1920/30	25 120	6200	8 V	3454	32X6-75	3G/R	Phaeton- Inlkr. 7	2086 2330		
		1931/35 1936/41										
A) Ford/Köln	PKW. Köln Y/19 Eifel C/20 Taunus 1-2 Liter	1932/35	24	0900	4	2286	4-50—15	3 G'R Starrbr.	Inlkr. 4	680	Deutscher Baby-Ford	
		1935 39	34	1165	4	2500	500—16	detto	Inlkr. 4	795		
		1939/41	36	1186	4	2500	5-00—16	detto	Inlkr. 4	920		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			r a d i u s	Bereifung	Antrieb	Aufbau A r t	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen	
			Leist. PS	Hubraum	Zyl.-Zahl							
Ford/Köln	Taunus 15 Liter	1933/35 1932/41	45	1520	4	2700	5-25—16	detto	Inlkr. Cabrio- Lim. 4	1120	plus V 8 — 40/8 und —48	
	V-8-92		65	2235	8 V	2700	5-50—16	detto	Inlkr. 5	1320		
	Rheinland		52	3285	8 V	2700	5-75—16	detto	Inlkr. 4	1350		
	V-8-18		90	3585	8 V	2845	6-00—16	detto	Inlkr. Cabrio 5	1380 1620		
B) Matford/ Straßburg	F 82 A	1938/39	65	2235	8 V	2700	5-50—16	detto	Inlkr. 5	1320	92 A Von Prod. Köln übernommen 91 A	
	F 81 A		90	3585	8 V	2845	6-00—16	detto detto	Inlkr. Cabrio 5	1380 1620		
Ford/Köln	LKW. AA	1928/31	52	3285	4	3700	6-00—20	4 G/R Starrbr.	Pritsdie 200 t	1820	Kombiniert zu zehn verschied. Typen *) Mit 99 T. Mercurymotoren	
	BB	1932/39	52	3285	4	3988	6-50—20	detto	Pritsdie 2-5 t	2300		
	B 3000 G	1942/45	52	3285	4	3988	6-75—20	detto	Pritsche 3 l	2580		
	V 3000 S	1941/45	100	3900	*			detto	Pritsche 3'3 t			
Matford/ Straßburg	BB	1933	52	3285	4	3988	6-50—20	detto	Pritsche 3-3 t	2650	Amerik. Original- typ Kombiniert zu fünf verschied. Typen Franz. Wehr- machtstyp	
	F 817 T	1934/43	90	3589	8 V			detto	Pritsche 33 t			
	F 19 W							detto	Pritsdie 35 t			
	F 997 WS	1939/40	100	3900	*			detto	Pritsche 5-00 t			
General- Motors-Corp. Detroit (1914) Buick	Little 4	1920/26	8/40	2075	4	2700	4-50—16	3 G'R normal	Phaeton- Inlkr. 4	1250		
	Standard	1920/30	16	2364	6	3000	5-50—19	3 G'R Starrbr.	Inlkr. 5	1630		
	Master		21	4144	6	3350	6-50—19	detto	Inlkr. 7	2120		
	Comander	1927/30	24	4144	6	3350	6-50—19	detto	Inlkr. 7			
	Eight Serie 50	1931/39	120	77	3570	8	2900	6-00—18	3 G'R normal	Cabrio 5 Inlkr. 5		2280 1750
	Eight Serie 60		90	4385	8	3000	6-50—19	3 G'R Brücke	Inlkr. Cabrio 5	1820		
	Eight Serie 90		110	5590	8	3350	6-50—19	detto	Phaeton- Inlkr. 7	2280		
	Cadillac 23/110	1920/39	110	5701	8 V	3556 3861	7-00—19	3 G/R Starrbr.	Klub- Inlkr. 7	2350		
	16		29	7340	16V	3760	7-50—19	detto	Reise- Lim. 8	2680		
	La Salle	1927/39	22	5503	8 V	3404	6-50—19	detto	Phaeton- Inlkr. 7	1950 2220		
Chevròlet	The blue Beauty	1920/25	40	2280	4	2700	4-50—16	detto	Inlkr. 5	1270		
	Master Six	1926/39	50	3140	6	2720	4-75—19	3 G/R normal	Phaeton- Inlkr. 4	1120 1270		
Chrysler	Six	1924/39	12	3180	6	2775	5-00—19	detto	Inlkr. 5	1150		
	66		70	3583	6	2870	5-50—18	detto	Inlkr. 5	1375		
	Eight		15	3980	8	3150	5-50—18	4 G/R normal	Inlkr. 5	1500		
	70/77 Imperial		80	4399	6	2970	5-50—18	detto	Phaet. 5	1594		
Marquette	13/70	1927/38	70	3490	6	2896	5-25—18	3 G'R normal	Roadst. 2	1160		
	Oakland		16	4038	8 V	2972	5-50—28	detto	Coupé 2	1300		
Oldsmobile Pontiac	12/60		60	3177	6	2870	500—20	detto	Inlkr. 5	1480		
	60		58	3236	6	2794	5-00—19	detto	Inlkr. 5	1350		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			i* 10 w 10	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	u D M D a S ? u 2	Bemerkungen	
			w O i h	a X 3 E	3 N i							
Hudson-Essex-Motor-Car-Comp./Detroit (1927) Essex	Six	1920 26	36	1536	6	2600	810X100	3 G'R normal	Inlkr. 4	1100	Damals kleinster 6-Zylinder	
	Hudson	Super Six	1927 30	45	1670	6	2800	5-00—16	detto	Inlkr. 4		1200
		Standard Six	1920'30	10	2580	6	2870	5-00—19	detto	Inlkr. 5		1400
	Standard Eight	1931/35	13	3450	7	3000	5-50—18	detto	Inlkr. 7	1600		
	Terraplan 8	1936 39	60	2580	6	2900	5-50—19	detto m.elekt. Vorwahl	Inlkr. 5	1300		
	Terraplan 8		85	3450	8	3200	6-00—18	detto m.elekt. Vorwahl	Inlkr. 7	1500		
Graham Paige	Standard Six	1922 bis 1939 40	13	3395	6	2920	5-25—19	3 G'R normal	Inlkr. 5	1360		
	Special Six		14	3670	6	2920	5-50—18	4 G'R normal	Inlkr. 5	1475		
	Standard Eight	20	4890	8	3100	6-00—18	3 G'R normal	Inlkr. 7	1900			
	Special Eight	100	4890	8	3100	6-00—18	4 G+S'R normal	Klub-Sedan 7	1900			
	8 De Luxe	125	5275	8	3479	6-50—19	4 GR normal	Pullm.-Lim. 7	2100			
Hupmobile	S	1922/27	14	3420	6	2900	29X5%	3 G'R normal	Sport-Cabrio 2	1300		
	C		17	4340	8	3070	31X6"	detto	Inlkr. 5	1700		
	H/U	1928/30	100	5890	8	3200	6-50—19	detto	Pullm.-Lim. 7	1870		
Nash	Single 6	1922 39	13	3240	6	2910	29X5	3 G'R normal	detto 5	1375	Ab 1940/41 im Konzern der Kaiser-Fraezer-Nash	
	Twin Six		60	3980	6	3000	31X6"	detto	Sport-Pullm.-Lim. 7	1700		
	Twin 8		75	4840	8	3150	31X6 <A	detto	Pullm.-Lim. 7	2050		
Packard	Twelve	1917/22	145	6800	12	8450		8 G/R normal	Sport-Phaet. 6	1640	Als Sedan 5/7s de Luxe	
	Standard Six	1923 29	50		6	3000		detto	detto 5	1480		
	Grand Six	1926/30	80		6	3400		detto	detto 7	1600	Zeigt schon Übergang zur Stromlinie	
	Standard Eight		105		8 V	3300		detto	Pullm.-Lim. 7	1890		
	De Lux Eight		100		8	3000		detto	Sport-Roadst. 2	1600		
		125		8	3450		detto	Pullm.-Lim. 7	1950			
	Century 8	1931/39	28	5200	8	3240	32X6%	4 G'R normal	detto 7	2100		
	Komodore 8		24	6260	8	3420	32X7"	detto	Klub-Sedan 5	2275		
Custom 8		120			3570	32X7"	detto	Pullm.-Lim. 7	2275			
					3680	32X7"	detto					
Studebaker	Erskine 6	1927/39	13	3360	6	2896	5-25—19	3 G/R normal	Phaet. 5	1225	1916/26, 55 PS, als Light-Six	
	Direktor 6		70	3620	6	2920	30X5%	detto	Inlkr. 5	1570		
	Direktor 8		15	3620		2920	550—19	detto	Phaeton-Inlkr. 5	1600	Audi Diktator genannt	
			16	4180	8	3048	5-50—19	detto	detto			
	Commander 8		80	5424	8	3420	6-50—19	detto	dettg 5	1800	Ab 1936 auch m. Radialgebläse	
Präsident 8		115					detto 7	2000	Superdiarger			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e •0 a a A O H Ch	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen
			CO O. %	g « 3 X	2 a N N						
Stutz (Motor Car Co. of Amerika/Indianapolis (1920))	Black Hawk	1922/34	90	4400	8	3240	31X620	4 G'R normal	Sport-Phaet. 1	1900	
	22/140		140	5280	8	3683 3416	32X675	detto	Pullm.-Lim. 5 7		
Willys-Overland	Whippet 96 E	1920/30	9'45	2350	4	2630	29X5"	3 G'R normal	Inlkr. 4	1070	Ab Baujahr 1931 folgt Ergänzung
	Whippet 98 A		11	2860	6	2860	29X5"	detto	Inlkr. 5	1200	
	Knight 70 B Knight 66 B		60	2880	6	2860	29X5"	detto	Inlkr. 5	1450	
			16	4120	6	3048	31X634	detto	Inlkr. 5	1850	
Belgien F. N. (Fabrique Nationale/Herstal bei Lüttich Minerva (Motore A.-G./Antwerpen)	11 CV	1920/29	30	1450	4	2830	5-00—18	4 GR normal	Cabrio 2 Inlkr. 4	1200	Auch als Droschke
	8/40	1920/30	40	2000	6	3075	6-00—18	3 G'R Starrbr.	Phaeton-Inlkr. 4	1350	Knightmotoren (Plus Nachtrag von Blatt 9 a) Rochet-Schneider
	13/55		55	3400	6	3070	33X675	detto	Phaeton-Cabrio 6		
	23/100		100	6594	6	3800	33X675	detto	Pullm.-Lim. Cabrio 6		
	16/80	80	4875	8	3650	6-00—20	4 G'R normal	Phaeton-Inlkr. 7	2500	Mit 1930/31 PKW.-Produktion in Belgien eingestellt	
	26/120	120	6600	8	3900	7-00—20	detto	Pullm.-Lim. Cabrio 7	2400		
3000											
Deutschland Adler, vormals Heinrich Kleyer A.-G./Frankfurt am Main	28/45	1920/27	45	2260	4	2800	820X120	4 G'R Kardan	Phaet. 4 Kasten 1/2	1280	Ohne Gewähr Scheibenräder Motortyp 6 A detto Motortyp 15 N Alternativ für Stand 6 Halbstromlinie detto Schalthebel an d. Lenksäule detto Halbstromlinie Vollstromlinie Schaltung Armaturen Brett Halbstromlinie, ab 1938 voll. Wehrmachtsfahrzeuge 4-Rad-Bremse-
	33/70	1928/34	70	3570	6	3200	895X135	detto	Lim. 6 Kast. 1	1840	
	L2-A Standard 6		45	2540	6	2840 3140	5-25—30 5-75—30	Frei-Kardan	Prit. 2 Offen Lim. 4	2250 1190/ 1290	
	Standard 8	1928/34	72	3887	8	3325	575—30	detto	Inlkr. 6 Phaeton-Lim. 6	1300 1520 1600	
	Standard 6 S	1929				2840	575—30	detto	detto	1390	
	Standard 6 A	1931	51	2916	6	3140	575—30	detto	detto	1300	
	Favorit	1931/33	35	1943	4	2840	5-25—18	detto	Inlkr. 4	1300	
	Primus 17 A V	1933/38	32	1504	4	2700	5-00—17	detto	Inlkr. 4	955	
	Trumpf 1-7 EV	1933/36	32	1504	4	2775	475—17	Vorderachs-antrieb	detto	925	
	Trumpf jun. 2 Liter	1933/38									
		1934/40	25	0995	4	2630	4-50—17	detto	detto	750	
		1938/40	45	1910	4	2920	550—16	detto	Inlkr. Cabrio 4	1100	
	2 5 Liter	1937/40	55	2494	6	2800	6-00—16	Kardan HR.			
Diplomat	1934/40	60	2916	6	3200	5-50—18		Pullm.-4 Lim. 6	1600		
3 Gd 12N-3G	1936/39	60	2900	6			Kardan				
11 Stand-	1928/34	45	2540	6	3325	30X5-77		Kasten 1	1480		

Kardan

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C 5 3 2 1 ē	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	U M a l ?	Bemerkungen	
			Leist. PS	Hubraum	Zyl.-Zahl							
Bergmann (Elektrizitäts- werke A.-G./ Berlin)	BEL-750/25	1927/30	9		1	2700	30X5"	Kardan	Kasten 05		Pneu mit Holzrädern Vollgummi Stahlgußräder detto Elektrofahrzeuge Wie Baujahre bis 1936	
	BEM-2500		20		1	3700	910X200	detto	Kasten 2-00			
	BEL-4500		30		2	4000	935X150	Ritzel- antrieb				
	BEL-750	1931/36	4'5		1	w. 0.	w. 0.	Kardan	w. o.			
	BELK-2500		9		1	3750	32X6"	detto	Kasten 15	2750		
	BEM-2500		10		1	3000	32X6"	detto	ohne 3 t	2700		
	BEL-1500	1937/40	4-5	200 Ah.	1	3250	28X5"	Kardan	Kasten Pritsdie 1-5			2000
	BEL-2500		9-5	300 Ah.	1	3750	32X6"	detto	Kasten Pritsdie 25			3550
	BEM-2500											
	BEL-5000		15	300 Ah.	1 160 V	4600	36X8	detto	Pritsdie 5			5700
Bleichen (Transport- anlagen- G. m. b.H.I Leipzig)	Stromwagen EL-1000 EL-1500	1936/39	18	200 250 Ah.	2	2700	23X5"	Hinten: Vertikal- Ritzel	Wahl Kasten 1 Pritsche 15	2150	Niederrahmen	
	EL-2000		18	400 Ah.	2	3500	28X5"	detto	Kasten 2	3000		
	EL-2500 EL-3500		32 38	200	1	4000	650—20	Kardan	Pritsche 25 3-5	3700 4000		
	Eln-250		18	200	2	3000	30X6"	Vorne Ritzel	Pritsche 25	3680		
	EL-3500 EL-5000		38 54	400	1	4600	32X650 36X8"	Kardan	Pritsche 400 7-00	5300 5900		
	Brennabor (-Werke Bran- denburg a. H.- Gebr. Reidi- stein)	8/25	1920/26	25	1820	4	2600	810X100	4 G'R Freikard.	Phaet. 4		1120
16/45			45	3080	4	2850	820X120	detto	detto 6	1640		
20/60			60	4215	6	3120	895X135	detto	Pullm.- Lim. 6	1950		
BI-3			45	3080	4	3500	920X120 Vollgm.	4 G'R Kardan rohr	Pritsche 300	2850		
15 Liter		1927/28	25	1570	4	^550	26X4"40 B.	Frei- Kardan	Inlkr. offen 4	880		
2'5 Liter		1928	45	2562	6	3290	30X5-77 B.	detto	offen 7	1475		
3 Liter		1928	55	3100	6	3290	30X5-77 B.	detto	Pullm.- Lim. 7	1650		
Z-27.		1929/30				2600			Sport- Cabrio 2	1020		
Z-28 AK		1929/30 1929/30	45	2547	6	3000	27X475 30X5-25	Kardan	Inlkr. 4 Faux- Cabrio 5	1050 1500		
ASK		1929/30	55	3080	6	3000	30X525	detto	detto	1500		
ASL		1929/30	55	3080	6	3200	30X5-77	detto	Pullm.- Lim. 6	1590		
Ideal		1931	30	1640	4	2650	475—18	detto	Inlkr. 4	1075		
Juwel 6		1931	45	2460	6	2850	525—18	detto	Inlkr. 5	1315		
Juwel 8		1931	60	3417	8	3050	550—18	detto	Inlkr. 5	1500		
0-5 t Liefer- wagen		1927/30									Fahrgestell wie 1*5 PKW. Motor wie 2-5 Liter PKW. Motor wie 3 Liter PKW.	
1-5 t	1927/30				3965	30X6-75	Kardan	Pritsche	1610			
Omnibus 3	1927/30				3965	30X6-75	detto	Gesdil. Omnibus 15	1825			
Z-34	1929/30				2600			Liefer- wagen 0-5	1075	! Geänderte Typen nach PKW Z-27 und ASL		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Wt, kg	Motor S a N N	10 N 3 N	3700 5900	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen
Büssing-NAG.	80 80/DF		110	11780	6 D	3700	12-00—20	4 G/R+ Sg 3- chswgn. normal	Sattel- 1000 Überld. 800	Chas. 5800	Bei Diesel: Rad- stand 4100 mm. Als Omnibus: 801/5600
GS	G 31 KV 400 8-Rad K	1933/35	155	7900	8 V	5700	9-75—20	4 G'R normal	Omnbs. 3 t, 30s	Chas. 2350	Motortyp LD-6, alternvt.: (Diesel) 7400, 6, 100 PS
	KLA 300	1936/39	60	4942	4 D	5100	725—20	4 G'R normal	LKW. 3 t Omnibus 30	Chas. 2600	Ottomot.: alternvt.: 3990 ccm, 70 PS, 6 Zyl.
	350		90	7412	6 D	4700 5300	34 X 7"	detto	LKW. 4 t Omnibus 36	Chas. 3200	L-V8-Ottomot.: alternvt.: 7319, 90 PS, V-8- Zvl.
	502		110	12517	6 D	4500 5600	H'25—20	4G/R +Sg normal	Pritsche 5-5—6-5 t	4850 5150	
	802 N		145	13539	6 D	7450	12-75—20 14-00—20	4G/R normal	Überland 10 Omnibus 60	n 6600	LKW.-Typ 802 3-Achser
	DZ-1		52	4942	4 D	2040	30 X 5 v. 38 X 7 r.	3 G'R normal	Zuglstg. 1600 kg/ 7 km		Mittlere Straßen- zugmaschine
	15 Burglöwe		47	3200	4	3700	7-00—20	4 G'R normal	LKW. 1-75 Omn. 14	Chas. 1630	Stromlinien- formen Benzin
	20 Burglöwe		46	3706	3 D	3700	6 00—20 Tr.	detto	LKW. 2 t Omn. 16	H 1820	Diesel
	200		46	3706	3 D	3700	6 00—20 Tr.	detto	detto	2050	
	260		62	4942	4 D	4250	7-00—20 Tr.	4 G'R normal	LKW. 2-5t Omnibus 30	II 24 50	
	285					4500	7-25—20	detto	LKW. 3 t Omn. 26	n 2550	
	H Wa 305 526 D	1937/41	80	6177	5 D	4700	7-50—20	detto	LKW. 3'5 Omnibus 30	w 3250	Ab 1937 Type 350
	A 5 N 305 T					4200	8-25—20	5 GS'R normal	Omnibus 31	3630	Stadt-Trambus 375 T
	KD 375 (400)		90	7412	6 D	4700	8-25—20	4 G'R normal	Pritsche 4	3550	Als Stadt- omnibus, 35 Sitze, Radstand 4800, Chas. 4000 kg
	654		135	13530	6 D	4700	11-25—20	detto	Pritsche 5—6	5900	
	650					5300	11 25—20	detto	Pritsche 65	5250	
	900					6550	1275-20 v. 13-50-20 r.	4 G'R normal	Überland 9—10	7200,	3-Achs-Wagen, Tyn 900 N, für 52 Pers. /1937)
	3 GL ES 6		85	9026	4 D	3000	8-25—20	detto	Tragkr. 4 t Zuglstg. 20 t'		Schwere Straßen- zugmaschine und Sattelschlepper
	25 Burglöwe	1938/45	55	3324	4	4350	6-50—20	detto	LKW. 2 5 Omnibus 24	Chas. 4100	
	G-31 30 Burglöwe		70	3990	6	4200	7-25—20	detto	LKW. 3 t Omnibus 28	n 2200	
	300		62	4939	4 D	4500	7-50—20	detto	detto	2500	
	900-TU		150	13734	6 D	6250	1200—20	detto	Reisebus 61	7300	
Cyklon (Gothaer Wagenfabrik- A.-G./Werk Mylau im Vogtland)	9/40 D	1920/28 1929'30	40 7'40	2350 1825	6 6	2950 2875	775X115 13X45"	3 G'R normal detto	Inlkr. 5 Inlkr. 5	1250 1050	Vormals Cyklon- Werke-A.-G. in Mylau Fertigung 1931 eingestellt

