

Rillenschiene und Straßenbahn



Motorwagen Type M 4101 (Baujahr 1929, bis 1975 im offiziellen Einsatz) und Beiwagen Type N 5211 (Baujahr 5211, bis 1974), Wiener Tramway Museum (Tramwaytag 2022, Wien-Brigittenau)

Fotos und Text von Ernst Lanz

Inhalt

Straßenbahn in Wien.....	3
Hochflurfahrzeug (Motorwagen und Beiwagen).....	3
Niederflurfahrzeug	4
Die gelbe „Vienna Ring Tram“ (für Touristen)	5
Rillenschiene und Straße	22
Oldtimertramways auf freier Wildbahn	27
Badner Tramway.....	37
Noch ein Oldtimer.....	40

Straßenbahn in Wien

Fahrzeuge

Hier dominieren die Fahrzeuge der Wiener Linien. Die Trieb- und Beiwägen sowie Hochflur- und Niederflurfahrzeuge haben eine eigene eigenartige Ästhetik. Auffallend auch die verschiedenen Lichtstimmungen an manchen Tagen. Einige ältere Straßenbahntypen – 40 Jahre – sind nicht mehr im Einsatz. Vermehrt tritt der ULF (Abkürzung: Under Low Floor = engl. Niedrigstflur, also: Niederflur-Straßenbahnfahrzeug) die Nachfolge an.

Hochflurfahrzeug (Motorwagen und Beiwagen)



Wien Nußdorf. Endstelle der Linie "D". Hier fährt ein Fahrzeug der Type E1 4472 (Baujahr 1967 und 1984 erneuert) und Beiwagen Type c3 ... in die Kurve. 4472 wurde 2005 ausgemustert und ist in Krakau im Einsatz. Der Beiwagen (Baujahr zwischen 1959 und 1962 und seither mehrmals erneuert) ebenfalls längst ausgemustert. Die Gleise liegen eingebettet im Kopfsteinpflaster. Das Foto entstand April oder Mai 1994?

Niederflurfahrzeug



Zum Vergleich: ULF Type B1 773 (Baujahr 2015) in der gleichen Endstelle (23.05.2016 11:58) – Alles neu, auch der Gleiskörper

Die gelbe „Vienna Ring Tram“ (für Touristen)

(2009 / 2014 eingeführt und im Verlauf der Covid-19-Pandemie 2020-23 abgeschafft, Fahrzeuge der Type E1 4866 und 4867 im Januar 2023 ausgemustert)



Vienna Ring Tram. Einer von zwei der Type E1 (4866 oder 4867, Baujahr 1977 und seither erneuert) und für Touristen seit 2009 im Einsatz. Hier am Kaiser-Franz-Josefs-Kai (Ringturm), Wien-Innere Stadt (07.06.2015 10:47)



Vienna Ring Tram (Type E1 4867) vom Schottenring in den Franz-Josefs-Kai einbiegend. Gegenüber ein ULF (23.08.2014 10:45)



Franz-Josefs-Kai, Richtung Schwedenplatz (Type E1 4866 oder 4867, 07.06.2015 10:47)



Straßenbahn ULF schwenkt vom Franz-Josefs-Kai zum Schottenring um (15. September 2007, ca. 11:30). Auf den Bäumen beginnt bereits der Herbst sein Farbenspiel



Straßenbahn (4739? Type E1 Baujahr 1971 und 2015 ausgemustert) der ehemaligen Linie "J" bei Haltestelle Parlament, Blick Universitätsring (bis 2012 Dr.-Karl-Lueger-Ring). Weiche Richtung Stadiongasse gestellt. Beiwagen nicht sichtbar (19. April 2008, ca. 11:30). Beeindruckend das frische satte Grün der Ringstraßenbäume



Wien, Friedensbrücke. Blick zur MVA Spittelau, übrigens von Friedensreich Hundertwasser visuell umgestaltet.
 Links Triebwagen 4743 (Type E1 Baujahr 1971 und ausgemustert 2015, rechts Beiwagen (31. Mai 2016 12:38:32).
 Über Kupplung und Kabelverbindung rotumrahmte kreisförmige Warntafel, um das lebensgefährliche
 Durchschreiten über die Kuppelung zu verhindern



Wien-Nußdorf, Greinergasse. Der ULF (652 Baujahr 2000) der Linie "D" entschwindet zur Endstation Nußdorf nächst Beethovengang (06. Juni. 2016 11:29:04)



Nußdorf, Wien-Döbling. Endstelle "D", ULF 641 (Baujahr 2000) (23. Mai 2016, 11:29:12)



Nußdorf (23. Mai 2016, 11:29:16)



Nußdorf, Blickrichtung Zahnradbahnstrasse (Beethovengang) (23. Mai 2016, 11:29:22)



ULF 641 umfährt (am Überholgleis oder Ausweiche) das zweite Gleis



Nußdorf. Ausweiche bzw. Überholgleis



Rechts. ULF 641 Linie "D" wartet auf Abfahrt (23. Mai 2016, 11:29:56). Auch das heißt hier Zahnradbahnstrasse Richtung Greinergasse