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	DF 9 8 lg	Bemerkungen	
			W 3 -1	3 3 X	3 3 N							
Mercedes-Benz	150	1936 bis 1940'45	55	1498	4	2600	500—17	4 G'R normal	Sport- Roadst. 2	980	Vollstromlinig	
	500 K		100 160	5019	8	3290	6-50—17	detto	Sport- Typen 2/4	2350	Mit Kompressor	
	170 V		38	1697	4	2845	5-25—16	detto	Inlkr. Cabrio 4	1150	Gleicher Motor	
	170 H		38	1697	4	2600	5-00—17	4 G'R Heck- antrieb	Inlkr. 4	1100	Aerodynamische Form	
	500		1937 bis 1940'45	100	4918	8	3670	7*00—20	4+Sg/R normal	Pullm.- Lim. 6/7	2500	Erster Diesel- PKW.
	230			55	2229	6	2700	550—17	4 G'R normal	4	1320	
	260 D			45	2545	4 D	3050	550—17	detto	Inlkr. 6	1450	
	320			78	3208	6	2880	6-50—17	detto	4/6	1600	
	540 K			115 180	5401	8	3290	7-00—17	detto	Inlkr. 7	1725 1850	
	500			Ab 1938	110					Sport- Cabrio 2/5	2600	
											Sonst wie vor	
Daimler-Benz/ Stuttgart	LKW. L-3/4	1927/28	38	1990	6	3250	32X6-20	3 G'R normal	Kasten- liefer- wagen 0-75	1430	Pneu-Niederdruck	
	L-1	bis 1931	55	3920	6	3500	33X5	detto	Pritsche 1-5	2250	Pneu-Hochdruck	
	L-2		70	7070	6	4200	38X7	4 G'R normal	Pritsche 4-00	3800	Elastikbereifung Motor wie L-1 Motor wie L-2 Erster Dreiachser	
	L-5		75	8143	4	4500	985X150 1000X170 30X5	detto	Pritsche 6-00	4700		
	N-1					4000		3 G'R normal	Omnibus 16	2800		
	N-2					5000 5750	38X7	detto	Omnibus 26 36	5130		
	N-5/6		100	7793	6	5650 1350	42X9	4 G'R 2-Achs- antrieb	Omnibus 44	6800		
Mercedes-Benz Werk Gaggenau	L-45	1929/31				4000	32X6	4 G'R normal	Pritsche 2-5	2400	Motor wie L-1	
	N-46								Omnibus 20	2870	Fahrgestell von L-45	
	N-5					6000	40X8	detto	Omnibus '51	6900	Motor wie N 5/C	
	N-56										Wie Typ N-5/6 Daimler-Benz/1928	
	L-1 000 Expresß	1931 bis	50	2560	6	3250	6-50—20	3 G'R normal	Kasten 1-00	1600	Moderne Luft- bereifte Schnell- Lastwagen mit Bosch-Magnet- Zündig., Licht- u. Anlasseranlage Motoren und Reifen, Getriebe von korrespond. LKW.-Typen	
	L-2000	1933/35	55	3920	6	3500	650—20	4 G'R normal	Pritsche 2-00	2220		
	L-2500		60	3920	6	3750	7-00—20	detto	Pritsche 2-5	2500		
	L-3000	"	70	4170	6	4000	750—20	detto	Pritsche 3-00	3200		
	L-4000		100	780C	6	4500	38 X 7"	detto	Pritsche 4-5	4500		
	L-5000		110	780C	6	4500	40 X 8"	detto	Pritsche 5-5	5900		
	0-2500					4000		detto	Omnibus 21	3200		
	0-3000					4500		detto	Omnibus 24	6400		
	0-4000		110			5750		detto	Omnibus 42	6900		
	0-8500		110			7000	10-50—20	2-Achs- antrieb	Omnibus 62	8000		3-Achser
Spezial- fahrzeuge	OS-4000	bis 1938							Chass. n. T.—L-40C		Fr.-Spritze	
	LD-4000										Drehleiter	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			r- o a 0 10 18	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	Gewicht desi Wagensinkl	Bemerkungen	
			OT 2 3	OM 3 X	3 D N							
Daimler-Benz A.-G. Omnibus- type 0-2500 0-3000 0-4000 0-8500	OE	1932 bis 1939/40	26	4240	1 D	1700	740X110 1065X150	3 G'R Stirnrd.	Zuglstg. 1-5	3200	Elastikreifen Diesel-Straßen- schleppier Auch Omnibus, 16 Sitze	
	LO-2000		55	3760	4 D	3800	6-00—20 Tr.	4 G'R normal	Pritsche 2-00	2750		
	LO-2500		60	3920	6	4000	650—20	detto	detto		Sonst wie Typen L vom Baujahr 1931	
	LO-3000 L-5000		110	7800	6 D	4500 5100	40X8M	4 G'R normal	Pritsche 5-5	5800		
	L-8500	1933/36	110	7800	6 D	7000	40X10"	4 G'R 2-Achser	Überland 8-5	7500	Stirnradnaben- antrieb, 3-Achser	
	L-300		32	1680	6		525—17	3 G'R normal	Kasten- liefer- wagen 0-5	980	PKW.-Fahrge- stell Typ 170 V	
	LO-2750		70	4950	4 D	4250	700—20 Tr.	4 G'R normal	Pritsche 2-75	3100	Auch Omnibustype 25 Sitze 26 Sitze ab 1935 Sonst wie vorher	
	LO-3000 LO-3500		70 95	4950 7440	4 D 6 D	4600	7-50—20	4+Sg'R normal	Pritsche 3-5	4180	36 Sitze 70 Sitze 3-Achser Sonst wie vorher	
	LO-8500 LZ-4000		123 55	10300 3760	6 D 4 D	3150	6-50—20 Tr.	4 G/R normal	Sattel- Anhang. 4t	3750	Sattelschlepper- züge	
	LZ-8000		95	7440	6 D	3650	34X7%	detto	Sattel- Anhäng. 8 t	5900		
	LZ-6000		1935 bis 1939*40	65	4942	4 D	3450	32X6"	4 G'R normal	Sattel- Anhäng. 6 t	5200	detto
	LO-8500			150	12517	6 D	5750	1050—20	detto	Überland 10 t	8500	3-Achser
	L-6500		150	12517	6 D	5100	11-25—20	detto	Überland 6-5 t	6500	Ab 1933 alle Typen v. 2—4'5 t wohlweise mit Ottomotor Dieselmotor	
	L-5000		120	10283	6 D	5100	1050—20	detto	Überland 6 t	5750		
	LO-3100		75	5529	6 D	5100	8-00—20	detto	Geschl. Bus 30	4300		
	LG-4000		1936 bis 1940/45	95	7413	6 D	5000	975-20E	4 G'Rx2 6-Rad	Pritsche 4	6100	Gelände-3-Achs- wagen m. Motor- seilwinde ab 1938
	LG-3000			95	7413	6 D	4950	7-25-20E	5 G'Rx2 4-Rad	Pritsche 3	4800	
	L-10.000		150	12517	6 D	7100	12-75—20	4 G'R normal	Pritsche 10	8700	3-Achser	
	LO-10.000						6850	12-00—20	detto	Tram- bus 50	10650	
	L-3750		100	7413	6 D	4600	8-25-20E	4 G+S'R normal	Pritsche 4-5	3995		
LO 3750					5500	9-00-20E	detto	Überld.- bus 37	4325			
LO-3200	80	7274	6 D	5100	825-20E	5 G'R normal	Geschl. Bus 30	5000	Reisecar			
O-10.000	1937/40	150	12517	6 D	6850	12-00-20E	4 G'R 4-Rad	Tram- bus 50	10900	3-Achser		
OP-3750		100	7270	6 D	5000	975-20E	4+Sg'R normal	Tram- bus 44	6380	Motor innen		
0-2600 L-2000/I		70 65	4840 3207	4 D 6	4500 3450	7-50—20 6-00—20	4 G'R normal	detto Pritsche 2 t	4125 2250			
L-1500		45	2545	6 4 D	3200	5-50—18	detto	Pritsche 1-5	1620			
Daag, Deutsche Last- automobil- fabrik A.-G./ Düsseldorf- Reutlgn. (1914)	C-3	1927/31	50	6080	4	4250	Zwilling 36X6	4 G'R normal	Pritsche 2-5	3750	Getriebe von Motor getrennt	
	C-4		60	7230	4	4500	38X7	4 G'R normal	Pritsche 3-00	4100		
	C-5		60	7230	4	4500	885X150 1000X175	4 G'R normal	Pritsche 4-00	5150	Elastikreifen	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			T ₃ 90 1/5 0	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	ω M H « o a	Bemerkungen
			W. 0. a J	B id u 3 X	3 0 N 1-5 N						
Daag	CO	1929/31	60	7230	4	4910	38X7"	4 G/Rn.	Bus 35	1850	Riesenluftreifen
	L-6		92	7300	6	4800	3 6 X 8 "	4 GR normal	Pritsche 6-00	4900	detto
	0-6					5600	3 6 X 8 "	3 G/R normal	Bus 40	6200	1932 eingestellt
Deutz (-Klöckner- Humboldt- werke/Köln a. Rhein)	F2-M315	1935'45	25	3393	2 D	1920	6-50—20 350—30	5 G'R normal	Zuglstg. 2-00	2500	Straßenzug- maschinen
	MTZ-320	1937/45	40	5726	2 D	1780	6-50—20 350—20	3 G/R normal	Zuglstg. 3-00	3850	
	F2-M317		33	3840	2 D	1920	6-50—20 350—20	5 G'R normal	Zuglstg. 1-5	3800	
	F3-M317		45	5760	3 D	2200	650—20 350—20	detto	Zuglstg. 3-00	4150	
Dixi-Werke, Fahrzeug- fabrik Eisen- ach (1910), später BMW.	3/15	1920/30	15	0748	4	1905	20X3-50	3 G/R normal	Klein- wagen 2/4	420	Drahtspeichen detto Pulsgetriebe Pneu Elastikreifen Ab 1931 Werk des BMW-Konzerns
	6/24		24	1570	4	2840	30X5-25	detto	Phaet. 4	1150	
	2-5 t		35	6272	4	3800	975X175	4 G'R	Pritsche	3100	
DKW. (Zschopauer Motorenwerke I. S. Rasmus- sea A.-G./ Berlin (1920), ab 1933 Auto- Union/Werk DKW. in Zschopau bei Zwickau in Sa.	P-15PS L-15 PS	1920/28 bis 1930	16-5	600	2/2- Tkt.	2590	26X3-50	3 G/R normal	Roadst. 2	500	DKW.-Sport, Torpedo, 2sitzig 1932 Motoren verstärkt, Auf- bauten besser, auch Typ 432. Coupées Stromlinig 1937: 1054 ccm, 32 PS, Rst. 2600 Statt Schwebe- klasse Inlkr., Cab.-Lim. 4
	P-25 PS	1929/30	26	980	4 2- Tkt.	2800	26X4-40	3 G/R normal	Kasten 0-25	560	
	DKW.-Front	1931/32	16	490	2/2- Tkt.	2400	3-50—19	3 G'R	Inlkr. 4	505	
	V-1000		28	992	4/2- rkt.	2700	4-50—18	3 G'R normal	Roadst. 2 Inlkr. 4	750	
	Meister- klasse 601 Sonder- klasse 1001	1933'34	15	584	2-2- Tkt.	2600	4-00—19	3 G'R normal	Cabrio 4	660	
			26	988	4 2- Tkt.	2850	4-00—19	4 G'R normal	Cabrio 4	950	
	Reichsklasse	1935/40 (1945)	18	585	2/2- Tkt.	2610	4-00—19	3 G/R Front	Inlkr. Cabrio- Lim. 4	680	
Meister- klasse Schwebe^ klasse		20	690	2/2- Tkt.	2610	4-50—17	detto	Cabrio- Lim. 4	775		
Dürkopp- werke A.-G./Bielefeld	L-2 *5	1928 31	50	5702	4	3950	3 4 X 7 "	4 G'R normal	Pritsche 2-5 t	3700	Produktion 1932 eingestellt
	L-3L		60	6882	4	4205	3 6 X 8 "	detto	Pritsche 3 t	3900	
	L-5 (L)		90	7982	6	4500 5065	40 X 8 "	detto	Pritsche 5-5 t	4820	
	0-3	1929/31	60	6882	4	4350	38X8	detto	Bus 30	4200	
	0-5		90	7982	6	4870	40X8	detto	Bus 40	5400	
Elite-Diamant- werke A.-G./ Brand-Erbis- dorf. Als LKW. Richard u. Co./Ronne- burg	S-12/50	1920/28	55	3128	6	3495	32X6-00	4 G'R Starrbr.	Pullm- Lim. 6	1900	Audi als Phaeton 1930 Fertigung eingestellt
	CA-2	1920/28	43	5024	4	3575	32X6-00	detto	Pritsche 300	3110	
	BL-4E	1930	48	6082	4	4020	32X6-00	detto	Pritsche 4-00	3230	
Erhardt/ Zella, Melis	12/50	1920/24	50	2500	6	3150	895X135	4 G'R	Inlkr. 4	820	Letzte Type! Fremdfertioung
	Pluto	1925/26	24	0840	4	2200	760X90	3 G'R normal	Roadst. 2 Roadst. 2	1450	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Leist. PS	Motor 30 35 40 45 X	Z N	Radstand "V"	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	Gewicht des 1 Wagensinkl	Bemerkungen	
Hanomag	0-9 Liter	1933/34	21	0892	4	2450	4-50X17	3 G'R normal	Inlkr. 4	780	Vollstromlinde angenähert	
	1-1 Lit. Garant	1935/40	26	1089	4	2450	4-50—17	detto	Inlkr. 4	850		
			23	1097	4	2450	4-50—17	4 G'R normal	Inlkr. 4	870		
	1-5 Lit. Rekord		23	1097	4	2725	4-50—17	detto	Inlkr. 4	990		
			33	1504	4	2825	4-75—17	detto	Inlkr. 4 Cabrio 4	1080		
	Wehrm.: 2 Lit. Sturm		50	2257	6	3050	5-00—17	4 G'R normal	Inlkr. 4 Cabrio 4	1300		
			23	1097	4	2450	4-50—17	4 G'R normal	Cabrio 4 Kasten 0-5	1250		
	0-5-t-Liefer- wagen SSA-55		55	5195	4D	3300	36X6"	4 G'R normal	Führer- haus 3 Zug- Istg. 15	890		
			65	5200	4 D	4000	36X6V2"	detto	Pritsche 3-5	3900		
	HDS-3	1936/40	65	5200	4 D	4000	36X6	detto	Führer- haus 3 Zug- Istg. 15	4700		Sattelschlepper für 2 Anhänger
	SSA-55		60	5195	4 D	3300	36X6	detto	Führer- haus 4 Zug- Istg. 20	3735		Schwere Straßen- zugmaschinen mit Sattel
	SSA-100		100	8500	6 D	3400	9-00—20	detto	Führer- haus 4 Zug- Istg. 3-00	5000		V-Pendelachse
	SR-45	1937/45	45	5193	4 D	1990	28X5 40X8	3 G'R normal	offen 1 Zug- Istg. 3-00	3500		
K-50		50	5200	4 D	1855	Raupe	3 G'R Diffzl.	offen 1 Zug- Istg. 3	4100	Raupenschlepper		
SS-55		60	5195	4 D	2680	36X6	4 G'R normal	Führer- haus 4 Zug- Istg. 15	3750	Schwere Straßen- Zugmaschinen ohne Sattel V = 40 km/st.		
SS-100		100	8549	6 D	2750	36X8	detto	Führer- haus 4 Zug- Istg. 20	5750			
Rekord- Diesel SS-20		35	1910	4 D	2825	5-50—16	4 G'R normal	Inlkr. 4	1250			
		20	1910	4 D	1935	6-50—16	detto	Geschl. 2 Zug- Istg. 2	2950	Hilfsschlepper		
Hansa- Automobil- werke A.-G./ Varel i. Obg. Hansa-Lloyd- wetrke A.-G./ Bremen, ab 1934 Hansa- Lloyd und Goliathwerke/ Bremen, ab 1938 Hansa- Lloyd-GW. Borgward/ Bremen	A-6	1929/33	60	3489	6	3400	32X6-20	4 G'R normal	Phaet. 7 Pullm.- Lim. 7	1650	Mit Continental- Motor	
	A-8		80	4324	8	4450	32X6-20	detto		1850	Ab 1934 Hansa-Lloyd aufgegangen	
	PKW. Trumpf ASS	1928/32	100	5220	8	3640	33X675	3 G'R normal	Pullm.- Lim. 7	1920	Motor-Getriebe- block, Kugel- schaltung, 4-Rad- bremse	
	Hansa 1100	1935/37	28	1088	4	1700	4-50—17	4 G'R normal	Inlkr. Cabrio 4	950	Werk Bremen, schon stromlinig	
	Hansa 1700		40	1634	6	2870	475—17	detto	Inlkr. Cabrio 4	1025		
	H-3-5	1936/37	90	3485	6	3050	5-50—17	4 G'R normal	Inlkr. 4	1400		
	Hansa 1100	1937 bis	28	1088	4	>700	5-00—16	4 G'R normal	Inlkr. Cabrio 4	1000	Mit aero- dynamisch. Auf- bauform. Ab Bau- jahr 1938 als Marke Borgward	
	Hansa 2000 3500 LKW. L	1938/45	50 90	1962 3485	6 6	2870 3100	5-50—16 6-00—16	detto detto	Inlkr. 4 Inlkr. 5	1200 1500		
		1927/28	45					4 G'R normal	Omnibus 20 Pritsdie 2-5	2680	Getriebe noch getrennt, Kugel- sdialtung	
	L III	1929/34	55					4 G'R normal	Pritsdie 3-00	2680	detto	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Radstand ^m lm	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Arty	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen	
			cí a. Ⓔ	Q 3 id // •o 3	3 N e N							
Henschel	3 E	1931/34	70	7637	4	4350	3 4 X 7 "	4 G'R normal	Pritsdie 4-00	3750	Geländewagen Bis 50 Sitze Mit Stockwerks- aufbau Zugslänge 9250, Vakuumbremse Dieselreihe mit Knorr-Preßluft- bremsen * Radstand 5950, Gewicht 6150 " Gewicht 6450 Zugslänge 10.100 Maskenkühler detto Stromlinig init Maskenkühler Als 3 t •LKW. Reichspost- I-Typen Frontkühler	
	4 E					4500	3 8 X 7 "	detto	Pritsdie 5-00	4250		
	5 C		85	9902	6	4530	4 0 X 8 "	detto	Pritsdie 6-5/7	4750		
	33 D 1		100	10782	6	4850	8-25—20	5 G/R 3-Achser	Pritsdie 3-5	4450		
	4 D 5		100	10782	6	5935	3 6 X 8 "	5 G'R normal	Omnibus gschl. 35	6000		
	35 F 3		120	11700	6	6520	12-00—20	5 GR 3-Achser	Tram- bus 70	7500		
	36 F 3		1932/34	120	11700	6	7420	4 0 X 1 0 "	detto	Überland 8-5		7500
	3 E O	1933/34	70	7637	4	3645	3 4 X 7 / 4	4-5 G'R m. Sattel	Sattel- zugwag. 10 t	3500		
	1936: 25 T 1	25 O 1	1935/37	60	4398	4 D	4000	6-50—20 Tr.	4 G'R normal	Pritsdie 2-5		2700
	28 T 1-2	28 O 1		65	4398	4 D	4000	7-00—20	detto	Pritsdie 3-00		2830
		38 S 2		95	7274	6 D	5000	8-00—20	detto	Pritsdie 4-5		3500
	• 5 G 1-3	45 G 2		100	9123	6 D	5200	3 6 X & 1 / 2	detto	Pritsdie 5-00		4950
		415		125	11781	6 D	5985	9-75—20	5 G'R normal	Bus 50		6000
	" 6 I 2-3	611-3		125	11781	6 D	4300	3 8 X 9 ^	detto	Überland 6-5		5800
		35 W 3		175	15708	8 D	5600	13-50—20	5 G'R 3-Achser	Überland 10		6100
		36 W 3					7140		11-5	8000		
	Ab 1938—1945	5 I O		125	11781	6 D	3945	3 8 X 9 "	5 G/R m. Sattel	Überlanc 16/18		5100
		28 T 2 N	1936	70	4846	4 D	4650	7-00—20 Tr.	4 G/R normal	Bus 30		3500
		38 S 2-3 N		95	7274	6 D	3000	8 2 5 — 2 0	detto	Bus 40		4250
		25 T 1	1937/38 bis 1945	65	4846	4 D	4000	7 0 0 — 2 0 Tr.	4 G/R normal	Pritsdie 2-5		3150
• 30 T 1-2	30 T 1-2		70	4846	4 D	4000	^ • 5 0 — 2 0	5 G/R normal	Pritsche 3-00	3400		
	30 T 2 N					4650	7-50—20	detto	Bus 30	3800		
40 S 3 N	40 S 1-2		95	7274	6 D	4600	8-25—20	5 G'R normal	Pritsdie 4-00	4500		
	40 S 2-3 N					5000	8-25—20	detto	Bus 40	4720		
	415		125	11781	6 D	5650	10-50—20	detto	Bus 50	4950		
	5 G 1-3		100	9123	6 D	5450	3 8 X 9 "	detto	Pritsdie 5-00	5200		
	611-3		125	11781	6 D	5950	3 8 X 9 ^	detto	Bus 40	7900		
1938/45	36 W 3		170	15708	8 D	5600	12-75—20	7 G'R 3-Achser	Überland 6-5	6000		
	5 I O	1938/45	125	11790	6 D	7040	12-00—22	5 G'R normal	Überland 9-5	6450		
	33 D/G 1		100	10860	6 D	3945	7-25-20F	5 G'R X 2 3-Achser	Sattel- schl.eppe 18-00	8550		
					4850			Mannsch Pritsdie 3-5	5325	detto Zugslänge 20.000		
									5690	Geländewagen		
Horch (Horch- werke A.G., Zwickau i. Sa.)	18/35	1920/27	35	2570	4	3000	820X120	4 G'R normal	Phaet. 4	1270	Ohne Gewähr	
	27/70		70	5120	6	3200	880X120	detto	Phaet. 6 Pullm.- Lim. 6	1850		
	35/80		80	6144	8	2350	935X135	detto	detto 7	2200		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			c	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	u al 3 d S 0 5 DI	Bemerkungen
			w o. a - J	a 3 10 U 3 SC	3 N 1 N						
Horch	H 35-1		35	2570	4	3000	935X135	detto	Pritsche Kast. 1	1600	
	H 45-11		45	5120	4	3250	910X100	detto	Pritsdie Kast. 2	1800	
	H 55-111		55	6520	4	3870	920X120 Elastic	detto	Pritsdie 3	2875	
	305	1928'30	65	3378	8	3450	32X6-00	4 G'R normal	Phaeton Pullm.-Lim. 6/7	1800 1950	Mehrscheiben- kupplung Niederdruck- reifen 1-SDieiben- Trodckenkupplung, Ballonreifen, Kardanrohr, Drahtspeidien- u. Scheibenräder, volle Laufbretter
	306					3160		detto	Roadster Cabrio 4 Inlkr. 4/5	1800 1850	
	400	1931	80	3924	8	3160	6-00—19	3 G'R normal			
	405					3450	6-50—19	4 G'R normal	Pullm.-Lim. 6/7	2000	
	420		90	4486	8	3160	600—19	3 G/R normal	Sport-Cabrio 4/5	1890	
	450					3450	6-50—19	4 G/R normal	Pullm.-Lim. 6/7	2000	
	500		100	4911	8	3450	6-50—20	4 G/R normal	detto	2250	
	410	1932	80	3985					Inlkr. 5	1850	
	420		90	4486	8	3160	6-50—18	4 G'R	Sport-Catonio 4	1850	
	4,30		65	2983				Aphon.		1750	
	440		80	3985	8	3450	6-50—19	4 G/R Aphon. normal	Pullm.-Cabrio 6/7	1950	
	450		90	4986				detto	Pullm.-Lim. 6/7		
	470		90	4486	8	3450	6-50—19	detto	Sport-Cabrio 4/5	dto.	
	480		100	4911							
	500 B		100	4911	8	3750	7-00—17	detto	Pullm.-Lim. 7/8	2300	
	600		125	6000	12	3750	7-00—17	detto	Pullm.-Cabrio 6/7	2500	
	670		125	6000	12	3450	7-00—17	detto	Sport-Cabrio 4	1400 1300	
	780		110	4911	8						
(Auto-Union A.-G., Werk Horch): Wehrmacht 108/11	830	1933/34	70	2984	8 V	3200	600—18	3G+S/R normal	Inlkr., Cabrio 4 Pullm.-Lim. 6	1550 1650	Beginn der Stromlinienform. ZF-Getriebe, offene Kardan- welle
	710		80	3985	8	3450	6-50—18	4 G/R normal	Sedan-Cabrio 5	2000	
	720		90	4485	8	3450	6-50—18	detto	Sport-Cabrio 4	2000	
	500 B									2450	
	600									1350	
	670										
	780										
	830 B	1935/36	70	3249	8 V	3200	6-00—18	4 G/R normal	Cabrio 5 Pullm.-Lim. 7	1650 1800	
	75		75	3517	8 V	3350	6-00—18				
	830 R		100	4946	8	3750	7-00-17E	detto	Pullm.-Lim. 7	2300	
Ab 1938 801 82 PS 901 120 PS	830/B1.	1937/38 bis 1945	75	3517	sv	3350 3100	6-50—17	detto	Pullm.-Lim. 7 Phaet. 6 Phae.0. 4 Cabrio 5	1950 1840 2300 2550	Als 930 V mit: Sportcabrio, 4 Als 953 mit: Pullm.-Lim. 7
	853		100	4944	8	3500 3795	7-50—17	detto			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C r o a a 5 9	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	w to 78 S ¹ M » y 0 l «	Bemerkungen		
			V O 4-j 4	a M 3 N	2 N								
Komnick (Automobil- fabrik Komnidc A.-G./Elbing) (1920)	K-1	1927'30	60	5890	4	4350	32X6"	4 G'R normal	Pritscha 2'5	3400	Pneu, Hochdruck, Hardysdieiben, offene Kardan- welle. Getriebe von Motor getrennt		
	K-2					4400	38X7"	detto	Pritsche 3	3480			
	3-W					4220	38X7"	detto	Pritsdi 4	4300			
	5-W					4060	40X8"	detto	Pritsche 5	4500			
	PS-2	32	3619	2	1800	700X85 1060X120 860X90 1400X140	3 G'R normel detto	Zuglstg. 2'5 Zuglstg. 3'5	Keine Ang.	Vollgummi- bereift® Schlepper			
1931 Produktion eingestellt	Pt	60	5890	4	2100					dto.			
Kaelble Carl, Backnang bei Stuttgart (1931)	Z-2	1931/35	30	2453	2 D	1800	750X100 1065X150	4 G'R Ritzel- antrieb	Zuglstg. 3'5	3500	Nur Zugmaschinen m. Dieselmot.		
	Z-3	1936/38 bis 1945	45	2453	3 D	2000	30X5" 40X8" 36X8KE	detto	Zuglstg. 500	3800			
	S6G 110		100	9340	6D	3900		5 G/R Kardan- rohr	Sattel- wgn. + 2	5200			
	S 6 G 125		130	13162	6 D	3800	38X9"E	detto	Sattel- wnn. + 2	5500			
	Z-2 S		36	4875	2 D	1950	30X5 40X8	4 G'R normal	Zug- masdi. 10	3850			
	Z-3 S		55	7312	3 D	2160	6-00—20 40X8"	detto	Zug- masch. 18	3950			
	Z-4G		65	6229	4D	2820	34X7"	5 G'R normal	Zug- masdi. 23	5100			
	ZK-3 u.-4		55 72	7312 9748	3 D 4 D	2060 2265	6-00—20 42X9	4 G'R normal	Zug- ma sch. 20	4060 4690			
	Z-6 GN 110		1938/45	100	9700	6 D	2970	9-00—20	5 G'R normal	Zug- masdi. 25		5500	
Z-6 GN 125		135	13260	6 D	2880	270—20	detto	Zug- masdi. 30	5800				
. Krupp (Friedrich A.-G./Essen) (1920)	L-3	1920/30	50	4080	4	4200	34X7"	4 G'R	Pritsche 3'5	3200	Magnetzündung		
	L-5N		75	6108	6	5000	39X8	Hinterbr. detto	Pritsdi 55	4500			
	0-3-5 N		1929/30	75	6108	6	5000	1000X170 34X7"	detto	Bus 30		3200	
	L 3- H-63 H-163	0-4 N 62	1931/34	100 95	7488	6	5865	9-00—20	detto	Bus 35		Fahr- gest. 3250	Ab 1931 mit ZF.-Getrieben
		L-3 H 63		75	6065	6	5300	7-50—20 10fach	8 G'R 3-Achs.	Gelände- LKW. 4		4850	
	L 3 H-63 M 12 a	L-8 N 63	1932/34	150 165	12700	6	5700	44X12 40X10	4 G'R normal	Pritsche NL. 8 Bus 45s.		6100 7900	Batteriezündung
		0-8 N 63		55 60	3050	4	3600	6-00—20	3-Achser 4 G'R normal	Prit. 2 Bus 16		Fahr- gest. 1450	
	* n a X Y \$	O 2-5-H 42	1933/34				3600	6-50—20	detto	Kasten 2'5 Bus 20		dto. 1500	Ballonreifen Luftkühlung Wasserkühlung
		L-2'5 H 42		65	5540	4	4000	7-50—20	detto	Prit. 3 Bus 25		dto. 2550	
		L-3 M 42		70	4300								
		L-5 N 62		95	7488	6	5000	40X8"	detto	Überland 5/6		5200 WM- Gelde- LKW.	
	L 2- H-43 H-143	L-3 H 63	1933/34	100			4750						Sonst -wie Baujahr 1931
		L-2 H 43		60	3300	4	3230	6-00—20 6fach	8 G'2 R 3-Achser	WM.- Gelände- wgn. 1		2100	
L-3'5 M 42		70 75		5540	4	4300 4600	7-50—20	4 G'R normal	Pritsche 35 Bus 30	3400			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e r- o Q Bi	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art—	m P -o M S S g	Bemerkungen	
			W. J. a	a E	3 Z. Z.							
Krupp Alle Diesel- wagen (D) bis 1938 auch wahlweise mit Otto-Motoren nach Bauweise 1932/34	L-D 2 H 42	1935/39 bis 1945	45	3457	4 D	3600	600—20	5 G'R	Prit. 2	2550	Dieselwagen Luftkühlung	
	L-2 H 43		55	3308	4 Box	4000 3330	7-50-17E	normal 8G/2R 3-Achser	detto 1/2	WM.- Otto 2200 2600		
	L-D 2-5 H 42	1935/39	45	3457	4 D	3600	6-50—20	5 G/R	dto. 25	Fahr- gest. 1700	Wasser-Pumpen- kühlung «	
	O 2-5 N 42		60	3475	4 D Box	4000 4200	7-00—20	normal 5 G'R normal	Bus 25	4150 Fahr- gest. 3250		
	LD-3 M 22	1935/39	55	2724	2 D	4000	7-25—20	4 G/R	Pritsdie 3	3400	Nur Diesel mit lang-nieder- Ohassis	
	LD-3-5 M 32		80	4086	3 D Jks.	4300 4300	750—20	normal detto	Pritsdie 3'5	4150 Fahr- gest. 3250		
	OD 3-5 M 32	1936 Neuaufkl.	75	6107	6	4750	7-25-20E	8 G'2 R 3-Achser	Pritsdie 3—4	4400 WM.- Otto Fahr- gest. 3900	4800	Geländewagen
	OD 4-32											
	LD 5 N 142	1937 Neuaufkl.	110	5448	4 D Jks.	5200	9-75-20E	detto	überld. Pritsdie 7-00	5450	4900	Luftkühlung Alle anderen Typen vom Bau- jahr 1935 mit Zeiger „Hundert“, Mot.-Lstg. um 5—10 PS höher Sonst wie 1935 Sonst wie Bau- jahre 1935/36 Alle anderen Typ- en wie Baujahre 1935/37, mit Zei- ger „Zwei- hundert“
	LD 5 N 132											
	LD 6-5 N 42	1938/45 Neuaufkl.	125	5448	4 D Jks.	5200	12-00—20	5 G'R Starrbr.	Nach Wahl 700	Fahr- gest. 5200 dto. 4800	1700	Geländewagen
	OD 5-5 N 42											
	L3-H 163	1937 Neuaufkl.	110	7540	6	4750	7-25-20E	8 G'2 R i-Achser	offen 4—5	4900	1700	Luftkühlung Alle anderen Typen vom Bau- jahr 1935 mit Zeiger „Hundert“, Mot.-Lstg. um 5—10 PS höher Sonst wie 1935 Sonst wie Bau- jahre 1935/36 Alle anderen Typ- en wie Baujahre 1935/37, mit Zei- ger „Zwei- hundert“
	L 2-H 43											
	LD 4-M 232	1937 Neuaufkl.	90	4086	3 D Jks.	4350	825-20E	5 G'R normal	Pritsche 4*5	4700	1700	Luftkühlung Alle anderen Typen vom Bau- jahr 1935 mit Zeiger „Hundert“, Mot.-Lstg. um 5—10 PS höher Sonst wie 1935 Sonst wie Bau- jahre 1935/36 Alle anderen Typ- en wie Baujahre 1935/37, mit Zei- ger „Zwei- hundert“
TD 4-N 332	90											
Lanz (Heinrich A.-G./Mann- heim) (1920)	HR-II	1920/32	28	10380	1 G	1805	715X120 1060X140	4G/4R normal	Zglstg. a. Str. 3-00	3410	Verdampfer- kühlung, Petrol, Gasöl, Motor umsteuerbar Straßenschlepper	
Bulldogg-	Bulldogg 20, 35, 40 PS	1933/36	20	4733	1G	1647	30X5" 40X8"	6G/2R	Zug- 5 lstg. 10 15	2600 bis 3100 4080		
-Eil-	D-9531	1937/45	50	10338	1 G	1975	700—20 42X9"	detto	Zug-	4600		
	D-5231					2515	7 00—20 42X9"	5 G/R normal	lstg.	4770		
-Raupe	D-1550					1585	Stahl- raupe	6 G'2 R Diffzl.- Kpig.	30	4770		
Ley (-Rudolf, Automobil- fabrik A.-G./ Arnstadt) (1920)	PKW. N-8	1920/28 bis 1930	36	1991	6	2870	30X5-25	3 G'R normal	Inlkr. 4	1260		
	V-12 LKW.	1920/28 bis 1932	46	3180	6	3200	30X577	detto	Phaet. 6	1350		
	U12-L		46	3090	4	3600	30X6"	4 G/R normal	Pritsdie 2'00	2600		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C Radstand ¹	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-j-	D S £ fe D	Bemerkungen
			Leist. PS	Hubraum	Zyl.-Zahl						
Ley	V 14-L2 V 14-AL 2-5/3		55	3594	1	3750 4500 4500	6-50—20 32X6"	3 G'R normal detto	Kasten 200 Pritsdie 3 00 Bus 22	2600 2850	(Bus 18)
Linke-Hoffmannwerke/ Breslau (1920) .Famo"	LHW-Stumpf 50	1920/30	50	5536	4	1700	Stahl- raupe	3 G'R Diffzl.- bremse	Zug- lstg. 2-5	2900	Straßen- schlepper
	Famo: LV	1937	45	5022	4 D	2080	42X9"	2 G'R Starrbr.	Zug- lstg. 15	3900	
	EF-540 FS-540	1938	125	5448	4 D Jks.	3200	975—20	5 G'R Starrbr.	Zug- lstg. 20	4900	
Maffei (-l. A. A.G./München (1920). Lizenz: Chenard u. Walker bei Lok.-Fabr. Krauß u. Co./ München	ZM-10	1920/30	36	3020	4	2300	895X135	8 G'2R normal	Zug- lstg. 2-2	1850	Kupplungshöhe verstellbar
	MSZ-10	1931/40	60	4712	4	2400	32X6"	5 G'R normal	Zug- lstg. 3-00	2350	Magirusmotor
	KMS-85/100	1936/40	90	6995	6	2900	32X6/4	5 G'2 R normal	Zug- lstg. 8-00	3350	Maybadimotor
Magirus (-C. D.-A.-G./ Ulm a. D.) (1920). Ab 1937 als Humboldt- Deutz- Motoren A.-G. Magiruswerk	ML	1920/31	55	4712	4	3775	34X7"	4 G'R normal	Bus 25	4470	Drehleiterwagen Spritzenwagen Mit ZF-Getriebe Nur Chassis mit Dieselmotortyp: S 88 R (Magirus) Wie Baujahr 1932, nun auch wahlweise mit D-Motoü S 88 R Als Reisebus oder Fernfahrt- pritsche, auch wahlweise mit Ottomot. gleicher Leistung, S 105 Leichter Gelände- wagen Kleinkraftspritze Schwerer Dreh- leiterwagen mit Ottomotor Diesefahrzeuge Bus-Sitze 26
	MM-3		100	6995	6	5250	36X8"	3 G'R normal	Bus 45	5900	
	3 CL	70	1020	4	4380	985X150	4 G'R normal	Chassis Trag- krft. 5-00	Fahr- gest. 3500 dto. 3500		
	3 CS					4130	40X8"	detto	dto	Fahr- gest. 1950 dto. 2050	
	M-20	1932	65	4550	6	4000	6'50-20E	4 G'R	2-00	Fahr- gest. 3500	
	M-25		70					4000	Prit. 2-5 oder 24	2050	
	M-30					4500	7'25—20		Bus 3-00	2230	
	M-40		90	7793	6	4500	34X7/4"	4 G'R Ritzel	4-00	Fahr- gest. 3450 dto. 4360	
	M-50		110			6050	38X6"	dto.	dto. 5-00	48	
	M-25 -27 -30	1933/35	65	4559	6 D	4000 4250 5000	6'50—20 700—20 725—20	4 G'R normal	Trag- 3*3 kraft 3-5 4-00	2050 2150 2230	
	M-20 -25 -30										
	M-40 -45		90	7793	6 D	5300	38X7" 38X7)4	4 G/R normal	Trag- 5'0C kraft 5-8	Fahr- gest. 3500	
	-50						40X8"		6-5	3850	
	M-206	bis 1945	70	4559	6	2950 mittl	6-00—20 10fach	8 G'2 R 3-Achs.	detto 2-5	dto. 2350	
	M-10	1935	18	0672	2 2- Tkt	2400	5-25—18	3 G/R normal	Rüster 1-00	710	
	M-15		45	3041	4 D	3500	6-00—20	4 G'R normal	Pritsdie 1-5 2-00	1880 1960	
	-20 V M-30 L		55	4562	6	3800 4250	32X6"	4 G'R normal	Trag- kraft 4-00 5-8	6300 11800	
M-45L M-20	1936 bis	90 45	7793 3040	6 4 D	4800 3800	40X8" 6-00—20	detto	Pritsdie 2-00 Bus 21	3025 2785		
M-25	1940/45	70	4562	6 D	4000	6'50—20	detto	2-5			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e I ³ - IJ 6 0 0 u ca	Bereifung	Antrieb	Aufbau s í Art-r y tu fe Ol	Bemerkungen
			W 0, 2 J	S 3 0 3	J ³ D N					
M. A. N.	KVB-4	1935/40	70	7427	4	4700	42X9"	4 G/R	Pritsche	dto.
	E-1		55	4156	4 D	5600 4000 4650	7-00—20	5 G'R normal	5-5 Pritsche 2-5 Bus 22	4200
	Z-1		70	6754	6 D	4500 5000	7-25—20	4 G'R normal	Pritsche 3 Bus 32	2570
	D-1		80	7274	6 D	5000 5700	825—20	detto	Pritsche 4 Bus 42	3080
	F 2-H 6		100	12214	6 D	5700	3 8 X 9"	detto	Pritsche 6	4250
	F2-N		1936/40	110	12214	6 D	5700	10-50—2C	4 G'R normal	5700 Fahr- gest. 4700
	F 4		150	13312	6 D	5000	1125—20	detto	Bus 50 Pritsche 8-00	6010
	DT	1937/45	90	7274	6 D	3700	900—20	5 G'R normal	Sattel ZM. 9-10	3550 ZM.
	DS		80	7274	6 D	4500 5000	9-75—20	5 G'R normal	3600	
	Trambus		90							
	M-1	1938/45	120	9500	6 D	4500 5600	9-00—20	4 G'R normal	Bus 42 Pritsche 5-00	4700
	E-2		65	4504	4 D	4000	7-00—20	5 G'R normal	Pritsche 3	2800
	Z-2		80	6755	6 D	4500	7-25—20	detto	Bus 26 Pritsche 3-5	3300
	M-1 N		120	9500	6 D	5600	975—20	detto	Bus 32 Bus 50	4050 Fahr- gest.
Mannesmann Automobil- werk Komm.- Ges./Rem- scheid (1920). Ab 1930 Erzeugung eingestellt	M	1920/30	33	1305	4	2560	710X90	3 G'R H.- Brücke	Inlkr. 4	950
	8 M		55	2400	8	3350	30X577	3 G'R normal	Pullm.- Lim. 5	1500
	8 M a		65	2402	8	3350	30X5-25	detto	Sport- phaet. 4	1300
	8 M b		80	5210	8	3500	32X6-00	detto	Inlkr. 5 Pullm.- Lim. 6/7	1500 1750
Manne smann- Mulag, (Motoren- und Lastwagen A.-G./Aachen)	A-3	1927 (20	55	535C	6	4000	1065X150	4 G'R normal	Pritsche 2-75	4380
	E-3	bis 1930	70	660C	6	4700	3 8 X 7"	detto	Pritsche 3-00 Bus 28	Fahr- gest. 4000
	U-5		65	6600	6	4000	1065X150 1080X170	detto	Pritsche 4-5	4980
	1-5		70	6600	6	5400	40 X 8"	3 G'R normal	Bus 36	5100
Motorenwerke Mannheim A.-G.	MWM	1920/30	18	4420	2 Gl.- kpf	1650	735X900 1060X140	2 G/R normal	Zug- lstg. 12-5	2470
Maybach- Motorenbau- G. m. b. H./ Friedrichs- hafen	W-3	1927 (22 bis 1930	70	574C	6	3660	33X6-75	2 G'R Planeten	Pullm.- Cabrio 6/7	2600
	W-5		100	6995	6	3660	33X675	2 G'R Starrbr.	Pullm.- Lim. 6/7	Fahr- gest. 1750
	W-5 SG Zeppelin	1931/32	180	7973	12\	3660	7-00—20	3 G + 2 S'R Starrbr.	Cabrio 4 Lim. 8	dto. 2800
	W-6	1932/35	120	6996	6	3725	7-00—20	3 G + SR Starrbr. detto	Pullm.- Cabrio 8	2800

Original-M. A. N.-Dieselfahrzeuge
mit ZF-Getrieben

!§-«?

» g j g

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-j-	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen	
			<i>m</i> Q S	<i>B</i> U 3	<i>Z</i> N							
NSU. (-Ver- einigte Fahr- zeugwerke A.-G./Neckar- suhn	5/25 PS	bis 1930	J	X		2650	730X130	normal	Phaet. 4	950	Ab Beginn 1934 nur mehr Kräder	
	6/30 PS	1920/28	25	1309	4	2650	730X130	3 G'R	Phaet. 4	950		
	1-8 Liter	1929/30	31	1567	6	2820	730X130	detto	Phaet. 5	1040		
	Mod. 405	1931/33	35	1781	6	2820	28X500	detto	Inlkr. 5	1210		
2-5 Liter			35	1781	6	2815	5-00—18	3 G'R	Pullm.- Lim. 6	1370		
			45	2516	6	3000	525—18	4 G'R normal	Inlkr. 5	1100		
Opel (-Adam A.-G./ Rüsselsheim)	PKW. 5/15	1920/24	15	0980	4	2400	760X90	3 G'R normal	offen 2	680	Lizenz Citroën, genannt: Opel- Laubfrosch Letzte ergnl. Opeltypen	
	18/45		45	2850	4	2800	820X120	4 G'R Starrbr.	Inlkr. 4	1430		
	25/80		80	5200	6	3200	935X135	detto	Lim. 6	1820		
	4/16 PS	1925/28	16	1016	4	2510	715X115	3 G'R normal	offen		Nach Normen der Gen.-Mot.-Corp. (Schon mit Packard-Kühler)	
	10/40 PS	bis 1931	1	40	2620	4	3000	775X145	detto	Inlkr. 4		780
	7/34 PS			35	1735	6	2880	28X500	detto	detto 5		1410
	12/50 PS			50	3160	6	3500	30X5-77	detto	detto 4		1170
	4-2 Liter- Sport	1929/30		60	4170	6	3450	30X5-77	detto	detto 6		1790
	6 Liter-8			90	5970	8	3700	32X6-75	detto	Roadster 2/2		1650
	1-8 Liter	1931/33		32	1780	6	2540	4-50—18	3 G'R normal	Phaet. 7 Inlkr. 4		1870 906
										Rolldach Lim. 4		939
										Coupé 4		929
										Cabrio 4		861
	1-2 Liter	1932/33		21	1186	4	2286	4-50—17	3 G'R normal	Roadst.2 Inlkr. 4		719 750
										Cabrio 4		778
	1 Liter Regent	1933/34		18	0995	4	2286	detto	detto	Inlkr. 4		745
				34	1790	6	2540	5-00—17	4 G'R normal	Inlkr. 4		1035
	1-2 Liter	1935		23	1195	4	2286	4-50—17	4 G'R normal	Cabrio 4		1000
	1-3 Liter			24	1288	4	2474	5-25—16	detto	Rolldach Lim. 4		765
2 Liter (Opel-Six)			36	1932	6	2640	5-50—16	detto	Inlkr. 4	1059		
			45	3050		3050			Cabrio 4	1030		
P-4	1936/40		23	1074	4	2286	4-25—17	3 G'R normal	Pullm.- Lim. 6 Inlkr. 4	1195 727		
Kadett	bis 1945					2337	4-50—16	detto	Inlkr. 4	740		
									Cabrio-- Lim. 4			
									Bullen- haube			
Olympia			37	1488	4	2430	5-00—16	4 G'R normal	Cabrio- Lim. 4	898		
Super-Six			55	2473	6	2642	5-50—16	3 G'R normal	Inlkr. 4	1165		
Admiral	1937/39		75	3626	6	3150	6-50—16	detto	Cabrio detto 5	1550		
an. E. 3-51 PKW. 3-6 1	LKW. 10/40 PS	1920/28	34	2620	4	3250	30X5-25	3 G'R normal	Kasten	1230	Im Jahre 1929 Ab hier nach Bauform der Gen.-Mot.-Corp. 2-6 Liter	
	0-75 t	bis 1930	40	2620	4	3350	30X5"	detto	0-75 Pritsche	1450		
	1-5 t		50	3160	6	3850	detto	detto	1-5 Pritsche	1750		
	2 t		17	1010	4	2510	4-50—18	3 G'R normal	2-00 Kasten	795		
	11 Liter	1931/34		40	2594	4	3328	6-50—20	detto	0-3 Pritsche		1675
	Blitz 1-5 t		55	3417	6	4000	6-00—20	4 G'R normal	1-5 Pritsche	2000		
	Blitz 2 t		32	1780	6	2540	4-75—17	3 G'R normal	2-00 Kasten	884		
	1-8 Liter	1932'34							0-35			
	Blitz 2-5 t											
	Lang 3'5 L.	1933'34							4 G'R normal detto	Pritsche 2-5 Bus 30		1900 2870