Augartenbrücke über Donaukanal, Verbindung von Wien-Innere Stadt zu Wien-Leopoldstadt. Linie "31". Ein älteres Fahrzeug der Type E1 (4769, Baujahr 1971 und 2016 ausgemustert) mit Beiwagen Type c4 (1346, Baujahr 1976 und 2016 ausgemustert); rechts im Hintergrund zu sehen Ecke der Rossauer Kaserne (1. Juni 2008 11:26:06)



5er (Motorwagen Type E1 4066 Baujahr 1987 – Beiwagen Type c5 1466 Baujahr 1986) in Endstation Wallensteinplatz (Kurzführung, sonst Praterstern). Bereit zur Fahrt zum Westbahnhof (29. April 2022, 11:28:41)



Hinteres Heck des ULF 619 (Type B, Baujahr 1999) auf Linie "71", frühere Endstation Schwarzenbergplatz (03. April 2009 13:09). Am unteren Heckrand kann man das Spiegelbild des Fotografen erkennen



Im ULF. Einfahrt in die Station Börse(?), Schottenring, Wien-Innere Stadt. Blick zur Führerstandtür, die voluminösen Innenkästen beherbergen die leistungsstarken Elektromotoren für die Räder (25. März 2012 13:00)



Parlament, Ringstraße, Wien-Innere Stadt (08. Juli 2016 13:02:00). An diesem Tag, die rotweißrote Beflaggung des Gebäudes deutet das an, war Nationalratssitzung. Die Farbgebung der Tramway korrespondiert ideal (Motorwagen 4052 – Type E2 Baujahr 1985 – und Beiwagen 1452 – Type c5 Baujahr 1980)



(08. Juli 2016 13:02:04)



Wiener Staatsoper. Wenige Stunden vor der Eröffnung des Wiener Opernball 2020 – Vor dem Gebäude rast eine Garnitur aus Type E2 und c5 vorbei. Rechts rote Rücklichter des ULF 766 (Baujahr 2013) in der Station "Oper" (20. Februar 2020 17:47:46)



Ein vorbeifahrender Type E2 der Linie "2" verdeckt die festlich dekorierte Staatsoper, beeindruckend die Fassadenbeleuchtung des Hotels Bristols. Überhaupt die gesamte festliche Stimmung auf dem Opernring (20. Februar 2020 17:50:40)

Rillenschiene und Straße

Gleiserneuerungsarbeiten



Hier aufgestapelt die neuen Gleissegmente (20.08.2017 11:42)



Im überbreiten Gleistrog die neuen Rillenschiene auf frisch gegossenen Betonfundament – Blickrichtung Gaußplatz – Einzelne Wasserlachen weisen auf einen wenige Stunden niedergegangenen Regenguss hin – Beachtenswert auch diese hellbraunen Schutzkästen der Alleebäume (20. August 2017 11:46)



Für den Pkw-Verkehr heißt das "Umleitung" – Hinten die neuen Gleise und vor dem Warnschild noch die alten Schienen, die ebenfalls gewechselt werden (20.08.2017 11:45)



Der ULF 670 – Linie 5 Richtung Praterstern – rumpelt vorsichtig über die neue Gleiskreuzung (mit Weichen) (20.08.2017 11:51)



Wegen der imposanten Gleisbauarbeiten wurde der reguläre Straßenbahnbetrieb kurzzeitig mittels Gelenksautobus (Nr. 8069 – "5E Schienenersatzverkehr Praterstern S U") überbrückt. Eine absolute Seltenheit auf der 5er-Strecke (15. August 2017 08:24)



Gleiserneuerung am Schottenring neben dem Ringturm – Stau bzw. Einschränkungen des Pkw-Verkehrs. Auch temporär stillgelegte Straßenbahnstrecke – Hier wird eindringlich vor dem Gleistrog gewarnt (10. Juli 2016 11:37)



Gleiserneuerung, Schottenring, Richtung Universität (10. Juli 2016 11:37) – Im Hintergrund auf den Schienen ein Bauteam – Der altgewohnte Autoverkehr wird auf eine Spur begrenzt

Oldtimertramways auf freier Wildbahn

Bim, Straßenbahn oder Tramway in Wien



Oldtimertramway Type M Nr. 4023 als Sonderwagen unterwegs. Vorbei am Parlament, das noch den baulichen Zustand von 1994 anbietet. Inzwischen erneuert. Was den Triebwagen betrifft: Dieser stammte aus dem Jahr 1927 – bis 1961 technische Erweiterungen – und besitzt als Stromabnehmer einen Lyrabügel (30. Juli 1994 mittags)



An der Ecke Schottenring und Franz-Josefs-Kai nahe Ringturm (24.07.2016 12:26)

Eine für eine Geburtstagsfahrt gemietete Oldtimer-Garnitur. Die dahinterstehende öffentliche Würfeluhr zeigt 12:30 Uhr – meine Kamerakoordinaten schwanken um 3 bis 4 Minuten. Egal, es ist ein Sommertag, es ist mittags, es ist ... usw. Hauptsache der Zug ist unterwegs. Und es ist nicht mein Zug.