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			ff	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	M PS PS PS	Bemerkungen	
			cc « »	cm ³ X	cm ³ N							
Opel	Blitz 1 t	1935	36	1932	6	2852	5-50—17 7-00—17	4 G'R normal	Kasten 1-00	1410		
	3-5-34					3410	6-00—20	detto	Pritsche 2 t	1900		
	3-5-57		64	3485	6	4000	6-50—20	detto	Pritsche 2-5	2100		
	3-5-83*					4650	detto	detto	Trag- kraft 3-5	Fahr- gest. 1590		
	1396		1936 bis 1940	26	1288	4	2460	4-75—17	4 G'R normal	Kasten 0-5		826
	2-0-12			45	1932	6	2852	5-50—17 7-00—17	detto detto	Kasten 1-00		1240
	3-5-34						3410	6-00—20	detto	Pritsche 2		1990
	3-5-57			68	3491	6	4000	detto	detto	Pritsche 2-5		2165
	3-5-83				4650	6-50—20	detto	Pritsche 2-5 lg	2225			
	3-5-36 N	1937/40					7-00—20	5 G'R normal	Pritsche 3-00	2325		
	3-5-36 S		64	3490	6	3600	190—20	detto	Pritsche 3-00	2370		
	3-5-47 Gesdiäfts- wagen	1938 bis	23	1074	4	4650 2460	detto 3-00X 16D	detto 4 G/R normal	Bus 30 Kasten 0-5	3440 825		
	Blitz 2-5-32	1940/45	55	2473	6	3250	5-50—18	detto	Pritsche 1-5	1450		
	Blitz 3-6-36 S					3600	190—20	5 G/R normal	Pritsche 3-00	2345		
Blitz 3-6-42		70	3626	6	4200	7-00—20	detto	Pritsche 3-00	2430			
Blitz 3-6-47					4650	190—20	detto	Bus 36	3500			
Phänomen (-Werke Gustav Hiller A.-G./Zittau)	4 RL	1920/28 bis 1931	10	1548	4	2800	28X5-25	3 G/R normal	Kasten 0-75	1125		
	Granit	1932/34	40	2496	4	3550	7-25—20	3 G+S'R normal	Pritsche 1-5	1725		
	Granit-25	1935 bis 1938/40	40	2497	4	3250	6-50—20	4 G'R normal	Kasten 1-5	1680		
	Granit-30		55	3054	4	3900	detto	detto	Pritsche 2-00	2060		
Röhr (-Auto A.-G./Ober- Ramstadt in Hessen (1920))	Aerable 8/40	1920 bis 1928/30	40	1980	8	3050	28X5-00	3 G'R Schwing- achser	Inlkr. 5	980	1930 Auto- erzeugung ein- gestellt	
Ruinpier (-Motoren ,G. m. b. H./ Berlin) (1920)	Ru 6 A 104	1920 bis	55	2614	4	3200	30X577	3 G'R normal	Inlkr. 4 6	1450	Ab 1924 auch Tropfenform. Sonst nur Motorenwerk	
	Ru 5 t V	1928/30	95	7000	6	4900	40X10-5	3 G'R Front	Pritsche 5 t	5000		
Selve (-Auto- mobilwerke A.-G./Hameln)	12/50 PS	1920/28	50	3096	6	3250	30X5-77	3 G'R normal	Inlkr. 6	1600	Bis 1924 auch offen/4 mit 35/40 PS, 4 Zyl. Auch Inlkr./6 mit 1500 kg	
	Selecta A	bis 1930 1929/30	60 50	3130 3096	6 6	3500 3450	32X6-00 32X6-00	detto detto	Pullm.- Lim. 7	1700		
Simson & Co./ Suhl in Thürg. 1920)	SO 8/40	1920/28 bis 1930	40	1970	4	3000	775X145	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1200	Bekannt unter dem Namen Simson Supra Mit Ende 1933 eingestellt	
	R 12/60		60	3130	6	3500	32X6-00	detto	Inlkr. 6/7	1750		
	R 13/70	1931/33	70	3358	6	3500	6-00—20	detto	Lux.- Cabrio 5	2000		
	A 18/90		90	4673	8	3550	6-50—20	detto	Pullm.- Lim. 7	2050		
Stoewier (-Werke A.-G., vorm. Gebr. Stoewier/ Stettin)	PKW. F 6	1920/28	30	1570	4	2850	28X4-95	4 G'R normal	Inlkr. 4	1150	Auch offen/4 als Sport-80 PS	
	S 8		45	1999	8	3100	28X5-25	detto	Inlkr. 5	1250		
	G 14		70	3633	8	3400	30X6-00	detto	Pullm.- Lim. 7	1700		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Radstand	Bereifung	Antrieb	Aufbau Art —	Gewicht des Wagensinkl.	Bemerkungen	
			W 0, 2 9	W 0, 2 9 X	W 0, 2 9 %							
Stoewer Wehrm. M 12 R W le. E. PKW. Typ 40 detto 1-81 detto 2 Lit.	S 10 G 15	1929/30	52 80	2464 3974	8 8	3100 3400	28X5-25 30X6-00	detto detto	Inlkr. 5 Pullm.- Lim. 7	1350 ! 1480	Superior Auch offen/4 als Sport-100 PS	
	V 5	1931/34	25	1190	4	2500	4-50—18	3 G/R Front	Inlkr. 4	700		
	M 12		60	2964	8	3100	5-50—18	4 G'R normal	Inlkr. 5 I Pullm.- Lim. 7	1420	Marschall	
	Gigant		80	3974	8	3400	7-00—18	detto	Pullm.- Lim. 7	1950		
	P 20		100	4906	8	3500	7-00—18	detto	Sport- Cabrio 5	1700	Repräsentant	
	R-140	1933/34	30	1355	4	2750	4-75—17	4 G'R Front	Inlkr. 4	950	Statt V 5	
	R-150	1935/36	35	1466	4	2750	4-75—17	4 G'R Front	Inlkr. 4	950*	Ab hier mit Vollstromlinie	
	V-8 Greif	1937 bis	55 36	2489 1484	8 V 4	3000 2660	5-25—17 4-75—17	detto 4 G'R normal	Inlkr. 5 Inlkr. 4	1250 975	*Greif-Junior Ab 1938 ist Greif mit Luftkühlung	
	Sedina	1940/45	54	2466	Box. 4	2900	5-50—16	detto	Inlkr. 5	1210		
	Greif V 8		55	2489	8 V	3000	5-25—17	4 G'R Front	Inlkr. 5	1250		
Arkona		82	3609	6	3350	6-50—17	4 G'R normal	Inlkr. 7	1540			
LKW. L F 6	1920/28 bis 1930	30	1570	4	2850	30X6-00	4 G'R normal	Kasten 0-6	1100	SonstkeineLKW.- Prod. ab 1918		
Tempo Vidal u. Sohn/ Harburg) (1927)	E-200	1927/36									Nur Lastdreiräder bis 0-75 t mit Ilo- Motoren	
	E-600	1937 bis 1940/45	7	198	1	2670	4-25—17	3 G'R Kette	Kasten 0-6	550	Dreiradwagen m. Fronttrieb	
	G-1200	1938 bis 1940/45	20	594	2 2- takt	3050	5-00—17	3 G'R Front	Pritsche 1-00	720	Wasserkühlung Mit 2 Motoren, je 1 pro Achse	
	E-400		36	1196	2X2	2830	5-00—17	4 G'R 4-Rad	offen 4s	1060		
VW. (Volks- wagenwerk/ Fallersleben (1939)	VW 82	1939/40 (1945)	24	1000	4 3ox.	2600	5-00—16	4 G'R Heck	Inlkr. 4	760	1939 im Anlauf	
	VW 87		26	1100	4 Box.	2800	5-00—17	8 G'2 R Allrad	offen 4	870	Armeefahrzeug	
Vomag (-Voigtländ. Maschinen- fabriks A.-G./ Plauen im Vogtland) (1920) Ab 1932: Vomag- Betriebs A.-G./ Plauen i. V.	3C-45	1920/28 bis 1930	58	7500	4	4500	985X150	4 G/R normal	Pritsdie 4 t	4630	Pneu	
	5 Cz-45		66	7500	4	4500	1000X 170	detto	Pritsche 5-7 t	5100	Elastic	
	5 Cz/6 L		70	9970	6	5600	1000X 170	detto	Pritsche 6-3	5200	Elastic	
	OV-57		80	8490	4	5700	36X8"	detto	Bus 40	7000	Pneu	
	OM-57		100	6995	6	5700	detto	detto	Bus 40	dto.	Trambus	
	OV-59/6 H		105	10850	6	5900	detto	detto	Bus 40	dto.	detto	
	5 Cz	1931	80		4	4500 5600	40X8"	4 G'R normal	Trag- kraft	Fahr- gest.	4300	Auch Elastic
	5 Cz/6 EH		100		6	4500 5600	42X10"	detto	detto 7-5	dto.	4650	
	6 OV-57		110	9900	6	5700	9-75—20	5 G'R normal	Bus 40/60	dto.	4800	
	DO/DL		130	12634	6	5700	40X10"	4 G'R	LKW. 8 t	dto.	6250	
	5 Cz	1932	110	10782	6	5200		3-Achs.	Bus 50	dto.	6250	Ubergangsjahr: Sonst wie vor Nur diese Type
	3 Cz	1933/34	80		4	4400 4800	36X8"	4 G'R normal	Trag- kraft	Fahr- gest.	3450	4-t-LKW.
5 Cz		80 110	9500	4 6	4500 5000	40X8-5	detto	detto 6 00	dto.	4650	5-t-LKW.	
3 LR-443	1935/36	68	10782 6080	4 D	4300	32X6-5	4 G'R normal	Pritsche 300	3400	Diesewagen		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e r- a a o a o	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	Gewicht des Wagensinkl.	Bemerkungen	
			0. H J	B a X	3 id N							
Vomag	4 LR-644		88	7069	6 D	4400	34X7-5	detto	Pritsche 4-00	3800 Fahr- gest. 3900	Dieselwagen	
	4 OR-657		88	7069	6 D	5700	8-25—20	5 G'R normal	Bus 40s Pritsche 5-00			5120
	5 LR-648		100	9120	6 D	4800	36X8-5	4 G'R normal		Traa- kraft 7-5 8-00	5500 6350	
	6 LR-450 6 LR-650		100 140	9550	4 D 6 D	5000	42X9"	detto	Überland 8-00			8000 8150
	8 LR-648 8 LR-652		140	14335	6 D	6100 6500	13-50—20	4 G'R 3-Adis.		Sattel 10-00	4100	
	5 LR-638		100		9120	6 D	3800	36X8-5	4 G/R Sattel			Pritsche 4-5 Pritsdi 3-5
	4-5 LR-444		1936	100	9556	4 D	4400	36X8-5	4 G'R normal	4980 5180		
	3 L		1937 bis 1940'45	85	6668	4 D	4300	34X7"	4 G/R normal		5320	6 t
	4-5 L			100	9552	4 D	4400	36X8"	detto			
	5 L		90	9560	4 D	4800	36X8-5	detto	Pritsdi 5-00	6800	8 t	
	6 L		100 150	9120 14328	6	5350	42X9-5	detto	Pritsche 6-00			
	8 L 7 0		150	14328	6 D	6750 7350	12-75—20	4 G'R 3-Adis.	Überland 900	8950 9250	10 t	Trambus/70s Reibungsgewicht 5 t
	5 ZR		100		9552	4 D	3400	36X8"	5 G'R normal			
	Wanderer (-Werke A.-G./ Schönau bei Chemnitz). Ab 1933 Auto- Union/Werk Siegmar		R-IVn	1920/26	5/15	0980	4	2200	760X90	4 G'R Starrbr.	Roadst.2	620
W 10/1		1927/28 bis 1930	6'30	1551	4	2800	28X5-25	3 G/R normal	Phaet. 4	1100		
W 10/11			8'40	1940	4	2800	detto	detto	Phaet. 4	1100		
W II		1929/30	52	2540	6	2900	30X6-00	3 G/R normal	Phaet. Inlkr. 5	1320		
W 10/1-5 L W 11/2-5 L		1931/32	30 50	1563 2540	4 6	2800 3000	5-00—18 6-00—18	detto detto	Cabrio 4 Cabrio 5	1300 1580	Ballonreifen	
1-7 Liter		1933/34	7/35	1680	6	3000	5-25—17	4 G'R normal	Inlkr. normal	5	1250	Stromlinie
2 Liter			8/40	1949	6	3000	5-25—17	detto	Inlkr. Cabrio 5	1310		
Wehnmacht: v. vorg. Post W 11-2-5 L.		W-235	1935	35	1692	6	3000	5-25—17	4 G'R normal	Phaeton Inlkr. 5	1245	Vollstromlinie
W-240		40		1963	6	3000	5-25—17	detto	Inlkr. Cabrio 5	1275 1300		
W-250		50	2257	6	3000	5-25—17	detto	Phaeton Inlkr. Cabrio 5	1250 1275 1300			
W-35		1936/40	35	1692	6	3000	5-25—17	4 G/R normal	Phaeton Inlkr. 5	1250 1245		
W-40		40	1963	6	3000	5-25—17	detto	Inlkr. Cabrio 5	1245 1300			
W-50		50	2257	6	3000	5-25—17	detto	Inlkr. Cabrio 5	1275 1300			
W-24		1937 bis 1940/45	42	1767	4	2600	5-00—17	4 G'R normal	Lim. Inlkr. Cabrio 4	1350 1100 1200		
W-23 S Als W-11-3L. W-52	62		2651	6	2900 3000	5-25—17 5-25—17	detto detto	Inlkr. Cabrio 5	1350 1400 1475			
Zündapp- G. m. b. H./ Nürnberg (1935)	L-500	1935/40	11-5	0498	2 Box.	2700	4-50—18	3 G/R normal	Liefer- wagen 0-75	665		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			$\frac{a}{i} < 0$ $\frac{i}{0}$ <i>et</i>	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	Gewicht des Wagens in kg	Bemerkungen				
			$\frac{B}{3}$ $\frac{H}{3}$ $\frac{N}{3}$	$\frac{B}{3}$ $\frac{H}{3}$ $\frac{N}{3}$	$\frac{B}{3}$ $\frac{H}{3}$ $\frac{N}{3}$										
Citroën	7 A	1930/34 bis 1938/42	28	1-3	4		5-25X18		Inlkr. 4		Kombiniert in 11 Typen				
	7 B		30	1-5	4		5-25X18		Inlkr. 4						
	7 C	34	1628	4	5-50X18		Inlkr. 4								
	7	34	1628	4	140X40		Inlkr. 4								
	11 AL	42	1918	4	150X40		Inlkr. 5/7								
	IIB	42	1918	4			Inlkr. 4								
	11 Legère	42	1918	4	160X40		Pihaeton- Inlkr. Cabrio 4 Inlkr. Pullm.- Lim. 7 Pullm.- Lim. 7 Pritsdie Kasten 0-5 Mitt. Pritsdie 1-5 Pritsdie 2-00 Pritsdie 2-5 Pritsdie 3-5								
	11 CV	42	1918	4			170X40								
15 Six LKW. 7-U	1934/40	55	2-9	6											
ML-500 T-23		34	1628	4											
C 6 G		42	1918	4											
T 32 S															
T 45 S															
Daracq- Delage	DR 10/50	1920 bis 1929	45	2530	6	3225	6-00—20	4 G'R Starrbr. 4 G/R normal detto	Phaet. 6	1200	War nicht erfaßbar				
	D 6 12/70		70	3040	6	3114 3250	6-00—19		Inlkr. 6	1700					
	D 8 16/90		90	4050	8	3435	30X6-75	Pullm.- Lim. 7 Inlkr. 6	2050 1700	Stromlinienform					
	3 Liter	1930 bis 1939/40	70	3040	6	3114	6-00—19	4 G/R normal							
	D 6-80		80	3-5	6										
D 8-100	100		4-3	8											
D 8-120	120	4-7	8												
Delahaye	PKW. 135 LKW., 140 A	1920/33 1934/40	135	3-5	8						Nicht erfaßbar				
	103	A b 1930		2-4	4							Pritsdie 2-00 Pritsdie 3-00 Pritsche 3-00 Bus 24			Kombiniert in 6 Typen
	133 A	bis 1940		3-2	4										
				3-6											
Epe Dion- Button											Konnten nicht erfaßt werden				
Dellonè- Belleville															
Donnèt-Zedell											Ab 1914/18 keine Fertigung mehr				
Lèon-Bollèe															
Irât (-George/ Paris 1920)	50	1920/26 1927/38	45/50	2-5	4	3200	820X120	3 G'R normal	Sport- Phaeton 4/6	1450	War nicht zu erfassen				
Mathis (-Auto- mobilwerke Soc. Anm./ Strasbourg im Elsaß). Seit 1919 franz., seit 1933 im Konzern der Ford-Motor- Comp. als Matford	PKW. MY	1920 bis 1932	5'22	1-2	4	2650	12X25 Ballon	4 G'R normal	Roadst.2 Phaet. 4 Inlkr. 4	650 700 780	Alle Typen ab 1930 in Strom- linienform				
	QMY FO/SQ		7/34	1620	4	2600 3000	5-00—18 5-25—18	detto detto	Inlkr. 4 Inlkr. 5	1050 1250					
	SFO	50	12	2999	6	3100	28X5-25	detto	Phaet. 5 Lim. 7	1200 1380	Bis 1930 als Emysix				
	C 18	60	16	4075	6	3100	14X45	detto	Pullm.- Lim. 7	1400					
	Matford	1933/39		80								Siehe USA unter Ford			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor				Bereifung	Antrieb	Aufbau S Arty	in 3 t u S	M a % 01	Bemerkungen
			a. 2 - 1	3 a 3 SC	3 N N	3 3 15 0 pi						
Mathis- Matford	LKW. BB	Matford	52	3-3	4	3988	6-50—20	4 G/R Starrbr.	Pritsche 3 t	2300	Kombiniert in 7 Typen • Mit—99—T. Mercury- Motoren	
	• F 19 W F 917 WS • F 997 WS	1933/39 bis 1943	90	3-9 3585 39	8 v				Prit. 3-5 Prit. 5-00 Prit. 5-00			
Panhard- Levassor	6 D S	1920/30	70	3510	6	3340	7X18"	4 G/R Starrbr.	Pullm.- Lim. 7 PKW.	1200	M. Knight-Motor. Ab 32 waren nicht zu erfassen Mit Ventilmot. elegante Stadt- wagen mit Dralht- speichenrädern Mit leicht wind- schnittiger Form, Scheiben- und KPZ.-Rädern Ab 1920 leichte Spitzkühlerform, elektr. Anlage, Außenkoffer	
	20/50	1920/26	50	5436	4	2800	880X120	4 G'R Starrbr.	Coupé Cabrio 4	1430		
	10/30 16/60	"60	30 3116	1828 4	4	2800 3200	815X105 935X135	detto detto	Phaet. 4 Coupé- Lim. 6	1280 1650		
	20/70	1927/31	70	5328	4	3000	6-00—18	detto	Reise- Inlkr. 4	1380		
	16/60		60	3800	6	3200	6-00—18	detto	Cabrio 5	1450		
	20/75-Sport		75	5744	4	2800	5-50—18	detto	Sport- phaet. 4	1220		
	20/45		45	2796	6	3000	6-00—18	detto	Inlkr. 4	1380		
	LKW. K-93	Ab		2-6					Pritsche 3-00 t			Kombiniert in 11 Typen
	K-101	1936/39		3-2					Pritsche 3-5			
	1 D-15S	bis 1942		4-8					Pritsche 4-5			
K-145			6-3					Pritsche 5-5				
K-125			4-8					Pritsche 7-00				
K-112			4-8					Pritsche 7-5				
K-141			6-3					Pritsche 8-00				
K-96			6-3					Pritsche 8-5				
Peugeöt	PKW. 1905	1920/29	3/16	0690	4	2270	715X115	3 G'R Starrbr.	Phaet. 4	450	Stromlinienform Mit elektrischer Gangwahl (elektr. Hand) In Kombination zu 11 Typen	
	201		5/30	1120	4	2450	12X45	detto	Inlkr. Phaet. 4	875		
	183 C		8/45	2000	6	2990	12X45	4 G/R Starrbr.	Phaeton Pullm.- Lim. 6	1350		
	201 C	1930/33	5'30	1120	4	2990	12X45	detto	Inlkr. 5	1100		
	202	1934/39		1120	4							
	204	bis 1941		2000	6							
	201 D			1-3	4							
	201 M			1-4	4							
	301 C			1-4	4							
	301 D											
	302		45	1750	4		150X40		Inlkr. 4			
	402 leger						150X40		Cabrio 5			
	402 normal						150X40		Inlkr. 5			
	402 longe*		55	1977	4		160X40		Inlkr. 7			
402 Sport						150X40		Roadst. 2				
LKW. 202 U	1934/39		11					Pritsche Kasten 0-5				
SKR			1-5					Pritsche Kasten 1				
DK-5			2-1					Pritsche 1-5				
DMA			2-1					Pritsche 200				

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			c	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	Gewicht des Wagensinkg	Bemerkungen	
			W P. - a - J	3 S H E 3	3 L N							3 L N
Renault	PKW. Monasix	1920^31	6/30	1460	6	2650	12X45	3 G'R Starrbr.	Inlkr. 4	1100	Luxusausführ.: Monastella Vivastella	
	Vivasix		13 60	3160	6	3110 3350	14X50	detto	Inlkr. 5 Pullm.- Lim. 7	1570 1715		
	Nervastella		16 90	4210	8	3350	15X50	detto	Inlkr. 5 Pullm.- Lim. 7	1850	Schwingachser	
	Reinastella		28 120	7125	8	3714	17X50	3 G'R Ztr.-Rhr.- rahmen	Sport- 5 phaet. 7	1950 2100 2300		
	Prima-4	1932/39	40	2383	4		5-50X16		Inlkr. 5 Cabrio 3			
	Viva-4						5-50X16		Inlkr. 6 Cabrio- Lim. 5			
	Celta-4		30	1463	4		5-25X16		Inlkr. Cabrio- Lim. 5			
	Juva-4 Nova-4 Viva-Sport Viva- Gr.-Sport		40	2383	4		5-25X16 5-50X16 6-25X16		Inlkr. 4 Inlkr. 6			
	Viva-Stella		85	4085	6		6-25X16 15X45		Sport- Cabrio 3 Inlkr. 8			
	LKW AGS	Ab		2-4					Pritsche Kasten 0-5		In Kombination zu 40 ver- schied. Typen	
	AFP	1932 bis		2-4					Pritsche Kasten 1			
	AGC	1939/42		2-4					Pritsche		Armeefahrzeug	
	ADHA			4-00					Pritsche 2-5			
	AHN			4-1					Pritsche 3-5		Benzinmotor	
TI 4 HC			5-9					Bus 45				
ADHDA			4'7					Pritsche 2-5		Dieselmotor		
AGPD			4-7					Pritsche 3-00				
YFDB			4-3					Pritsche 3-5				
AGHD			4-7					Pritsche 4-5				
ABFD			8-4					Pritsche 5-00				
AGKD			8-4					Oberland 6-00				
AFKD			12-5					Überland 10				
ADN ADJDA ZPDE			2-4 4-7 8-4					Bus 18 Bus 36 Bus 60				
Röchet- Schneider/ Lüttich	PKW. LKW. 420	1920/39 Ab 1931		4-8					Pritsche 4-5			Ist belgisches Fabrikat Konnten nicht erfaßt werden
	420 G	bis 1940		5-3				3-Aths. Pritsche 4-5				
	445			6-2	D			Pritsche 5-5				
Serpolèt										Ab 1914 keine Fertigung mehr		
Zénite												

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			TJ a 10 In- o- io Ph	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	n D M -o g 'S u » d « ® >	Bemerkungen
			w. 0. 2 s J	0 3 M X 3 X	3 0 N !						
Talbot	Divse	1920/33									Konnten nicht ermittelt werden Stromlinienmodelle
	T-105	1934/40	50	1830	6		Sup.-Ball. 150X40	Inlkr. 5			
	T-110		64	2504	6		160X40	Cabrio 5			
	T-120		80	2996	6		160X40	Inlkr. 5			
	T-120 L		80	2996	6		6-50X17	Inlkr. 7			
	Baby-Sport		80	2996	6		Sup.-Ball. 160X40	Inlkr. Cabrio 5			
T-150 Super-Sport			80	2996	6		5-25X18	Roadst. 4			
	T-8		88	3380	8		6-50X17	Cabrio 5 Inlkr. 7			
Willème, Traktoren- fabrik St. Blaise/en Auvergne (1930)	CG-6B	1939/40		9-00				Überland 6-00			Mit Dieselmotor Liz. Deutz/Köln
	M-8			9-00	D			Überland 7-00			
	CA-7			9-00	D			Überland 8-00			
	CG-8			9-00				Überland 8-00			
Groß- britannien Amilcar (1920)	Sport	1920/27	40	2200	4	2400	810X100	4 G/R normal	Sport- Rqadist. 2	670	Lizenzfertigung in Österreich 1927 Schluß
	Super-Sport		70	3800	6	3200	820X120	detto	Sport- Phaet. 4	940	
Austin	Seven	1922'39	7	800	4	1800	760X90	3 G/R normal	Coupé 2	610	In jeweils moderner Aus- führung (Kleinstwagen)
	Eight Ten		8 10	900 1300	4 4	1800 2200	760X90 810X100	detto detto	Inlkr. 4 Cabrio- Lim. 4	720 800	
Armstrong- Siddeley	17	1934/39	60	2394	6		5-50—17		Inlkr. 4		
Bentley											
Ghenard- Walker											
Daimler (Anglo/ Coventry)	30	1920/30	*55	5490	6	3300	920X120	4 G'R Starrbr.	Lim. 6	1850	Durchaus mit Drahtspeichen- rädern und Schieber- (Knight) motorén Leichte Luxus- ausfhrg. Leichte * Mit Sport- Wurm- ausfhrg. antrieb
	35		»60	5930	6	3300	935X135	detto	PulLm.- Lim. 8	2000	
	35-L		60	5930	6	3000	880X120	detto	Pullm.- Lim. 6	1680	
	20-S		40	2480	6	2800	820X120	detto	Inlkr. 4	1280	
	30/90	1931/39	90	4284	8	3500	6-00—20	4 G'R normal	Coupé 5	2100	
	50/150		150	7140	12V	4140	7-5—23	detto	Pullm.- Lim. 5/7	3600	
	• DAO-2—5 • DAL-2—6										
Humber (1920)											
Hillmann (1927)											
Lea Francis (1927)											
Lagonda (1927)											

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Zylinder Anzahl	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	W ₀ M ₇₃ S M ₀ S ₄ % tn	Bemerkungen								
			W ₀ J	0 3 A 3 X	3 q N ₁														
Nuffield-Konzern (1924) /London M. G. (-Car Co Ltd./ Abingdon)	Midget TA	1922/32	35	1520	4	2384	810X100	4 G/R Starrbr.	Roadst. 2	720	„Austin“ siehe Blatt 53 Präzisions-Sportwagen mit tiefer Schwerpunkt- lage.								
	2 Liter		55	1980	4	2513	820X120	detto	Inlkr. 4	790									
	2-5 Liter		75	2500	6	2800	880X120	detto	Roadst. 2	910									
	3-5 Liter		90	3500	6	3000	880X120	detto	Inlkr. 4	1150									
	T	1933/36	46	1292	4	2384	4-50X19	detto	Roadst. 2	740	Auch TY (Inlkr. 4)								
	2 Liter		68	2288	6	2800	5-50X18	detto	Inlkr. 4	810									
	Midget TB	1937/39	40	1520	4	2384	5-25—16	detto	Cabrio 4	720	Kleinwagen								
	3 Liter		75	2889	8 V	3000	6-00—16	detto	Roadst. 2 Pullm.- Lim. 6	1200									
	Morris (-Motors Ltd./ Cowley, Oxford)	Minor	1920/39	4/18	850	4	1980	27X4"	3 G'R normal	Inlkr. 3/4	620	Kleinwagen							
		Cowley		6/25	1550	4	2667	29X5"	3 G'R Brücke	Phaeton Inlkr. 4	980								
Oxford		1920/33	8'40	1940	6	2896	28X5-5	3 G/R normal	Phaeton Inlkr. 5	1238									
Isis			10	2470	6	2896	29X5-5	detto	detto 5	1360									
Wolseley (-Motors Ltd./ Cowley)	10	1920/39	54	1140	4	2300	5-50—16	3 G/R normal	Inlkr. 4	950	Jeder Jahrgang der techn. Entwicklung ange- paßt. (Billiger Gebrauch swagen)								
	12		30									35	1548	4	2500	5-75—16	detto	Inlkr. 4	1280
	16		45									1818	6	2660	6-00—16	detto	Inlkr. 5	1430	
	20		55									2321	6	2660	6-25—16	detto	Inlkr. 5	1580	
Morgan (-Motor Co. Ltd./Malvern-Lirak (1934)	4/4	1934/39	34	1110	4		5-00—16		Sport- Roadstgr 2/4										
Napièr											Rennwagen								
Rilley (-M. C. Co./ Abingdon)																			
Rolls-Royce	Phantom I 17/50	1920 bis 1939	70	3670	6	3276	6-00—20	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4 Pullm.- Lim. 6	1500	Ab 1929/30 im Aufbau strom- linig								
	Phantom II 29/100		100	7700	6	3658 3823	838 X 171-5 Z	detto	Roadst. 2 Pullm.- Lim. 8	1800 1300 2300									
Rover (1924)																			
S. S. seit 1936 geändert in Jaguar (-Cars Ltd./Holbrook Lane-Coventry)	1-5 Liter	1922 bis 1935	40	1576	4	2860	5-25—18	4 G/R normal	Roadster	840	Präzisions-Sportwagen mit tiefer Schwer- punktlage. detto, nur Strom- linige Fasson, höhere Ver- dichtung und Drehzahl								
	2 Liter		60	2084	6	3000	5-50—18	4 G'R Starrbr.	Coupé 2 Inlkr. 4			1020							
	2-5 Liter	1936/40	75	2664	6	3050	5-50—18	detto	Inlkr. 5	1150									
	3-5 Liter		90	3485	6	3050	5-75—18	detto	Inlkr. 5	1350									
	2 Liter		70	2084	6	3000	5-50—18	4 G'R normal	Roadst. 2 Inlkr. 4	1100 1120									
	2-5 Liter		90	2664	6	3100	5-75—18	detto	Inlkr. 5	1280									
3-5 Liter	110	3485	6	3000 3200	detto	detto	Roadst. 2 Inlkr. 5	1300 1450											
Imperia (1934)	TA-7	1935/39		1000							Lizenz Adler: Siehe Adler Trumpf junior Siehe Adler Primus Siehe Adler 2 EV (2 Liter)								
	TA-9			1700															
	TA-11			2000															

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			T3 a 30 10 cl	Bereifung	Antrieb	Aufbau Art —	73 S S 1 S » Ä o i D	Bemerkungen	
			8 P, S	a 3 B J 7 hi	2 70 N							
Fiat	524 L	1932/33	52	2516	6	3230	detto	detto	Pullm.- Lim. 6 j	i i Von 1934 bis 1936 keine 6-Zyl.-Neubau- muster Mit 525 N. u. S. Radstand: 3260 Vollstromlinie		
	525	1931/32	68	3802	6	3020	detto	detto	detto			
	1500	1937/49	43	2071	6	3020	5-50—15	detto	InLkr. Cabrio 4			
Isotta- Frasdiini	8 A	1920/34	116 140	7300	8	3700 3400	33X6-75"	3 G'R Starrbr.	Pullm.- Lim. 7 Cabrio 5 Roadst.2	2800	Sportmodell	
	8 B	1935/39	150	7330	8	3600 3400	7-00—21	detto	Pullm.- Lim. 6 Cabrio 4 Roadst.2	2000		
Itala	45	1920/25	12 45	2200	4	2800	820X120	4 G'R Starrbr.	Phaeton- Inlkr. 4	1250	Ab 1930 Nutz- u. Heeresfahr- zeuge	
	65	1926/30	8/55	2000	6	2800	28X4-95	detto	Phaeton- Inlkr. 5	1100		
Lancia	Lamda	1922/27	70	2548	4	3420	14X50	4 G'R normal	Phaet. 4 Lim. 6	1270 1480	Unabhängige V-Räder	
	Dilambda		100	3960	a 2 8 V 1 Bl.	3100 3475	16X50	detto	Phaeton Pullm.- Lim.	1700 1900		
	Augusta	1928/36	35	1196	4 V Bl.	2650	145X400	4 G'R normal	Inlkr. Gabrio 4	830	1938/40: 90 PS, 3475 Rad- stand Audi 1937/38 Stromlinie	
	Astura		75	2972	8 V	3000	15X45	detto	Inlkr. 5 Pullm.- Lim. 6	1400		
	Ardea	1937/40	55	1924	4 V Bl.	2990	14X45	detto	Inlkr. 4/6	1150		
	Aprilia		46	1352	4	2850	140X40	detto	Cabrio 4	980		
O.M.	OM-4	1920/33	6'30	1600	4	2800	28X5 y _s "	4 G'R Starrbr.	Inlkr. 4	1100	Ab 1934 Nutz- wagenbau	
	OM-6		8'50	2250	6	3100	30X6"	detto	Inlkr. 5	1300		
	Mille Milia Supersport		8/60 70	2250 2350	6 6	2800 2800	28X5% 28X5%	detto detto	Phaet. 4 Roadst 2	1100 1100		
Pavesi- Dolotti	Divse										Fabrik für Traktoren und Heeresfahrzeuge	
S. P. A.											Ab 1920 nicht am Markt	
Österreich Austro- Daimler. (Ab 1921 im Konzern Daimler-Puch, ab 1931 bei Steyr-Daimler- Puch A.-G., Wien, I.)	PKW. Holland	1920 bis 1927	32		4		820X120	4G'R Starrbr.	Phaeton- Inlkr. 4	1280	Flacher Spitz- kühler, Draht- speichenräder	
	45		45		4		880X120	detto	Phaeton- Pullm.- Lim. 6	1450		
	AD 6—17	1924/27	17		6		935X135	detto	detto 7	1870	Ab hier wieder Flachkühler	
	ADV		60	4430	6	3480	895X135	detto	Reise- Pullm.- Lim. 6	2000		
	ADM-I ADM-II		60	2613	6	3450	820X120	detto	Coupé- Cabrio 6	Chas. 1100		Doppelvergaser:
	ADM-3 Lit.		110	2994	6	3475	820X120	detto	Phaeton- Sport 4	1260	Ab 1932 Fertigung in Steyr	
	ADR		1928/30	75	2994	6	3500	32X6-20	4 G'R H.-Sdiw.	Pullm.- Lim. 6		1550
	ADR-Sport		1931 bis	100	2994	6	3500	6-50—20	detto	Phaeton Cabrio 4		1200
	Bergmeister		1934	120	3614	6	3200	6-50—20	detto	Roadster R-Cab. 2		1050

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C i l l l i t e r v o l u m e n i n l i t e r v o l u m e n i n l i t e r v o l u m e n	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art	m o t o r l e i s t e r v o l u m e n i n l i t e r v o l u m e n i n l i t e r v o l u m e n	Bemerkungen
			0 a. H P	B u h r e n e r g i e n v e r b r e i t u n g	3 N						
Austro-Daimler	ADR-8		100	4024	8	3725	6-50—20	detto	Cabrio 5 Pullm.- Lim. 7	1850	„Goliath“-Type
	LKW. Az-16	1916'20	75	1500	4	4200	Eisen 1400 0	8G/2R 4-Rad	Pritsdie 6	6000	
	ADO-2	1920'27	45		4	3600	30X5"	4 G/R Kardan	Bus 20s	3500	
	ADO-3 ADO-4		55 65		4 6	4200 4800	30X6 36X6	detto	Bus 30s Bus 45s	5000 5800	
	ADG ADAZ	1932/35	75	3915	6	5400	7-50—20	7 G + 3 R 3-Achs.	offen 2-75	3000	
		1933/37	150	1190	6	3325	Hydro 7-50—20	2 G'RX3 3-Acfas.	Allrad offen 4-5	6650	
Austro-Fiat	PKW. IC	1918/20 bis 1922	9/24		4	2800	820X120	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4 Roadst. 2 Lim. 4	953 820 1100	Wr. Taxitype Ende der PKW. Dieselwagen ab 1937/38 Lizenz MAN.
	IV D		12 45		4	3200	880X120	detto	Phaeton- Pullm.- Lim. 6	1350	
	AF-1	1923/24	45		4	3000	880X120	detto	Landlfe 6	1450	
	1001	1932/33	34	1920	4	2970	5-50—18	detto	detto 6 Inlkr. 4	1320	
	LKW. V-2	1918/20 bis 1924	45		4	3800	Vollg. 800X120	4 G'R Kardan	Pritsdie 2-00 Bus 18	2300 3500	
	Tr-4		55		4	4200	Vollg. 1050X140	4 G/R Kette	Pritsche 4/5	4270	
	AFL	1924 bis	30	2220	4	3250	5-50—20	4 G/R Starrbr.	Pritsche 1 y*	1750	
	AFN	1930/33	35 42	2850	4	3100	30X5"	detto	Pritsche 2-00	1980 2630	
	AFN-Ig. ndr. AF-25		48 60	3330 5200	4 4	3600 4000	7-00—20 34X7"	detto 4 G'R	Bus 18s Pritsche 3	2630 3300	
	0-25		60	5200	4	4800	8-25—20	normal detto	Bus 26s	4500	
	AFN^Spezial		55	3324	4	4000	7-00—20	detto	Pritsche 2-5	2550	
	AF-Junior	1934/36	34	1920	4	3200	6-00—18	4 G'R Starrbr.	Kasten Pritsche 1-00		
	AFL-1-4		40	2224	4	3500	4/4X20	detto	Kasten Pritsche 1-4	1700	
	AF-Super	1934 bis 1939/45	75	3771	4	4000	7-50—20	5 G'R normal	Bus 22 Pritsche 2-5	3700 3200	
	SRM		65	4503	4D	4000	7-50—20	detto	Pritsche 3-5	4000	
HRM-6		80	6754	6D	4600	8-25—20	detto	Pritsche 5-00	5750		
FD-6		100	7983	6D	4800	9-25—20	detto				
Amilcar/Wien (1922)	Sport Supersport	1922/27			4 6		detto				Lizenzbau in Österreich Siehe England
Baya/Wien (1920)	5 7	1920/24	5 7	580 790	1 2 V	1600	45X3X,	einf. Kette	offen 2 Pritsche	450	Cyclecars
Fross-Büssing	II-FB	1920/26	35	3550	4	3500	850X150	4 G'R Kardan	Pritsdie 2-00 t	2250	Bus 28s Mit Maybach- motor Stadt Wien
	III-FB		45	4880	4	3800	920X120 1040X120	4 G/R Kette	Pritsche 3-00 t	2890	
	V-FB		55	5990	4	4200	920X140 1050X140 (X2)	detto	Pritsche 5-00 t	4750	
	IV-FB	1927/30	105	6995	6	5200	40X8"	4 G'R Starrbr.	Bus 40s	5600	
	W-NO		60	6232	4	5600	36X8"	detto	Tram- bus 50s	7300	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			ff H a u a B	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	w M Ö H u a B	Bemerkungen	
			Leist. PS	Hubraum	Zyl.-Zahl							
Fross-Büssing	III-FB	1927/33		81	6			detto	Pritsdie 4-00 t	● ● ● ●	Die mit • Fahr- gestelle sind auch Bus-Fahrzeuge	
	V-FB			71	6			detto	Pritsdie 5-00 t			
	Vs-FB			81	6			4 G/R Stirnrad- nabe	Pritsdie 6-00 t			
	II-FBD	1934/38		4-91	4D			4 G/R Starrbr.	Pritsdie 3-5 t			
	II-FB 4 D			4-91	4D			4 G+S'R Starrbr.	Pritsdie 3-51			
	II-FB-5			5-71	6			detto	Pritsdie 3-5 t			
	E-3000			4-51	4D			4 G'R Starrbr.	Pritsdie 3-00 t			
	V-FBD	1938/40 bis 1945		7-41	6D			4 G+S/R Stimrad- nabe	Pritsdie 6-00 t			
	4000			6-21	5D			4 G'R Starrbr.	Pritsdie 4-001			
	F-5			13000	6D			4 G+S'R Stimrad- nabe	Pritsdie 5-7 t			
F-6500			160	13000	6 D	5000	12-00—22 E	4 G+S'R Stirnrad- nabe	Pritsdie usw. 6-5 t			
Graf & Stift	PKW. VK-I VK-II	1918/20 bis 1924	7/20		4	2600	815X105	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	2150 2000 2200	SV. ohv.	
	V-IV		9'27 12 45		4	2850 3000	815X105 880X120	detto detto	Inlkr. 4 Phaeton- Inlkr. 4			
	S-3		80	5950	6	3200	935X135	detto	Roadst 2 Phaet. 6			
	SR-3 Sp-5	1025/30	90 80	7790 3920	6 6	3660	32X6-75	detto	Pullm.- Lim. 6		Mit Rooslenkung	
	Sp-8		1931/38	125	5956	8	3700	7-00—20	4 G/R normal			Cabrio 5 Pullm.- Lim. 7
	Mí-6 V-8			60 90	2700 3620	6 8 V		160X40 6-50—16	Inlkr. 4 Cabrio 4		Gräf-Citroön Gräf-Ford	
	LKW. 2 t	1920/28	32		4	3500	Vollgum. 920X120	4 G'R Starrbr.	Kasten Pritsdie 2-00		3500 2800 2800	Kriegsauslauf- typen
	V-2 T5-S		50 45	3563	4 4	3700 3300	30X5" 920X120 1050X140 (X2)	detto 4 G'R Kette	detto Sattel- Zugmgn. 10 t			
	T 5-Sub	1928/33	45		4	4800	detto	detto	Pritsdie 5-00 t		4500 2800 3300 3900 4500 3000 3200	Mit Lockheed- 4-Radbremse Schnellast- wagen: 4-5 t, Bus 24s
	V-5		50	3560	4	3700 4000	32X6"	4 G'R normal	Pritsdie 2-5 t			
	V-6		70	5200	4	4525	32X6"	detto	Pritsdie 4-00 t			
	V-7		85	5-71	4	4275 5000	36X8" 9-00—20	4 G+S'R normal	Pritsdie 5-00 t			
	V-17	1934/39	85	5-71	4	4275 5000	36X8" 9-00—20	4 G+S'R normal	Pritsdie 5-00 t			
	335		60	41	4	3976	32X6" 7-50—20	4 G'R normal	Pritsdie 4-00 t			
	435		65	41	4	4000	32X6%*	detto	Bus 22s Pritsdie 3-5 t			
	335-D		1928/33	65	4950	4 D	4950	32X6"	detto		Bus 24s Pritsdie 3 t	Busse in Strom- linienform Benzinlastwagen
	535-D					4050	32X6%"	detto	Pritsdie 3-5 t			
	V-85-D V-6-D	95		7400	6 D	4500 5500	8-25—20 34X7"	detto 4 G+S/R Stirnrad- nabe ¹	Bus 27s Pritsdie 4-5 t		Zeiger D mit Daimler-Benz- Dieselmotoren	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Radstand "M"	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-j-	[Gewicht des Wagensinkl.]	Bemerkungen	
			W. 0. B J	Q 3 H Ja sc	3 a N N							
Graf & Stift	V-7-D	Ab 1931 bis 1945	70	4850	4 D	6500	36X8"	detto	Pritsche 5-00 t Zug 10-00 t	3400 3600 3900- 4100	Kombinations- fahrzeuge Zur Fahrgestell- Type: 335, 435 D und V-6 V Für V-6, V-7 u. V-17N	
	V-17-D					6500	36X8/4"	detto				
	Dieselmotor D-70					105	7270	6 D				V-6, <S-7 u. V-17 N
	und D-105	1934/38 bis 1939/45	95	6-51	6	5000 5500	36X8" 9.00-20	4 G+S/R normal	Pritsche 5-5 t	4500		
	S-10		105	7278	6D"	4550 5000	38X9"	4 G+S/R Stirnrad- nabe	Pritsche 5-8 t	4800 4900		
	V-17-ND	1934/38 bis 1939/45	120	8550	6 D	4550 5000	38X9"	detto	Pritsche 5-8	4850 4950		
	V-17-NDZ		120	8550	6	4500 5000	38X9"	5 G'R normal	Reise- Bus 34s	7380		
	S-6		105	7278	6 D	4550 5900	38X9"	detto	LKW.5"5 Bus 40s	6680		
	V-7-D	1934/38 bis 1939/45	70	3500	8 V		Raupen- kette	4 G'R Starrbr.	1-5	3500		Bus 35s
	RSO											
Perl A.-G./ Wien XV.	P-0'5	1918/20	5/20		4	2000	710X100	3 G'R normal	Roadst.2	620	Heeresfahrzeug Mit Continental- Motoren	
	3 t	1921/33 bis 1938	35		4	3400	920X120	4 G/R Kardan	Pritsche 3-00	2950		
	L-6		45	2800	6	3600	30X5"	4 G'R normal	Pritsche 2	2600		
	L-8		85	6910	6	5000	40X8	detto	Bus 18s Pritsche 5	5000		
	D-4		50	3258	4	3840	32X6	detto	Bus 30s Pritsche 1-5	1900		
	L-600		60	3670	6	4050	32X6	detto	Pritsche 2-5	2600		
	L-6000		60	3670	6	4050	32X6	detto	Pritsche 3-00	2600		
Puch	VIII	1918/20 bis 1922	38	3-2	4	3200	920X120	4 G/R Starrbr.	Phaet. 6	1380	Siehe Typen v. Teil I 1914/18	
	XX		20	1-8	4	2800	820X120	detto	Phaet. 4	1200	Ende 1922 Aus- lauf	
	XII		12	1-5	4	2650	815X105	detto	Phaet. 4	980		
Saurer		1920 bis 1927									! Typen wie 1914 v. Teil I Zeiger D: mit Original Saurer- Dieselmotoren	
	2 BH	1928 bis 1933	65	4710	4	4000	33X5"	4 G'R normal	Pritsche 2-00	2600		
	3 BH		65	4710	4	4200 5000	32X6	detto	Pritsche 3	3000		
	3 TC	1928 bis 1933	54	8020	4	4060	38X7	4 G/R Starrbr.	Bus 30s Pritsche 5-00	3300		
	4 BH		65	4710	4	4500	36X8	4G/R	Pritsche 5-00	3400		
	5 BH v. 5 BL		75 105	5700 8550	4 6	4500	40X8	normal detto	Pritsche 5-00	3400		
	5 BLD 3 BN	Ab 1933	85 85	6130 5700	6 D 6	5000 5000	40X8 34X7	detto detto	Bus 40s Bus 45s	5400		
	2 BOD		65	5700	4 D	3800	36X6	detto	Pritsche 2-5	3850		
	3 BOD	Ab 1935	65	5700	4 D	4025	38X7	detto	Pritsche 3-5	4300		
	1 CW		60	4500	4	3600	30X5	detto	Pritsche 1-5	2500		
	1 C		60	4500	4	4200	30X5 X	detto	Pritsche 2-5	2900		
	2 C		68	4942	4	4200	32X6	5 G'R normal	Pritsche 3-5	3200		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e IT- TI ra (A to	Bereifung	Antrieb'	Aufbau S Art —	B - o « s a S \$	Bemerkungen
			0. 5 J	S a	2 N N						
Saurer	4 BH v N	Ab 1938 bis 1940/45	72	5700	4 D	4500	36X7	4 G'R	Bus 30s	4600	
	5 BH w		85	6786	4	5000 5500	36X8	normal detto	Pritsche 5-00	4400	
	1 CRD		60	4852	4 D	3800 4200	7-00—20	detto	Pritsche 2-5	3000	
	2 CRD v		70	5320	4 D	4200 4500	8-25—20	detto	Pritsche 3-5	3500	
	4BTD		85	7278	6 D	4500 5000	9-00—20	detto	Bus 30s	6400	
	5 BTD v		100	7980	6 D	4500 5000	9-75—20	detto	Pritsche 6-00	5200	
Steyr-Werke- A.-G./Wien I. (1919) Seit 1931 Steyr- Daimler-Puch A.-G./Werk Steyr	PKW. II	1920/22	12 40	3325	6	3300	880X120	4 G'R Starrbr.	Phaeton- Inlkr. 6	1320	Motor-Getriebe- block von Anfang an V = 95 km/st. Mit Stufen- schaltung Ab hier mit 4-Rad-Bremse Rennwagen Sportwagen Drahtspeichen- räder Bis hier mit KPZ-Rädern Ab hier Flach- kühler Ab hier Scheiben- räder — Erster Schwingachser Type XII Ensemblingbau Mit Schnellgang Auch als Pullm.- Lim./6sitzig Vollstromlinien- wagen
	•IV	1923	8/24	1590	4	2600	810X100	detto	detto 4	920	
	V	1923'25	12 '45	3325	6	3500	880X120	detto	Phaeton- Lim. 6	1320	
	' Klausen	1923	153	5000	6	2700	29X5-00	detto	Sport- Roadst 2	1200	
	• SS	1928	153	5000	6	2975	29X4-50	detto	Sport- Phaet. 4	1600	
	'70 PS	1924	70	4520	6	2700	29X4-50	detto	Sport- Roadster 2/4	1200	
	VII	1926'27	12 50	3325	6	3475	820X135	detto	4 Mod. d. Kar. 6	Chas. 1000	
	XII	1927 bis 1931	36	1508	6	3000	775X145	4 G/R	Phaeton- Inlkr. 4	1100	
	• xvi		15 70	4014	6	3464	32X6-25	H-Schw. 4 G/R Starrbr.	detto 6	Chas. 1500	
	XX		8/40	2070	6	3150	5-50—20	4 G'R H-Schw.	4 Mod. d. Kar. 4	1040	
	Opel-Steyr 1-2 l	1929/30	21	1186	4	2286	4-50—17	3 G/R	Inlkr. 4	750	
	30	1932/34	8'40	2078	6	2980	5-25—18	normal 3 G'R H-Schw.	3 Kar.- Mod. 4	dto. 780	
	30 S		8'45	2078	6	2980	5-25—18	detto	Luxus- Cabrio 5	1200	
	45	1933	8/40	2078	6	3200	5-75—18	3 G + S'R 3 G'R	Landau- lette '6	1650	
	430	1930/32	45	2078	6	2980	5-75—18	4 G'R H-Schw.	Luxus- Cabrio 5	1400	
	530	1933/35	50	2078	6	2830	6-00—17	detto	detto	1250	
	630	1936/38	55	2260	6	3260	6-50—16	detto	detto	1530	
	50	1934/37	23	0978	4 B	2250	4-50—17	detto	detto	850	
	100		32	1385	4	2600	4-75—17	detto	Inlkr. m. Schd. 4 Inlkr.- Cabrio 4	900	
	120 S	1937/39	50 25	1990 0984	6 4 B	2830 2250	5-00—17 4-50—17	detto detto	detto 4 Wie Typ	1200	
200	35		1498	4	2840	4-75—17	detto	50 4 Wie Typ	850		
220 S	55		2260	6	2600	5-25—16	detto	100 4 Wie Typ	990		
			120 4				detto	120 4	1170		
LKW. III		1921/25	40	3325	6	3800	920X120	4 G'R Starrbr.	Pritsche 2-5 Bus 20s	2450 3100	Starrachser Hochrahmen
	VIII	1926/30	45	3325	6	3750	30X7'	detto	Pritsche 2 Bus 18 Bus 24	2250 2800 2820	Niederrahmen
	XV XVII	1931/34 1928/29	47 70	3300 4016	6 6	3700 3700	32X6' 34X7"	detto 4 G'R Starrbr.	Pritsche 2-5 Bus 24	1800 2900	Postmodell