Motorcar and Trailer Type M 4149 and Type m3 5419 (both built in 1929)



Trailer Type m3 5419 gezogen von Type M 4149. Fahrtrichtung Franz-Josefs-Kai bis Schwedenplatz



Richtung Schwedenplatz (24.07.2016 11:27) – Wo gibt es das noch, dass eine Straßenbahn sogar eine eigene Allee besitzt? Richtig romantisch ... Und das mitten in Wien!

Solche Straßenbahnzüge eher als Drei-Wagen-Garnitur waren – neben anderen Fahrzeugtypen – bis vor einem knappen halben Jahrhundert im Einsatz. Und heute gibt es die fast ebenerdig zu betretenden Niederflurfahrzeuge!



Rillenschiene, ganz nahe – Manchmal steht auf diesem Gleis ein Sonderzug bestehend aus Oldtimern oder einfach nur ein pausierender "D"-Wagen (11.09.2016 11:36)



Rillenschienen, inmitten Betonplatten und einigen Schmierölflecken – leicht rostig. Nur ein Zeichen, dass dieses Gleis eher wenig beansprucht wird; Schleife (Linie D bei Kurzführung aus tausenderlei Dingen) am Schottenring, Wien-Innere Stadt (11.09.2016 11:36)



Der gleiche Motorwagen 4149. Diesmal als Solotriebwagen in der Porzellangasse Richtung Wien-Alsergrund unterwegs – wahrscheinlich eine Sonderfahrt nach Nußdorf. Hinten die aufsteckbare Rotlichtscheibe als (nicht eingeschaltetes) Rücklicht. Rechts die Rossauer Kaserne (11.09.2016 11:35)



Solotriebwagen Type M 4149 mit Lyrabügel als Stromabnehmer und dunkler Rotlichtscheibe als Schlusslicht, Richtung Nußdorf, Schlickplatz, Porzellangasse, Wien-Alsergrund (11.09.2016 11:35)



Solotriebwagen Type M 4149 unterwegs nach Nußdorf. Schlickplatz, Porzellangasse. Rechts Rossauerkaserne



Linkes Gleis Ringstraße – Links Maria-Theresia-Platz (sichtbar das Naturhistorische Museum Wien, Bellaria-Gegend) – Rechts zum Heldenplatz, Burgtor – Pkw-Verkehr in Gegenrichtung. Fotografiert aus ULF (11.09.2016 11:46)

Badner Tramway

Wiener Lokalbahn



Oldtimer Badner Tram auf der Wiedner Hauptstrasse in Richtung Baden – Hofsalonwagen 200 (Beige-Hellblau, Baujahr 1900). Links kommt ihn eine Garnitur der Wiener Linien entgegen ("62", 4043 Type E2, Baujahr 1980 und 2009 erneuert, Beiwagen nicht sichtbar, Richtung Kärntner Ring Oper) (Sommer 2011? Mittag) – Übrigens links im Hintergrund teilweise die frühbarocke Paulanerkirche sichtbar – Allgemein fotografiert aus ULF



Der beige-hellblaue Hofsalonwagen der Badner Tramway "rumpelt" majestätisch nach Baden (Sommer 2011? Mittag) – Fotografiert von Haltestelle Technischer Universität aus



Nur zum Vergleich: Die moderne Badner Bahn 412 ("Badner Tramway"), Baureihe 400 (2009-10) zwischen Technischer Universität und Karlsplatz, unterwegs nach Baden in Niederösterreich. Die Farbgebung Blau-Gelb eher Beige-Blau war für Lokalbahnen auch bei der ÖBB üblich. (Sommer 2015? Mittag). Inzwischen werden neuere Bautypen der Reihe 500 eingesetzt.

Noch ein Oldtimer

Vor der Staatsoper



*Type M Nr. 4033 (Baujahr 1928) als Solotriebwagen bei Wiener Staatsoper – ohne modernen Pkw-Verkehr!
(07.07.2007)*



Type M Nr. 4033 (Baujahr 1928) quert Verbindung zwischen Kärntnerstraße und Karlsplatz – auch hier ohne modernen Pkw-Verkehr! Links das ehrwürdige Hotel Bristol (07.07.2007). Hier kann man das rote Rücklicht des Solotriebwagens gut erkennen



„Gegenwart“: Type B 673 Baujahr 2004 (Linie 2 damals Ring – Kai – Ring) (7. 7. 2007)

Siehe

- [strassenbahnjournal wiki](#) (Technische Angaben)
- [Rillenschiene und Straße](#)
- [Strassenbahn in Wien – Impressionen](#)
- [Rillenschiene und Straße – Oldtimertramways auf freier Wildbahn](#)

(2019 / 2020 / 2021 / 2023)