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			£ « vi o n e t	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-^-	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen
			G P. B	a M 3 X	a D %						
Steyr	XVIII	1927/30	47	3300	6	3300	775X115	detto	Pritsche 2-5	1820 1350 1580 1750 1150 1150 1000 1420 1800 1250	Bauart mit H-Schwingachsen
	XII N		36	1508	6	3300	30X5" 775X115	4 G'R H-Sdiw.	Pritsche Kasten 1-00		
	350		40	2078	6	3500	30X6"	detto	dto. 1-5		
	370	1935/39	40	2078	6	3700	30X7"	detto	dto. 1-75		
	110	1934/36	32	1385	4	3000	5-75—16	detto	Kasten 0-75		
	210	1937/39	35	1498	4	3000	5-75—16	detto	Kasten 0-75		
	150		25	0984	4	2700	5-50—16	detto	Kasten 0-5		
	40 N	1934/39	45	2078	6	3300	7-00—18	detto	Pritsche 1-5		
	640 (40 D)		45	2078	6	4660	7-00—18	4G/RX2 3-Achs.	offen 1-5		
1150	1939/40	25	0984	4 B	3200	7-00—18	4 G/R H-Sdiw.	offen 10s			
U-Wagen- Werke, Ing. Ulnann/Wien (1919)	U-1	1919 bis 1923	4'10	0480	2	2250	35X3	2 G/R normal	Roadst. 2	360 450	Versuchswagen 1923 aufgelöst
	U-2		7/18	0760	4	2250	35X3%'	3 G'R normal	Roadster 2/4		
Tatra- (Austro-) werke, Wien XI (1933)	57 a	1934/39	20	1160	4	2650	5-25—16	4 G'R Zentral- Kardan	Inlkr. Cabrio 4	870	
Waf	40	1920 bis 1926	40		4	2800	815X105	4 G'R Starrbr.	Phaet. 4	1300 1600 2500 4800	1926 Betrieb aufgelöst
	70		70		6	3200	935X135	detto	Pullm.- Lim. 6		
	2t		45		4	3800	810X120	4 G'R Kardan	Pritsche 2-00		
	5t		65		4	4500	1050X140	4 G'R Kette	Pritsche 5-00		
Polen C. W. S. Centraine Warsztaty Samochodowö/ Warschau (1923)	„Ursus“	1923/30	30	1500	4	2800	5-00—16	4 G'R Starrbr.	Phaeton Inlkr. 4	1250 1450 1650 3200	Eigene Motoren in Fahrgestellen nach Lizenzen von Berliet und S. P. A.
	1-51		56	3000	6	3000	5-50—16	detto	Phaeton- Pullm.- Lim. 6		
	31		70	3148	8	3300	600—17	detto	Sport 2/4		
	8					4200	32X6"	detto	Bus 24		
Schweiz Berna	3 t	1920 bis 1922	35	3550	4	4500	800X120 1050X140	4 G'R Ritzel	Pritsche 300	3800 6500	Schwerste Aus- führung mit Kardan und zwei Schubbalken
	5 t		55	4880	4	4800	800X140 1050X160	detto	Pritsche 5-00		
De Martini	PKW. 2-51	1920/24 1925/33	50	2500	6	3000	30X6"	3 G'R normal	Inlkr."5s	1400 1450 1600 1500 1600 1400	Siehe Teil I Pullm.- Lim. 6/7
	31		55	3100	6	3375	30X5-77	detto	Phaeton		
	FUG 4 1	1934/39	90	4380	6	3375	30X5-77	4 G/R normal	Phaeton Cabrio 6		
	4 1-Sport		90	4380	6	3000	30X6-00	detto	detto		
	4 1 de Luxe	1920/24 1925/33	90	3990	6	3300	30X6/4	detto	Pullm.- Lim. 6		
	LKW.		75	4380	6	4000	32X6"	4 G/R normal	Pritsche 2-5/3		
	1934/39	90							2250	V = 65 km/st.	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			f 1 3	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-7-	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen
			0. 3	0 3 N	3 N						
Java/Prag (1920)	Minor 700	1922/38		0600 0700	2/2- Takt 2/2- Takt						DKW.-Motor
Laurin und Klemient	19/60 7/20 6/22 7, 25 14/50 16/60	1921/25	60 20 22 25 50 60	4310 1740 1612 2196 3600 3850	6 4 4 4 6 4	300 300 200 200 300 300	880X120 820X120 detto detto 935X135 detto	4 G'R Starrbr. detto detto detto detto	Phaet. 6 Sport- phaet. 4 detto Weym.- Inlkr. 4 Pullm.- Cabrio 6 Pull.-L. 6	1380 1200 1280 1280 1400 1560	Letzte Serien vor Übergabe an Skoda. M. Knight-Motor. Alle Wagen mit Rudge-Withworth- Drahtspeichen- rädern.
Praga	PKW. Piccolo Alfa Mignon/6 Grand/8 Präsident Baby Piccolo- Super Lady Golden Grand 18 AV LKW. AN L N RN RND SND ND-6 NO ND-10	1920/22 bis 1933 1934/39	5/18 9/32 13 45 17 60 80 1700 1700 3900 4400 3580 30 40 55 3500 4500 6700 6700 6100 8800	0996 1795 2636 3580 3580 998 1700 1700 3900 4400 3580 1940 3800 6080 3500 4500 6700 6700 6100 8800	4 6 6 8 8 4 6 6 8 8 8 4 4 4 4 4 4 4 4 4 6 D	200 200 350 350 300	720X120 5-00—19 6-00—20 6-00—20 6-50—20	4 G/R normal 4 G/R Starrbr. detto detto 4 G/R normal detto detto 4 G/R Starrbr. 4 G'RX2 3-Achs.	Phaeton- Inlkr. 4 Inlkr. 5 Phaeton- Inlkr. 6/7 Phaeton Pullm.- Lim. 7 Club.-L. 8 Inlkr. 4 Roadst. 2 Inlkr. Cabrio 5 Luxus- Cabrio 5 Pull.-L. 7 Club- Lim. 8 offen 2-00/16S	870 930 1230 1700 1800 1800 1900 2200	In jeweils zeit- entsprechender Bauform Stromlinien- wagen Geländewagen
Skoda (1920) » (Fertigung er- stellt mit den Werken RAF u. Laurin u. Klement)	PKW. A Populär Rapid Standard 120 Favorit Süperb. OHV 903	1920 bis 1938 1934/39 bzw. 1940/42	4/12 5/18 1250 1000 1800 2100 3100 3100	0890 0920 1250 1000 1800 2100 3100 3100	4 4 4 4 4 4 4 4	300 300 300	710X100 710X100 5-50—16	3 G'R normal detto detto 4 G'RX2 3-Adis.	Roadst. 2 Phaeton- Inlkr. 4 Phaeton- Inlkr. 4 Phaeton- Inlkr. 4		Einseitiger Antrieb ohne Differential Zusätzliche Stromlinien- wagen. M. obigen 1 kombiniert zu 21 Typen Geländewagen

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e 3000 D	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	3 M g « a u * « v J?	Bemerkungen	
			w. 4! 3 J	S 3 D 3 3	3 3 3							
Skoda	LKW. Szentinel Dampf	1920'26	26	61	2	3200	920X120 P. 950X150 Vg.	Komp. m. Dfzl. u. Kette	Pritsche 3t	3600	Zwergkessel-Quersieder mit Überhitzer, Kohlenfeuerung:	
	206-D	Ab		2700					Pritschie 2-2-5			
	254-D	1924'26		3800	4				Pritschie 2-5			
	505 OHV	bis 1938		4800	4 D				Pritsche 3-00			
	6 V			8300	6				Pritschie 5-00			
	100	1929'30		1600					Pritschie 1-00		Kombiniert mit den älteren Modellen zu 31 verschiedenen LKW.-Typen	
	404 D	bis		5700	D				Pritsche 3-5			
	6 St-6	1939'42		8200	6			4 G/RX2 3-Adis.	Pritschie 4-00			
606 D			8500	D				Pritschie 6-00				
Tatra. Ringhofer-Tatra A.-G./Prag-Smichov (1920), vormals Nessesdorfer	PKW. 11	1920 bis 1930	10 11	0990	2 B	2645	12X45	4 G/R Zentr.-R. Kardan	offen 2/4	670	Alle KFZ. mit Stirnrad-Differential u. doppeltem Kegelantrieb der Räder	
	12		12 25	1100 1720	2 B 4 B	2645 2770 3115	12X45 13X45	detto	Phaet. 4 Phaet. 4 Pritschie 0-5	670 800		
	30		45	2300	6	3540	775X145	detto 3-Achs.	Pullm.-Lim. 7	1000	Wasserkühlung	
	31		30	1720	4 B	3750	28X5 %	detto	Inkr. 7 Phaeton Preagh 8	1550		
	26 p 100 K. S.	1930'34	100	6000	12V	3600	6-00—20	4 G/R Zentr.-R.	Pullm.-Lim. 6	1800	Gelände-PKW. Wasserkühlung, Motor vorne	
	57	1931 bis 1939/40	20	1160	4 B	2650	5-25—16	4 G'R H.-Schw.	Cabrio-Lim. 4	870	Stromlinienmodelle	
	77		75	3750	8 B	3700	16X45	4 G'R Hede	Inkr. 6	1250		
	77 a 75		70 30	3400 1690	8 B 4 B	3500 2850	16X45 5-75—16	detto 4 G'R H.-Schw.	Inkr. 6 Cabrio 4	1230 950	Alle Wagen mit Luftkühlung Streng aerodynamische Formen mit Luftkühlung	
	97	1934'39		1800	4 B			4 G'R Hede	Inkr. 4s			
	87 70 a			3000 3900	4 8 B			detto	Inkr. 5s Reisie-Inkr. 6s			
	80			6000	8 B			detto	detto 7s			
	Wassergekühlte Motoren	LKW. 2t	1920/24	45		4	3800	Vollgum. 920X120	4 G'R Stufen Kardan	Pritschie 2-5/3 t	2780	Kriegsauslauf-type
		26	1926 bis 1939/40	27	1720	4 B	3750	Pneu 28X5%	4 G'R 3-Achs.	Pritsche 1-5	1740 2000	
		43		27	1720	4 B	3287	detto	4 G'R Zentr.-R.	Bus 15s Pritsche 1-5	1640 1900	Im ganzen wurden 15 versch. LKW.-Typen gebaut
24			65	7840	4	5270 5600	40X10'A"	8 G'2 R 3-Achs.	Bus 15s Pritsche 6-00	5700 6800		
27				4-5	4 D				Bus 30s Pritsche 3-00		Motor könnte auch als Diesel geliefert werden	
81 D				12-5	8 D				Pritsche 6-5			
92		1936/42		4000	4				Pritsche 2-00			
27/64				4500	4 D				Pritsche 3-00			
85'91 81 H 111-Alfred 6500 A				120 200 180	7300 14700 14000	6 8 V 8 V D			Pr. 4-00 Pr. 6-5 Pritsche 800 10-00		Mit Gebläse luftgekühlte Motoren	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Radstand mm	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	Gewicht des Wagens in kg	Bemerkungen
			Cylinders	Power hp	Speed km/h						
Walter	1000 1500 PKW. Junior Su. SS Bijou 4 B Prinz	1920/38 1927 bis 1938		1-9 2 8 980 1120 1400 1900 2500				Last- 3-R-Wg. 1-00 detto 1-5		Es wurden neun verschiedene Modelle erzeugt Auch LKW. v. 2—4 t Durchaus leichte Wagen	
Z-Wagen, Waffeawerke Brünn A.-G. (1924)	Disk. Z Z-9	1924/39	9 18 20	0600 1000 1000	1/2- takt 22- rakt 2/2- Takt	2650 2650 2650	710X100 700X120 4-00—15	3 G/R normal detto detto	Roadst. 2 Phaet. 4 Roadst. 2 Phaet. 4 Inlkr. 4 Cabrio 3	380 450 680 750 820 800	Überströmkanal durch rotierenden Schieber gesteuert
Ungarn Neue MAG.	Super- Magosix		14 45	2400	6	3200	29X5-50	3 G'R normal	Pullm.- Lim. 6/7	1250	
UdSSR GAS., Gorki- Automobil- fabrik 'Molotov (1930)	PKW. M-1 A LKW. Ford AA Ford AA Ford 3 A Ford 3 A Ford 42 Ford 42	Ab 1930 Ab 1926		3-3 3-3 3-3 3-3 33 3-3 33 3-3				3-Achs. 3-Achs.	1-5 1-5 200 2-00 1-5 1-5		Sonst wie Ford B Sonst wie Ford A Mit Holzgas- Generator
SIS., Stalin- Industrie- werke/Moskau (1930?)	PKW. 101 103 LKW. SIS-5 SIS-6 SIS-8 SIS-21	Ab 1930 Ab 1926		5-6 5-6 5-6 5'6				3-Achs.	3-00 4-00 Bus 40s 3-00		Mit Holzgas- Generator
Nachtrag											

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e r- 3 D ts 0 d	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-^-	Cl of AI "3 3 "S « •sg > DI lg	Bemerkungen
			95 -2 -1	S M X	3 N 3						
Amerika USA. Auburn											Seit V. 45 am intern. Markt nicht erschienen
Ford-Motor- Comp./Detroit Ford	Anglia Perfekt Vedette Six Custum-6 V-8/46 Custum-V8	1945/50 1946/50 1947/50 1945/48 1947/48 1945/50 1946/50	23-7 30-5 65 95 95 100 100	933 1172 2158 3706 3706 3916 3916	4 4 8 V 6 6 8 V 8 V	2290 2390 2820 2900 2900 2900 2900	4-50—17 5-00—16 185X400 600—16 6-00—16 6-00—16 6-00—16	3 G'R Kardan 3 G'R Kardan 3G/R.Lrd. Kardan 3G/R.Lrd. Kardan 3G/R.Lrd. Kardan 3G/R.Lrd. Kardan 3G/R.Lrd. Kardan	Inlkr. 4 Inlkr. 4 Inlkr. 6 Inlkr. 6 Coupé 6 Lim. 6 Cabrio 6	750 800 1180 1435 1435 1435 1400	Engl.- Siegel: Fabr. E-04-A E-93-A franz. F-472-A Fabr. 7-HA Fabr. dto. Fabr. 89-A dto.
Ford (engl.)	Anglia Anglia Prefect V-8 Pilot	1950 1950 1950 1950	8 10 10 30	0933 1172 1172 3622	4 4 4 8 V	2285 2285 2387 2750	4-50—17 5-00—16 5-00—16 6-00—16	3 G'R normal 3 G'R normal 3 G'R normal 3 G'R normal	Standard Inlkr. 4 Standard Export Ndl. Inlkr. 5 Luxe Inlkr. 5 Luxe		Angabe in engl. Steuer h. p.
Fordson	Standard Six	1949/50	95	3706	6	2800	6-00—16	3G/R.Lrd. Kardan	Inlkr. 5	1400	1. PKW. des Traktorenwerkes
Lincoln	V-8 Cosmopolit- an-V-8 Cosmopolit- an	1945/47 1947/48 1948/50 1950	152 152 130 152	5500 5500 4998 5518	8 V 8 V 12V 8 V	3250 3250 3170 3170	8-20—15 8-20—15 7-00—15 8-20—15	3G/R.Lrd. Kardan 3G/R.Lrd. Kardan „ + Sg. 4 G'R Brücke Hydr.	Inlkr. 6 Cabrio 6 Lim. 6 Club Sedan 6	1926 1800	88 H Starrachser 86 H „Continental“ Mit hydr. Duo- Servo-Bremsen
Mercury	V-8 LKW F 15-4-41 M F 60-4-45 M	1948/50 1939/45	101-5 90	3916 3560	8 V 8 V	3000 2540 3000 3700	6-50—15 9-00—16 10-50—20	„ normal 4G/R.n. 4GR/X2 normal	Lim. 5 Prit. 1-5 Prit. 3	1481 2800 3950	89-M Canadian Ford Wahlweise mit 4-Radantrieb 3 t mit Rst. 3700 als Dreiachser
Ford (Canadian)	Mercury Six/49 V-8/49	1950 1950 1950	110 95 100	4185 3703 3921	8 V 6 8 V	2990 3000 3000	7-10—15 6-00—16 600—16	3 G'R normal 3 G'R normal 3 G'R normal	Sport- Sedan 6 Roadster 3 Sedan de Luxe 6		Super de Luxe
General- Motors-Corp. New York Buick	50-Super 51S-Super 56C-Super Roadmaster	1946 50 1949/50 1948/50 1949/50	105 111 111 125	4064 4064 4064 5250	8 8 8 8	3150 3150 3150 3200	6-50—16 6-50—16 6-50—16 8-20—15	3'R Kardan 3'R Kardan 3'R Kardan Hdr. Drive	Inlkr. 6 Cabrio 4 Offen 6 Inlkr. 6 Pullm.-L.	1848 1800 1650 1800	V-Einzelrad R-starre Brücke
Cadillac	62 75	1946/50 1946/50	150 150	5675 5671	8 V 3 V	3280 3280	7-00—15 7-00—15	„ v. aut 4-GGetr. „v. aut. 4-GGetr.	Lim. 6 Lim. 7	2000 2180	Nach Wahl normale Antriebsweise

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Leist. PS	Motor Zylinder N	Hub cm	ff r B S	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	Gewicht des Wagensinkl.	Bemerkungen
Chevrôlet	Fleetmaster	1945'49	90	3547	6	2970	600—16	3 G/R a Lenkrad	Inlkr. 5	1472 I	Nur neue Karosserieform Wahlweise mit 4-Radantrieb 3 t mit Rst. 3700 als Dreiachser
	Stylemaster	1948/50	91	3547	6	2900	6-70—15	4 G'R Lenkrad	Cabrio 5	1450	
	Styleline de Lux	1948 50	91	3547	6	2900	6-70—15	4 G/R Lenkrad	Coupé 5	1400	
	LKW FC-183/39 FC-84-41/2	1939/45	85	3548	6	2540 3100 3700	900—16 10-50—20	4 G'R normal 4 G'RX2 normal	Prit. 15 Prit. 3	2630 3420	
Oldsmobile	Six	1945/47	100	3902	6	3020	6-00—16	3 G'R Kardan	Inlkr. 5	1599	Type 26 mit hydr. Drive
	66	1948/50	100	4210	8	3016	600—16	3 G'R am Lenkrad	Inlkr. 5/6 Cabrio 5	1599 1599	
	76					3160		4 G'R Hydra. Drive	Inlkr. 5/6 Cabrio 5	1670 1670	
	98	1949'50	137	4974	8 V	3370	7-60X15	4 G'R Hydra. Drive	Inlkr. 5/6 Cabrio 5	1840 1840	
Pontiac	Streamliner- 25	1945 50 ab 1947	95	3920	6	3020	6-00—16	3 G'R a Lenkrad	Inlkr. 6	1584	
Dodge- Chrysler-Co. Chrysler	Windsor	1946/50	115-5	4106	6	3090	6-50—15	4 G'R a Lenkrad	Pullm.- Lim. 5	1680	hydr.-elektr. Gang- wahl.hydr.Kupplg. w n
	Windsor Royal-8	1947/50	115-5	4106	6	3540	7-00—15	4 G'R a Lenkrad	Pullm.- Lim. 8	1900	
	New-Yorkei	1948/50	135	5300	8	3700	7-00—15	4 G/R a- Lenkrad	Pullm.- Lim. 8	2250	
	Windsor	1950	116	4100	6		7-60—15	Hydr.am. Drive	Luxe Inlkr. 5		
Plymouth	P-18	1946/50	98	3580	6	2970	6-70—15	detto	detto	1450	Hydr. Kplg.
	Spezial Special de Luxe	1950	97	3570	6		6-70—15	3 G'R normal	Cabrio 5 Coupé Inlkr. 5 Utility	1550	
Dodge	D-30	1945/49	103	3770	6	2970	8-20—15	detto	detto	1500	Hydr. Kplg. Hydr. Kplg. Hydr. Kplg. Sdiwebemotor, Hypoidantrieb Als Sattel- Zugmaschine Als Selbst- träger detto Als Sattel- Zugmaschine
	Coronet	1946/50	96	3580	6	2970	600—16	3 G/R. a Lenkrad	Inlkr. 6	1470	
	Kingsway D-25C	1948/50	102	3770	6	3040	detto	detto	Inlkr. 6	1570	
	Custom D-24C	1950	97	3570	6		6-70—15	3 G/R normal	Inlkr. 5 Club Coupé		
	Kingsway Custom	1950	103	3770	6		7-10—15	3 G/R Hydr. normal	Inlkr. 5 Cabrio		
	LKW. Power- Wagon	1947 bis 1950	94	2772	6	3150	9-00— 16/8	4 G R X 2 normal 4-Rad m. M.-Seilw. u. 3 Hilfs- trieben	Pritsche 2-5 t	4350	
	R	Ab 1950	122	2772	6		3400 3850	9-00— 20/10 P.	5 G'R 4-Rad	9500	
	RA		128	5200	6		3400 3850 4290 4750	1000— 2012 P. 11-00—	normal 5 G'R 6-Rad- trieb	Pritsche Kasten 8 t	
TA								Pritsche Kasten 8-5 t Sat.-ZM. 3-Achser	8-5 t		
VA										11500	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C D W 10 01	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-j-	Gewicht des Wagensinkl	Bemerkungen	
			B 0. 3 Ja	A 3 X	2 N N							
Packard	Standard Eight	1945/46 bis 1950	130	4720	8	3050	6-50—16	3+SG'R mit Lenkrad-Kardan Hyp.-A.	Inlkr. 4 Lim. 6	1740 1740	£ > Vor 1945 'S 2 „Clipper de Luxe“ J; u 5 - io @ * 2 < S	
	Standard de Luxe								Inlkr. 4 Lim. 6	1760 1760		
	Super-Eight Super-Eight de Luxe	1948/50	145	5340	8	3230	7-00—18	dtto.	Inlkr. 5 Lim. 7 Pul.-Lim.8	1780 1780 1820		
	Custom-8 Grand Luxe	1948/50	160	5830	8	3220 3760	7-00—16	dtto.	Inlkr. 7/8 Cabrio 6	1820 2300 2300		
Playboy	Convertible	1948/50	38	1489	4	2280	5-00—12	dtto.	Coupé 2	862	Neuerscheinung;	
Studebaker	Champion 7 G	1945/46 bis 1950	80	2788	6	2840	6-00—15	dtto.	Inlkr. 6 Coupé 5 Coupé 2 Cabrio 5	1280 1340	Für 1950 neue Aufbauformen detto	
	Commander 15 A	1945/46 bis 1950	94	3704	6	3020 3120	6-00—15	dtto.	Inlkr. 6 Coupé 8 Cabrio 5 Station 3	1520 1560		
Willys	Jeep CT-2 A	1945 bis 1949/50	63	2199	4	2000	600—16	3 G'RX2 m. 4 Rd.-Antriebs-Normal-schaltg.	Offen 4 Station 7 Kast. 0-75	1290 1290 1290	Früher: „Overland“ u. Knight.. V-Antrieb ausschaltbar	
Be-Ne-Lox-Staaten F. & N.												
Gatford	Aéro-Coupé	1948/50	120	3917	8 V	2750	6-00—16	3 + SG'R Lenkrad	Roadster2 Coupé 4	1100 1200	Ab 1945 nicht erschienen Aerodynamisch Motor-n 4000 n 5200 = 175 PS Lizenz „Adler“	
Imperia	A-8	1948/50	45	1340	4	2630	5-00—16	3 G'R V Antrieb a. Lenkrad	Roadster2 Inlkr. 4	750 900		
Deutschland PKW. (Export) BMW.	Sport 2 Ltr.	1949/50	80	1971	6	2400	5-25—16	4 G'R Kardan	Sport 2	800	Bez. „Veritas“ Voll-Aerodynamisch 1 = stz. 180 km	
Borgward	Hansa 1500	1950	48	1500	4			4 G'R normal	Stromlinie Inlkr. 4		Amerik. Linien, V = 120 km/st..	
Mercedes-	170 V	1948/50	38	1697	4	2845	5-50—16	4 G'R normal	Inlkr. 4	1130	Sportmodell mit hochverd. Motor Diesel-PKW Als „Olympia 48“	
	170 S	1949/50	52	1760	4	2845	6-40—15	4 G'R normal	Inlkr. 4	1220		
	170 D	1949/50	38	1697	4D	2845	5-50—16	4 G'R normal	Chassis Divse 4 Inlkr. 4	820 910		
Opel	Olympia	1947/50	37	1488	4	2400	5-25—16	4 G'R normal				
VW.-Werk	VW-11 IIa Export	1948/50	25	1131	4 Box.	2400	5-00—16	4 G'R normal	Inlkr. 4	695	Heckmotor, luftgekühlt	
LKW.-Inlandsbedarf											Ohne Ostproduktion	
Adler	K 3-1	1947/50	65	2916	6	3355	7-00—17	4 G'R normal	San w. 6s Kasten 0-7 to	1750		
	W61-K		55	2414	6	3355	7-00—20	4 G'R normal	Sanw. 4 Kasten 0-5 to	1600 1650		
	61		55	2414	6	3250	700—20	4 G'R normal	Pritsche 1-5 to	1450 1750		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			R o a w o r	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	W u f f a h r g e h o r e	Bemerkungen
			4 Z y l i n e r	S o m m e r	3 N i m m e r						
Büssing	25 Burglöwe	1947/50	55	3324	4	4350	6-00—20	4 G'R normal	Pritsche 2-5	Chass. 1850	Unterflurmotor, liegend, mit Kühler unten. Frontlenkung V = 87 km'st.
	30 Burglöwe		70	3990	6	4200	7-25—20	4 G'R normal	Pritsche 300	Chass. 2200	
	900-TU		150	13734	6 D	6250	1200—20	4 G'R normal	Reise- bus 61s	Chass. 7300	
	502	110	12517	6 D	4500 5600	11-25—20	4 G'R normal	Pritsche 5-5	4850		
	5000-TU	1950	135	8700	6 D	5250	11-00—20 eHD.	5 G'R Kardan X2	Pritsche 6-5 Tram- bus 45	5150 12000 Chas. 4800	
Daimler-Benz	LG-4000	1948/50	95	7413	6 D	5000	975—20E	4 G/RX2 6-Rad	Pritsche 4-00	6100	Dreiachser, Geländewagen Dreiachser
	L-10.000		150	12517	6 D	7100	9-75—20E	4 G'R Stirnrad- nabe	Pritsche 1000	8700	
	LO-3750		100	7413	6 D	5500	9-00—20E	4 G+S'R normal	Reise- bus 37s	4325	
Hanomag	SR-Ai	1947/50	45	5193	4 D	1990	28X5" 40X8	3 G'R normal	Offen 1s Zuglstg. 3	3500	Zugmaschinen
	SS-55		60	5195	4 D	2680	36X6"	4 G'R normal	Geschl. 4s Leistg. 15	3750	
	SS-100		100	8549	6 D	2750	36X8"	4 G'R normal	Geschl. 4 Leistg. 20	5750	
Hansa-Lloyd Borgward)	HL Expreß	1947/50	28	1088	4	2800	5-50—16	4 G'R normal	Pritsche 1-0 to	1020	
	2'5 to		55	3584	6 D	3650 4600	6-50—20	4 G'R normal	Pritsche 2-5 to	2680	
	4-5 to		100	7540	6 D	4900	9-00—20	4 G'R normal	Pritsche 5 0 to	5200	
Henschel	5 G 1-3	1948/50	100	9128	6 D	5450 5950	38X9"	5 G'R normal	Pritsche 500	6000 6150	Dreiachser
	36 W-3		170	15708	8 D	7040	12-75—20	7 G/R Stirnrad	Pritsche 9-5	8550	
Krupp	LD 2-H 42	1947/50	45	3457	4 D	3600	6-00—20	5 G'R normal	Pritsche 2-00	2550	
	LD 3-M 22		55	2724	2 D	4000 4300	7-25—20	4 G'R 4 G/R normal	Pritsche 300	3400	
	LD 5-W 132		80	4086	3 D	5200	9-75—20	5 G'R normal	Pritsche 7-00	5850	
MAN.	F2-H6	1946/50	100	12214	6 D	5700	38X9"	4 G'R normal	Pritsche 6-0 to	5700	Motor im Führerstand
	F4		150	13312	6 D	5000	1-25—20	4 G'R normal	Pritsche 8-5 to	6010	
	DS		80 90	7274 7274	6 D	4500 5000	9-75—20	5 G/R normal	Tram- bus 42s	Chass. 3600	
	M1-N		120	9500	6 D	5600	9-75—20	5 G/R normal	Reise- bus 50	Chass. 4050	
Opel	Kapitän	1947/50	55	2473	6	2642	5-50—16	3 G/R normal	Inlkr. 4s	1165	
	Blitz 2-5-32		55	2473	6	3250	5-50—18	4 G'R normal	Pritsche 2-00	1650	
	Blitz 3-6-42		70	3626	6	4200	7-00—20	5 G'R normal	Pritsche 3'00	2430	
Frankreich Boitel (1948)	3-CV	1948/50	18	0589	2/2- Takt	2000	125X400	Herkmtr. 3 G'R	Roadster 2	400	Betrieb Citroen ab 1949/50
Citroen	11-légère	1946/50	56	1911	4	2910	165X400	Frontal- antrieb	Inlkr. 4	1045	Kompr.-V = 6-2:1 ohv
	11-large	1946/50				3090		3'R a. Br.	Inlkr. 5	1100	
	15-6	1946/50	77	2867	6	3090	165X400	dtto.	Inlkr. 5	1270	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			e F" a D w o S	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-jr	d l u M o d S « S a % Dl	Bemerkungen			
			CB O, J	S H O a X	3 e N > i									
Claveau (1947)	Descartes	1948/50	85	2300	8 V	3070	6-00—17	4+SG'R a. Lenkr.	Inlkr. 5	900	1950 mit 90-PS- Motor			
Dulage	D-6 3 Ltr.	1947/50	82	2988	6	3150	5-50—17 600—17	Cotalgtr. 4, normal	Inlkr. 5 Cabrio 5	1525 1525	Elektr. Schaltung, RG. getrennt			
Delahaye	135 M	1945/46 bis 1950	110	3557	6	2950	600—17	dtto.	Coupé Lim. 4	1420	1950: 130 PS., Kompr.-V = 6-5:1			
	135 MS		130									3150		
	148		105											
	175		140										2950	6-00—18
	178		130										4500	6
180	140	6	3325	7-00—18	dtto.	Inlkr. 7	2200							
Delaunay- Belleville	R 16	1945'46 bis 1950	50	2300	6	3060	160X40	Cotalgtr. 4 G'R normal	Inlkr. 5	1475				
Dolo	IB. 10	1948/50	23	0592	4 Box	2000	5-00—15	Front- antrieb 4 GR normal	Inlkr. 4	420	V = 120, st. V = 140/st.			
	IB. 20		43									1184	8 Box	2780
Hotchkiss	Aus- stel- lungs- typen für 1950	Earit-Nice 27'5 RAC.	686	1946/48	75	2300	4	2800	600—15	3'R normal	Inlkr. 4	1380	Auslauf ab 1950 wie Typ 686 Ab 1950 v. Einzelradauf- hängung. Neues Getriebe dto. Kompr.-V. = 700:1 Neuerscheinung	
			Gascogne 90 m. p. h.	686 Grand- Sport	1946/50	100	3485	6	3125	600—16	Cotalgtr. 4/R	Inlkr. 5		1450
	Gregoire	1948/50		125	3485	6	2800	6-50—16	detto	Cabrio 3	1275			
			1949/50	64	1998	4 B			4 GR Avon Syndir.	Inlkr. 4	950			
Julien	MM 5	1948 50	10	0325	1	1840	400—12	Heckmtr 3 G'R	Road- ster 2	310				
Irát		1950		1480	4				Road- ster 2	600	Chassisgewicht V = 150 km			
Mathis		1950	90	2840	6 Box					1000	Chassis			
Panhard- Levassor	Dyna	1947/50	24	0610	2 Box	2120	135X400	Frontatr. 4 G'R normal	Inlkr. 4	550				
Peugeot	202	1945/48	30	1133	4	2450	155X400	3 G'R normal	Inlkr. 4	850	Kriegsauslauf Kompr.-V. = 700:1			
	204	1945'46												
	203	1948/50	42	1290	4	2650	4-00—15 155X400	4 G'R a. Lenkr.	Inlkr. 4 Cabrio 4	930				
Renault	4 CV	1948/50	19	0760	4	2100	135X400	3 G'R normal a. Lenkr.	Inlkr. 4	560	Hedemotor, ab 1950 auch Cabr.-Lim. (BFK-4) Kompr.- V. = 6'4:1 SV ohv. Kompr.-V. = 6-7:1			
	Juva- Guatre 760 c. c.	1946 50	24	1003	4	2350	4-75—16	3 G'R normal	Inlkr. 4	760				
		1950	18	0760	4	1930	5-00—15	detto	Anweath Inlkr. 4 Coupé	650				
Salmson	S 4-61	1947/50	50	1730	4	2850	150X40	4 G'R normal Sg. am Lenkrad	Inlkr. 4	1150	Wahlweise mit elektr. Cotal- getriebe			
	S4-E	1947/50	70	2320	4	3000	6 00—16	detto	Inlkr. 5	1280	dto,			

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			r- a a JO (A 'a #	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art "Y	Ü- o- S -S y « i g	Bemerkungen
			0. 20	3 X	2 N 5						
Simca	8	1947/49	32	1089	4	2420	5-00—15	4 G/R normal	Inlkr. 4	899	Fiat-Liz. 1100
	Sport	1950	40	1221	4	2420	500—15	3 G'R a. Lenkr.	Inlkr. 4	899	Wahlweise mit Kompressor
		1949/50	50	1200	4	2350	4-75—16	3 G'R normal	Roadst. 2 Cabrio 3	750	
Talbot	Lago- Rekord	1947/49 bis 1950	170	4482	6	3125	6-00—18	4 G'R Vorwahl-	Phaeton 5	1750	Chassis 1330 kg
	Lago- Gr. Sport		190	4482	6	2650	5-50—18	Wilson- getriebe a. Lenkr.	Roadst. 2	850	Mit Kompressor
	Lago-Baby	1950	120	2700	4	3100	6-00—18	4 G'R a. Lenkr.	Phaeton Inlkr. 5	1450	Zwischenlösung mit Wilson- getriebe
Bernadette	1948	1948/50	25	0750	2/2- Takt	2070	4-25—15	4 G'R Front am Armbret'	Cabrio 3	560	Violet-Motor. Früher 4-Zyl. 798 23 PS
Sofranel	Cocinelle	1950	9	0150	1	1800	32X3%	detto	Roadst.2	430	Luftkühlung
Groß- britannien: A. C.	2 Liter	1947*50	75	1991	6	2970	5-50—17	4 G'R normal	Inlkr. 5 Phaeton	1295	Sportwagen
Allard	Two Seater „8"	1947/50	100	3622	8 V	2690	6-25—16	3 G'R normal	Roadst.2 Phaeton	1170	Ab 1950 mit Mercury-Motor
	4 pl						2840	6-25—16	detto	Inlkr. 4 Coupé	1320
Alta	Grand-prix	1948'50		1488	4	2570	v. 5-25-18 h. 7-00-16	4 G'R normal	Renn- wagen 1		Gewicht und Leistung nach Grand-prix-Form.
Alvis	14	1947/50	65	1892	4	2740	600—16	4 G'R normal	Inlkr. 5 Cabrio	1380	Fourteen Auch Sport- phaeton 4 s
Armstrong- Siddeley	16	1947/50	70	1991	6	2920	5-50—17	4 G'R normal l-G. Wil- son mit Newton- Kplg.	Inlkr. 5 Cabrio	1380	Kompr.-V. = 6-5:1 Modelle: Lancaster Hurricane Typhoon
	Whitley 2 3 Liter (18)	1950	75	2309	6	2800	5-00—17	4 G'R	Standard		
							Wilson m Vorwahl am Lenkr normal	Inlkr. 4 Inlkr. 5 Strom- coupé 4 Strom- coupé- Inlkr. 4	1330 1380 1200 1250		
Bentley	Mark VI	1947'50		4257	6	3050	6-50—16	4 G/R normal	Chassis Inlkr. 5 Cabrio 4	1300 1750 1750	
Bristol	400/85 A.	1948/50	80	1971	6	2900	5-50—16	detto	Chassis Inlkr. 4	774 1185	Typ 85/B, Motor 85 PS, 3 Vergaser
Chenard- Walker	1500	1948'50		1500	4	2300	13X400	3 G'R normal	Kasten 1.2	1740	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			ff fr- 3 a D U T3 OS	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	U Al 3 S 0 S 0	Bemerkungen
			CI M 2 j3	a 3 m 3 X	XD N						
Daimler (Engl.)	2'5 Liter	1948/50	70	2522	6	2890	600—16	4 G'R Vorw.- Wils.-C	Inlkr. 5	1575	Alle mit hydr. Kupplung. 1950: DB 18-Consort 1950: Als Type Streight-Eight-DE
	4 Liter	1947/50	110	4095	6	3520	8-00—17	detto	Pullm. Lim. 8	2565	
	5'5 Liter	1948/50	150	5460	8	3730	8-00—17	detto	Chassis Pul.-L. 8	1880 2680	
Ford	Anglia	1948/50	8 10	0933 1172	4 4	2285 2285	4-50—17 5-00—16	3 G'R normal	Inlkr. 4 Inlkr.- Exp. 4	Links- Lenk.	Siehe Blatt 1 Ford/USA Export- Linkslenker Audi als Komb.- Wagen
	Prefekt		10	1172	4	2387	5-00—16	3 G'R normal	Inlkr. 4 Luxus		
	Pilot		30	3622	8 V	2750	600—16 6-50—16	3 G'R normal	Inlkr. 5 Luxus- Inlkr. 5		
Frazer-Nash	High-Speed	1948'50	120	1971	6	2438	5-25—16	4 G'R Freilauf normal	Sport- Roadst. 2	738	Vollstromlinie
Healey	24 Liter	1947/50	103	2443	4	2585	5-75—15	4 G'R normal	Inlkr. 4 Cabrio 4	1170	K-Welle i. Rohr
Hillman	Minx	1946/50	35	1184	4	2340	500—16	4 G'R normal m. Lenkr. Schaltg.	Inlkr. 4	914	Ab 1950 Motor mit 1265 cm" Hub- volumen, auch Cabrio u. Estade Car.
H. R. G.	I 5 Liter Äro- dynamik	1947/50	61	1496	4	2620	4-75—17	4 GR normal	Sport- Cabrio 2	780	Vollstromlinie
	II Liter	1948'50	40	1074	4	2525	4-75—17	detto	Sport- Cabrio 2	780	
Humber	Hawk	1946/50	56	1944	4	2890	5-75—16	4 G'R a. Lenkr.	Inlkr. 5	1380	Auch 1950 sehr konservativ geblieben. Reifen: 5 50-15, 650-16, 700-16
	Super-Snipe Pullmann	1948/50	100	4086	6	2890	6-00—16	detto	Inlkr. 5	1600	
		1947/50	100	4086	6	3240	7-00—16	detto	Pullm.- Lim. 7	1800	
Invicta	Black Prince	1947/50	120	3000	6	3040	6-00—16	Voll- hydro- Wandler	Chassis Inlkr. 5	1120 1730	Stufenlose Übertragung
Jaguar	12 Liter	1946'50	65	1776	4	2860	5-25—18	4 G'R normal	Inlkr. 5	1290	Halbstromlinie Bodenfreiheit 180 mm dto. XK-120. Sport' 1950. Sonst wie 1948 49 3% Liter Kompr.-V. 7 u. 8:1. ohV. 2 Vergaser
	25 Liter 3 5 Liter Mark V 3'5 Liter XK, 120 Super-Sport	1947/50	102	2664	6	3050	5-50—18	detto	Inlkr. 5	1595	
		1946/50	125	3485	6	3050	5-50—18 6-70—16	detto	Inlkr. 5 Inlkr. 5	1620	
		1950	160	3442	6	2590	6-00—16	4 G'R normal	Sport- Roadst. 2	1400	
I. B. M.	Comoetition II	1948/50	105	3622	8 V	3030	6-00—16	3 G'R normal	Sport- Roadst. 2	942	
Jensen	4 Liter	1948/50	130	3860	8	3200	6-00—16	3+SG'R normal	Inlkr. 6	1530	Yi-Ponton- Karosserie
Jowett	Javelin	1947/49	50	1485	4 Box	2590	5-25—16	4 G'R a. Lenkr.	Inlkr. 4	880	V = 150 km/st.
	Javelin ERA	1950	65	1485	4	2590	5-25—16	detto	Roadst. 2	250	
Lagonda	2 5 Liter	1950	105	2580	6	2880	6-00—16	4 G'R normal	Inlkr. 4/5 Coupé	1500	ohV.

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C 1 ⁵ - a D m u D P ₁	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-^-	i D M S a f y S D l g	Bemerkungen
			to 0, 2 j	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50						
Lanchester	Ten, LD-10	1948-50	40	1287	4	2520	5-25—16	4 G/R vorwl. Wilson a. Lenkr.	Inlkr. 4	1193	Hydr. Kupplung
Larmar	Invalid	1947'50	8	0249	1	1770	16X4	3G.Heck. m. Kette	Krank.- Selbstfr.1	254	Motor luftgek. V = 64 km/st.
Lea-Francis	12	1946 50	55	1496	4	2820	5-50—17	4 G'R normal	Inlkr. 5	1220	
	1'5 Liter Sport 14 2 5 Liter	1948'49	64	1496	4	2520	5-25—17	detto	Inlkr. 5	1220	
		1947/49	65	1767	4	2820	5-50—17	detto	Inlkr. 5	1220	
		1950	95	2496	4	2520	5-25—17	detto	Road- ster 2/4 Inlkr. 4	1100 1350	
Lloyd	650	1947/50	21	0654	2/2- Takt	2340	4-00—17	3 G'R Front a. Lenkr.	Roadst. 2		Wasserkühlung
Riley	1 5 Liter	194850	55	1496	4	2850	5-75—16	4 G/R normal	Inlkr. 4	1220	Mit geteilter Kardanwelle 1950: 100 PS, Sport, offen, 3sitzig
	2 5 Liter	1948/50	90	2443	4	3020	6-00—16	detto	Inlkr. 4 Coupé	1450	
Rolls-Royce	Silver Wraith	1946 49		"4257	6	2230	6-50—17	4 G 'R normal	Inlkr. 5	2000	Angenäherte Stromlinie Betontere Stromlinie Frontkühler
		1950		4257	6	2230	6-50—17	4 G/R a. Lenkr.	Inlkr. 5	2000	
Rover	60	1946/50	50	1595	4	2920	5-25—17	4 G/R normal	Inlkr. 4	1335	P 4 v. 1950 nur 1250 kg, 75 PS
	75-P3	1946/49	72	2103	6	2920	5-50—17	detto	Inlkr. 4	1400	
Rovin	D-2	1947/50	9	0415	2	1700	270X90	3 G/R Heck normal	Roadst.2	150	Stromlinie
Singer	Roadster 9 Super-Ten Super- Twelve S. M. 1500	1946/50	36	1074	4	2400	5-00—16	3 G/R normal	Roadst.2	750	Serie: 4 A 1949/50
		1947/50	38	1193	4	2400	5-25—16	detto	Inlkr. 4	990	
		1948/50	43	1600	4	2600	5-50—16	4 G'R normal	Inlkr. 5	1170	Hypoidantrieb
		1950	50	1500	4	2730	5-50—16	4 G'R normal	Inlkr. 4	1108	
Sunbeam	10	1947/50	41	1184	4	2390	5-25—16	4 G'R normal	Coupé Inlkr. 4	1026	Für 1950: 80-Sport, Reifen 5 50-16, Radst. 2475 Für 1950: 90-Sport, Fahrgestell wie oben
	2 Liter	1947/50	56	1944	4	2480	5-25—16	detto	Coupé Inlkr. 4	1172	
Vauxhall	12	1946/50	35	1442	4	2433	5-00—16	3 G'R normal	Inlkr. 4	952	Ab 1950 mit Tot- gang, freier Lenkung Für 1950: Type Wyern Ohv.,Kompr.-V. 6.75:1 amerikan. Fasson
	14		48	1781	6	2667	5-50—16	detto	Inlkr. 5	1129	
	Velox	1950	58	2275	6	2480	5-90—15	3 G/R normal	Inlkr. 4	1180	
Morgan	4—4	1948 50	40	1267	4	2330	4-50—17	4 G 'R normal	Roadster Cabrio 2	735 785	

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			s	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art — I	Gewicht des Wagens in kg	Bemerkungen
			W. j	Q M 3	2 T %						
Nuffield-Konzern Austin	A 40	1946/50	40	1200	4	2350	5-25—16	4 G/R normal	Inlkr. 4	960	Kompr.-V. = 7 2 : 1
	16	1946/50	65	2199	4	2660	5-50—16	detto	Inlkr. Lux. 5	1340	1950. Typ A 70
	A-90	1950	88	2660	4	2700	5-50—16	4 G'R normal	Cabrio 4	1282	ohV. Modell: Atlantic
	A 125 Sheerline	1946/50	125	3995	6	3020	6-50—16	4 G'R a. Lenkr.	Pullm.- Lim. 6	1893	
	A 135 Princess	1946/50	137	3995	6	3020	6-50—16	detto	Pullm.- Lim. 7	2113	Ab 1950: 8sitzig Radstand 3700
	M. G. TC-Midget	1947/50	55	1250	4	2380	4-75—19	detto	Sport- Roadst. 2	820	Bodenfreiheit 150 mm, Draht- speichenräder Rudge Withw.
	Y, 1K Liter Salon	1947/50	46	1250	4	2510	5-25—16	detto	Inlkr. 4	1030	
	Morris 8, Serie E	1947/50	30	0918	4	2260	4-50—17	detto	Inlkr. 4	765	Typ Minor
	10 Serie M		38	1140	4	2390	5-00—16	detto	Inlkr. 4	940	Typ Oxford
	Six	1950	70	2215	6	2790	600—15	4 G/R normal	Sport- Inlkr. Cpé. 2/3	1180	ohv. Kor.-V. = 7:1
Wolseley	8		33	0919	4	2120	4-50—17	detto	Inlkr. 4	800	1950: Ideal-Räder, stärker untersetzte Getriebe, in die Karosserie ein- bezogene Räder, Vollstromlinie
	10		40	1140	4	2300	5-50—16	detto	Inlkr. 4	950	
	12/48	1946/49	44	1548	4	2500	5-75—16	detto	Inlkr. 5	1280	
	14/60	u. 1950	55	1818	6	2660	6-00—16	detto	Inlkr. 5	1395	
	18/85		70	2321	6	2660	6-25—16	detto	Inlkr. 5	1475	
	25		105	3485	6	3300	7-00—16	detto	Pullm.- Lim. 7	2440	
Four-Fifty	1950	50	1476	4	2588	5-50—15	4 G'R normal	Inlkr. 5	1280	Kompr.-V. = 7 2 : 1	
Six-Eighty		80	2216	6	2795	600—15	detto	Inlkr. 5	1475		
Standard-Motor-Co. Standard	Eight	1940/45	8/32	0919	4	2200	4-50—17	4 G'R	Inlkr. 4	820	Flyingmodells nur in England Noch halbe Stromlinie, Aus- lauf aus 1938 Amerikan. Fasson ! 1950: + Estade- Car, Reifen 5'75-16
	Fourthen	1946/48			4			normal	Inlkr. 4		
	Vanguard	1947/50	70	2088	4	2390	5-50—16	3 G'R a. Lenkr.	Inlkr. 5 Cornei. 6	1130 1150	
	Triumph Eight 1800	1945/47 1948/50	30 65	1024 1776	4 4	2280 2540	5-00—16 5-75—16	detto detto	Inlkr. 4 Road- ster 2/4	920 1150	
	Mayflower	1950	38	1247	4	2740 2100	500—15	detto	Inlkr. 5 Inlkr. 4	1280 860	
4-Zvl.	1950	68	2088	4	2740	5-75—16	3 G'R normal	Inlkr. 5/6	1280	Kompr.-V. = 6-7:1 (Vanguard-Motor)	
Italien: Alfa-Romeo	6 C-2500- SDort	1945/48 bis 1950	90	2443	6	3000	600—18	4 G'R normal	Chassis Inlkr. 5	1075 1500	Seit 1948 Vollstromlinie
	6 C-2500 S	1948 50	105	2443	6	2700	600—18	detto	Chassis Roadst. 2	1000 1400	
	6 C-2500 SS	1948 50	110	2443	6	2700	600—18	detto	Sport- Roadst. 3	1330	
Atomo	250-B	1948/50	10	0246	2/2- Takt	2070	400—15	3 G R Heck a. Lenkr.	Inlkr. 2/4	210	Motor mit Luft- kühlg., Dreirad- wagen

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			s E- T G M a	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art-y	» H 5 5-2	Bemerkungen
			in 0 3 J	0 D 3 X	2 S N						
C. E. M. S. A.- Caproni	F-11	1947'50	40	1093	4 Box	2540	5-50—15	4 G/R Front normal	Inlkr. 4	930	Selbsttragendes Ponton
Cisitalia	D-46 Nonoosto Sport	1946/50	64	1089	4	2005	v. 4-00-15 r. 5 00-16	3 G'R m. Pedalen	Renn- wagen 1	370	170 V in km/st.
		1946/50	55	1089	4	2400	+550—15	4 G'R normal	Roadst. 2	700	160
	Sport- Special Mille Miglia	1946/50	60	1089	4	2400	5-50—15	detto	Roadst. 2	700	165
		1946/50	60	1089	4	2400	5-50—15	detto	Coupé 2	700	195
Ferrari (Modena)	166 Sport	1947/48 bis 1950	95	1995	12	2420	5-00—15	4+SG/R normal	Coupé 2	780	160 km/st. Mit Kompressor
	166 Inter		140	1995	V 60 V60	2420	5-00—15	detto	Roadst. 2	630	220 km/st.
Fiat	500 500 B	1945/48	13	0569	4	2000	4-00—15	4 G/R normal	Inlkr. 2 Roll- da ch- Inlkr. 1	535	ohv höheres Kompr.V. = 6-45:1
		1949	15								
	500C	1950	17								
	1100	1945/47	32	1089	4	2420	500—15	4 G'R normal	Inlkr. 4	890	
	1100 C (B)	1948/49	36	1089	4	2420	5-00—15	detto	Inlkr. 4	890	Ensembing in Frankreich und Osterreich
	1100 E	1950	36	1089	4	2420	5-00—15	4 G/R a. Lenkr.	Inlkr. 4	890	Kofferraum größer, Kompr.-V.=61:1
	1100 L	1946'50	32	1089	4	2700	5-50—17	4 R'G normal	Lim. 6	1044	Getriebe unter- setzt, geteilte Kardanwelle
	1100 S	1948/50	51	1089	4	2420	500—15	detto	Coupé 2	825	ohv. 150 km/st. Kompr.-V.=7'5:1
	1500	1945/49	45	1493	6	2805	5-50—15	4 G'R normal	Inlkr. 5	1134	
1500 E	1950	47	1493	6	2805	5-50—15	detto 4 G'R a. Lenkr.	Inlkr. 5	1134	Großer Koffer Kompr.-V.=6-2:1	
Isotta- Fraschini	Monterosa	1947'50	125	3400	8 V 90	3100		4 G+S'R Heck a. Lenkr.	Inlkr. 6	1400	Vollstromlinie V = 170 km/st. a. Wahl m. Cotal- getriebe
La Cita	Klein- Zweisitzer	1947/48 1950	14	0350	2	1780	4 00—15	4 G+R Front a. A.-Brett	Coupé 6	460	Vollstromlinie Wasserkühlung
Lancia	Ardea-250	1946/50	30	0903	4 V18	2440	500—15 145X400	4 G'R normal	Inlkr. 4	720	Kompr.-V. = 6:1, ohv.
	Aprilia	1946/50	48	1486	4 V 18	2750	5-00—16 165X400	detto normal	Inlkr. 5	900	Kompr.-V. = 575:1, ohv. Auf- bauten zum
	Aprilia L					2950	165X400		Cabrio 5	1120	Großteil Farina
Maserati (Modena)	A 6-1500	1947/50	65	1500	6	2550	5-50—16	4 G'R normal	Roadster Coupé 2	1040	
	A 6-GCS- 2000		130	1979	6	2310	5-50—16	detto	Roadster Coupé 2	640	
O. P. E. S. (Turin)	Ninfea 800	1948/50	25	0800	3	2200	5 00—15	3+SG'R Front a. Lenkr.	Inlkr. 5	700	Luftkühlung

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C aa h 0 PS	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	Gewicht des Wagensinkl.	Bemerkungen	
			⊙ p. 1/2	⊙ 1/2	2 N							
Stanguellini- Fiat	Sport 4	1947/50	45	1090	4	2600	5-00—15	4 G'R normal	Inlkr. 4	720	Von Fiat/1100	
	Sport 1100	1947/50	60	1090	4	2250	5-00—15	3+SG'R a. Lenkr.	Sport- Cabrio 1	500	Von Fiat/500	
	Sport 750	1947/50	36	0640	4	2000	4-50—15	detto	Coupé 2	380		
Osterreich Austro-Fiat	4D-90	1947/49	90	7300	6 D	4600	36X8"	4 G+S'R normal	Pritsche 500	8000	Betriebsspannung 150 Volt	
	FD-6		100	8000	6D	4850	9-75—20	4 G'R Stirnrad- nabe	Pritsche 600	11.500		
	5 DN-120	1948/50	120	7980	6D	4800	10-00—20	4G+S/R	Pritsche 5-00	10.500		
	5-ENO		25 50	300 Ah		1 Hpt.- mot.	4200	11-00—20	Stirn- radnabe Elektro- Starr- brücke	Bus 31/38 S Nutz- aufbau 5t		10.400 Chass. 5800
Austro-Tatra	57 b	1946/48									Ab 1949 nicht in Fertigung	
Fross-Büssing												Ab 1945/46 keine Fertigung
Graf & Stift	V 17 NDZ	1947/50	105	7300	6D	4550 5000	38X9	5 G'R normal	Pritsche 5'8	4850 4950	Bus, 34s., Typ 4500-0, Radstd.: 5650 Frontmotor mit Frontlenkung O-Bus Betriebs- spannung 500 bis 750 Volt	
	4500 L		120	7278	6 D	5000 4550	38X9"	5 G'R normal	Pritsche 500—65	5160		
	120-ON	125	7270	6D	5650	10-00—20	4 G+S'R normal	Bus 34 S	6700			
	120-TR	125	7270	6 D	5500	11-00—20	4 G+S'R normal	Reise Tram- Bus 40 S	7900			
	120 LN EO	1950 1947'50	125 85 120 KW	7270	6D	5000 5500	10-00—20 11/00—20	4G+S/R normal Kardan- welle	Pritsche 5 t Bus 60 S	5450 8150		
Gräf-Aero	Minor II	1949/50	20	0615	2/2- Takt	2300	4-75—16	3 G+S'R Fronttr.	Liefer- Kasten 075	690	Siehe Minor II, CSR.	
Porsdiewagen am Katsdiberg (Werk Gmünd Kärnten 1946)	Porsche Sportwagen	1948/50	40	1131	4 Box.	2100	5-00—16	4 G+R Heck	Sport- Roadster Sport- Coupé 2 Sport- Cabrio	600	Luftkühlung, V = 140 km/st., Heckmotor	
Perl:									Bus		Neue Automobil- fertigung	
Saurer	F. T.-4500	1947/49	115	7983	6D	4750	270X20	5 G'R normal	Pritsche 4'5—5 t	5250	LKW.: 6 GGF Reifen 11 00-20, 62 t Bus: 5 GOF, Sitze 54—60 Überland und Bus-Radstand: 5680	
	5 GF	1948/50	125	8000	6D	4600	1000—20	5 G'R normal	Pritsche 52	5200		
	5 GFG		150	8000	6D	5800	11-00—20	detto	Bus 40 S	6500		
	BT-4500		115	8100	6D	4500 5000	1000—20	5 G/R normal	Pritsche 55 t 6t	5500 5700		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			C lf-3 a -0 A 70 CA	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art —	H Q AI •sg S O ?	Bemerkungen
			CO 0. IA S 4	Q 3 X	3 D N						
Saurer	5GF-L	1950				4600	10-00—20	detto	Pritsche 5'5	Chas. 3900 6000 4000	Sattelschlepper- Zug Bei diesen drei Typen Kardan- welle zweiteilig
	5GF-S		125	8000	6D	3750 4300	10-00—20	detto	Sattel- Pritsche 1100		
	6GF-L					4600	1100—20	detto	Pritsche 6'2		
	5GF-0					4600	9-00—20	detto	Linien- Bus 30	9300 10000 11200	Wie oben, Rahmen lang, nieder, normal
	5GVF-0		125	8000	6 D	4600 5800	10-00—20 11-00—20	detto detto	detto 34 Stadt- Trambus 26		
	5 GF-St										
5 GFA-U		150	8000	6 D	5800	10-00—20	detto	Reise- bus 38	10600 11500	Wie oben, Motor leichter Rahmen extralang	
5 GVFA-U					5200	11-00—20	detto	detto 44			
Änderung 1950 Zu Steyr-Fiat- PKW.	PKW.: 1100 E	1950	35	1089	4	2420	5-00—15	4 G/R normal a.Lenker	Inlkr. 4 s	890	Weit bessere Gesamtausstattg. auch im Aufbau Für Taxi, Liefer- wagen usw.
	1100 BL	1950	30	1089	4	2700	5-50—15	4 G'R normal	Inlkr. 6 s	920	
Steyr	370	1947'48	80	3517	8 V	3500	7-50—20	4 G'R normal	Pritsche 300	2930 1800	Mit El.-Aus- rüstung u. drei Sonderantrieben Typ 380a ist ein Bus für 28 Pers. Steyr-Fiat Kleintraktor mit 5 Hilfsantrieben
	180	1948'50	26	2661	2 D	1660	5-50—16 10—24	5 GR Direkt	Traktor IS, 3t		
	380 (a)	1949'50	85	5320	4 D	3710	7-50—20	5 G/R normal	Pritsche 3'5 t	3200 89 J	
	1100 B	1948'50	35	1089	4	2420	5-00—15	4 G/R normal	Inlkr. 4		
	80	1950	13 15	1330	1 D	1650	v.400-15 r. 8X24	4 G/R Block	Traktor 1 S	1 1200	
Skandinavische Staaten: Schweden: Volvo Erikson											
Schweiz Berna	4 U-450	1946'50	100		6 D			Doppel- Kupplg. 8 G'2R	Omnibus 32		Prädkt.: T 1-H, Car alpin
	2 U-242	1946'50	65		4 D			4+SG'R normal	3-Seiten- Kipper 3'5		Prädkt.-. R 1-K
	5 U-550	1946/50	100		6 D			6 + 2SG/2R	Pritsche 7		Prädkt.: T 1
Hürlimann (Wil/ St. Gallen)	D-500	1948/50	65		4D			5 GR normal	schwere Industr.- Zug- masch.		M. Prebluft-Vier- radbremsen: Motorseilwinde, Führerstand für drei Personen
	D-400	1946/50	45		4 D			4 G'R normal	leichte Industr.- Zug- masch.		
	D-100 D-200	1946 50 194650			D D				Landw. Traktor.		
Saurer	4-H	1946/50	220		12 D			Heck 8 G/R mit 2 Scheib.	Omnibus f. 64		Car Alpin, Kühler in Front
	5CTLD	1946/50	140		6 D			8G+2R Fern- schal tg.	3-Seiten Kipper 6'5		Alle Schweizer LKW. im Differenzial mit zwei Endüber- setzungen
	2 CRLD-H	1946'50	65		4 D			4 G/R normal	Pritsche 400		

Fabrikat Marke	Type	Baujahr	Motor			Leistung PS	Bereifung	Antrieb	Aufbau S Art Y	Gewicht des Wagensinkl.	Bemerkungen
			Leist. PS	iHubraum	Zyl.-Zahl						
De Martini											Ab 1945 mit PKW. nicht in Erscheinung getreten
Spanien F. N. A.											
Tschecho-slowakei: Aero	Minor II	1946/50	20	0615	2 2-Takt	2300	4-75—16	4+SG'R Front a. Armbrett	Inlkr. 4	690	Auch als 0-75-Kastenwagen
Skoda	1101 Tudor Rapid	1946/50	32	1089	4	2480	5-00—16	4 G'R normal	Inlkr. 5	930	Audi als San.-KW. Auslauftype
Tatra	87 T-600	1947/50 1947/50	75 52	2958 1950	8 V 4 Box	2850 2700	6-50—16 600—16	4 G'R normal 4 G'R. a. Lenkrad	Inlkr. 5 Voll- strom- linie Inlkr. 5 Voll- strom- linie	1420 1200	Heckmotor, luftgekühlt, Kompr., V = 155 km Ohne Komprsr., sonst detto V = 130 km „Tatraplan“
UdSSR. GAS (Gorki-Automobil-fabrik'Molotow)	Gas 25 Jas 200 Jas 5000 Jas 7000	 1946 50						4 G'RX2 Allrad	Gelände- LKW. 2-5 LKW. 5 LKW. 7		
SIS. (Stalin-Industriewerke Moskau)	Pobjeda SIEG SIS 110 35 Waggon	 1946/50	40 90 140 90	1500 90 1500	4 6 8 6 D		Ballon Ballon Ballon	4 G'R normal 3 G+S'R normal	Inlkr. 4 Inlkr. Cabrio 4 Phaeton- Lim. 6 LKW. 3-5 Bus 32		Konstr. Ing. A. Ostrowzow: Modernes Finish auch im elektr. Teil. Fließarbeit
Ungarn Neue MAG.											
Nachtrag:											